

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“
ATASKAITOS UŽ METUS, PASIBAIGUSIUS
2023 M. GRUODŽIO 31 D.

TURINYS

NEPRIKLUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA.....	2
BALANSAS.....	6
PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA.....	8
NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA.....	9
PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA.....	11
AIŠKINAMASIS RAŠTAS.....	13
METINIS PRANEŠIMAS.....	35

NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“ AKCININKUI

IŠVADA DĖL FINANSINIŲ ATASKAITŲ AUDITO

Nuomonė

Atlikome UAB „Kauno autobusai“ (toliau – Įmonės) finansinių ataskaitų, kurias sudaro 2023 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusiu metų pelno (nuostolių) ataskaita, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita, pinigų srautų ataskaita, aiškinamasis raštas, įskaitant svarbių apskaitos metodų santrauką, auditą.

Mūsų nuomone, pridėtos finansinės ataskaitos, visais reikšmingais atžvilgiais teisingai parodo tikrą ir teisingą Įmonės 2023 m. gruodžio 31 d. finansinę būklę ir tą dieną pasibaigusiu metų finansinius veiklos rezultatus ir pinigų srautus pagal Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus.

Pagrindas nuomonei pareikšti

Auditą atlikome pagal tarptautinius audito standartus (toliau – TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinti šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Įmonės pagal Tarptautinių apskaitos specialistų etikos standartų valdybos išleistą Tarptautinį apskaitos profesionalų etikos kodekso vadovą (įskaitant tarptautinius nepriklausomumo standartus) (toliau – TASESV kodekso vadovas) ir Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvos Respublikoje. Mes taip pat laikomės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymu ir TASESV kodekso vadovu. Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

Pagrindiniai audito dalykai

Pagrindiniai audito dalykai – tai dalykai, kurie, mūsų profesiniu sprendimu, buvo svarbiausi atliekant einamojo laikotarpio finansinių ataskaitų auditą. Šie dalykai buvo nagrinėjami atsižvelgiant į finansinių ataskaitų kaip visumos auditą ir mūsų nuomonę, pareikštą dėl šių finansinių ataskaitų, todėl atskiros nuomonės apie šiuos dalykus nepateikiame. Kiekvienas audito dalykas ir mūsų atsakas į jį yra aprašytas toliau.

Pajamų pripažinimas

Bendrovės pajamos 2023 metais buvo lygios 27,4 mln. Eur, kurių didžioji dalis susijusi su keleivių pervežimo paslaugomis bei Kauno miesto savivaldybės skiriamomis kompensacijomis.

Pajamos iš terminuotų elektroninių mėnesinių bilietų pardavimo pripažįstamos pajamomis tą mėnesį, kurį suteikiamos transportavimo paslaugos. Pajamos iš terminuotų elektroninių bilietų pripažįstamos po 1/3 kas mėnesį ir 1/12 kas mėnesį, 1/36 kas mėnesį, pradedant tuo mėnesiu, kurį bilietas pradėjo galioti. Pajamos iš vienkartinį bilietų parduodamų autobuse ir troleibuse pripažįstamos pardavus bilietą keleiviui, pajamos iš vienkartinį elektroninių bilietų pripažįstamos po pažymėjimo transporto priemonėje. Kitos pajamos iš transportavimo paslaugų pripažįstamos, kai suteikiamos transportavimo paslaugos. Gaunamos kompensacijos keleivių lengvatoms suteikti apskaitomos tuo laikotarpiu, kai pripažįstamos atitinkamos pardavimo pajamos. Kauno miesto savivaldybės subsidijos keleivių vežimo nuostoliams dengti pripažįstamos tą mėnesį, kai tie nuostoliai atsirado.

Kaip audito metu nagrinėjome pagrindinį audito dalyką (pajamų pripažinimą)

Peržiūrėjome pajamų pripažinimo apskaitos principus, taikomus visiems reikšmingiems pajamų srautams, ir patikrinome, ar jie atitinka Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus. Įvertinome pajamų pripažinimo principų taikymo nuoseklumą peržiūrėję apskaitos principus, naudojamus skirtingiems Bendrovės pajamų šaltiniams.

Atrinkome per metus įvykdytus pardavimo sandorius, metų pabaigoje neapmokėtų gautinų sumų likučius, gavome atrinktų sandorių su Bendrovės klientais bei šių sandorių likučių patvirtinimus.

Ilgalaikio materialiojo turto vertinimas

Šiai sričiai skyrėme pagrindinį dėmesį dėl Bendrovės balanse apskaityto ilgalaikio materialiojo turto likučio reikšmingumo (kuris 2023 m. gruodžio 31 d. buvo lygus 65,8 mln. Eur) ir dėl to, kad vadovybei vertinant, ar ilgalaikio materialiojo turto apskaitinė vertė reikšmingai nesiskiria nuo tos, kuri būtų nustatyta remiantis turto tikrąja verte ataskaitinio laikotarpio pabaigoje, reikia priimti svarbius sprendimus ir atlikti vertinimus. 2023 m. gruodžio 31 d. finansinėse ataskaitose buvo parodytas 0,65 mln. Eur vertės sumažėjimas. Įmonės vadovybės nuomone, šis nuvertinimas yra pakankamas.

Kaip audito metu nagrinėjome pagrindinį audito dalyką (ilgalaikio materialiojo turto vertinimas)

Išsiaiškinome, supratome ir įvertinome vadovybės taikomus principus, procesus, metodus ir prielaidas, naudojamus nustatant ilgalaikio materialiojo turto tikrąją vertę.

Peržiūrėjome atlikto turto vertinimo ataskaitas ir palyginome nustatytą rinkos vertę su balanse apskaityta verte.

Prekybos gautinų sumų apskaitinė vertė

Mes skyrėme daug dėmesio šiai sričiai dėl prekybos gautinų sumų likučių reikšmingumo ir susijusių vertės sumažėjimo nuostolių įvertinimų subjektyvaus pobūdžio. 2023 m. gruodžio 31 d. prekybos gautinų sumų vertė Bendrovės finansinėse ataskaitose sudaro 1,7 mln. Eur. Atidėjiniai pirkėjų skolų vertės sumažėjimui 2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovės finansinėse ataskaitose sudarė 0,001 mln. Eur.

Bendrovė pripažįsta atidėjinius vertės sumažėjimo nuostoliams, kurie atspindi jų patirtų nuostolių, susijusių su prekybos gautinomis sumomis, įvertinimą. Gautinų sumų vertės sumažėjimo nuostoliai pripažįstami vertinant kiekvieną skolininką individualiai.

Kaip audito metu nagrinėjome pagrindinį audito dalyką (prekybos gautinų sumų)

Mes įvertinome kontroles, skirtas vertės sumažėjimo atidėjiniams apskaičiuoti.

Atlikome vertės sumažėjimo modelio atitikimo apskaitos standartų reikalavimams įvertinimą.

Įvertinome vertės sumažėjimo modelyje taikytų pagrindinių prielaidų tinkamumą, palyginant jas su Bendrovės istoriniais duomenimis bei atsižvelgiant į gautus pinigus, apskaitytus po finansinės atskaitomybės datos.

Apsvarstėme informacijos dėl atidėjinių, suformuotų prekybos gautinų sumų vertės sumažėjimo nuostoliams, atskleidimo tinkamumą.

Kita informacija

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta Įmonės metiniame pranešime, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją, išskyrus kaip nurodyta toliau.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvaistyti, ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai, pateiktai finansinėse ataskaitose, arba mūsų žinioms, pagrįstoms atliktu auditu, ir ar ji yra kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remdamiesi atliktu darbu pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti, ar Įmonės metiniame pranešime pateikta finansinė informacija atitinka tų pačių finansinių metų finansines ataskaitas bei ar Įmonės metinis pranešimas buvo parengtas laikantis taikomų teisinių reikalavimų. Mūsų nuomone, pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Įmonės metiniame pranešime pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų finansinių ataskaitų duomenis; ir
- Įmonės metinis pranešimas buvo parengtas laikantis LR įmonių finansinės atskaitomybės įstatymo reikalavimų.

Be to, mes privalome patikrinti, ar buvo pateikta Socialinės atsakomybės ataskaita. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškreipimų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Įmonės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Įstaigą ar nutraukti veiklą arba turi kitų realių alternatyvų taip pasiegti.

Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Įmonės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą

Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai iškreiptos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą iškreipimą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Iškreipimai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priėmėme profesinius sprendimus ir laikėmės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

- Nustatėme ir įvertinome finansinių ataskaitų reikšmingo iškreipimo dėl apgaulės arba klaidų riziką, suplanavome ir atlikome procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surinkome pakankamų tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo iškreipimo dėl apgaulės neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo iškreipimo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis praleidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolių nepaisymas.
- Supratome su auditu susijusias vidaus kontroles, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, o ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie Įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą.
- Įvertinome taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės atliktų apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.
- Padarėme išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonių dėl Įmonės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarome išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados pagrįstos audito įrodymais, kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau, būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad Įmonės negalės toliau tęsti savo veiklos.
- Įvertinome bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.

Mes, be visų kitų dalykų, privalome informuoti už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, kuriuos nustatėme audito metu.

Išvada dėl kitų teisinių ir priežiūros reikalavimų

Bendrovės akcininko sprendimu 2023 m. lapkričio mėn. 9 d. buvome paskirti atlikti Įmonės 2023 – 2025 m. finansinių ataskaitų auditą. UAB „Tezaurus auditas“ atlieka Bendrovės finansinių ataskaitų auditą septynerius metus iš eilės.

Patvirtiname, kad skyriuje „Nuomonė“ pareikšta mūsų nuomonė atitinka finansinių ataskaitų audito ataskaitą, kurią kartu su šia auditoriaus išvada pateikėme Įmonei ir audito komitetui.

Patvirtiname, kad mūsų žiniomis ir įsitikinimu, Įmonei suteiktos paslaugos atitinka taikomų įstatymų ir teisės aktų reikalavimus bei neapima Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 537/2014 5 straipsnio 1 dalyje nurodytų ne auditu paslaugų.

Per audito vykdymo laikotarpį nesuteikėme kitų nei finansinių ataskaitų auditas paslaugų.

Auditorius Arūnas Butkus
2024 m. kovo 1 d., Vilnius
Auditoriaus pažymėjimo Nr. 000642



UAB „Tezaurus auditas“
Audito įmonės pažymėjimo Nr. 001211

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



BALANSAS

2023 M. GRUODŽIO 31 D.

TURTAS	PASTABOS NR.	2023.12.31	2022.12.31
		EUR	EUR
A. ILGALAIKIS TURTAS		66 609	58 484
I. NEMATERIALUSIS TURTAS	1	321	228
I.1. Plėtros darbai			
I.2. Prestižas			
I.3. Programinė įranga		321	228
I.4. Koncesijos, patentai, licencijos, prekių ženklai ir panašios teisės			
I.5. Kitas nematerialusis turtas			
I.6. Sumokėti avansai			
II. MATERIALUSIS TURTAS	2	65 759	57 656
II.1. Žemė			
II.2. Pastatai ir statiniai		6 672	7 032
II.3. Mašinos ir įrengimai		908	1 176
II.4. Transporto priemonės		56 933	47 718
II.5. Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai		147	111
II.6. Investicinis turtas		0	0
II.6.1. Žemė			
II.6.2. Pastatai			
II.7. Sumokėti avansai ir vykdomi materialiojo turto statybos (gamybos) darbai		1 099	1 619
III. FINANSINIS TURTAS		75	75
III.1. Įmonių grupės įmonių akcijos			
III.2. Paskolos įmonių grupės įmonėms			
III.3. Iš įmonių grupės įmonių gautinos sumos			
III.4. Asocijuotųjų įmonių akcijos			
III.5. Paskolos asocijuotosioms įmonėms			
III.6. Iš asocijuotųjų įmonių gautinos sumos			
III.7. Ilgalaikės investicijos			
III.8. Po vienerių metų gautinos sumos			
III.9. Kitas finansinis turtas	3	75	75
IV. KITAS ILGALAIKIS TURTAS		454	525
IV.1. Atidėtojo pelno mokesčio turtas	22	454	525
IV.2. Biologinis turtas			
IV.3. Kitas turtas			
B. TRUMPALAIKIS TURTAS		14 879	6 797
I. ATSARGOS		1 374	1 284
I.1. Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės	4	1 348	1 032
I.2. Nebaigta produkcija ir vykdomi darbai			
I.3. Produkcija			
I.4. Pirktos prekės, skirtos perparduoti			
I.5. Biologinis turtas			
I.6. Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti		4	5
I.7. Sumokėti avansai		22	247
II. PER VIENERIUS METUS GAUTINOS SUMOS		5 647	2 846
II.1. Pirkėjų skolos	5	1 700	2 566
II.2. Įmonių grupės įmonių skolos			
II.3. Asocijuotųjų įmonių skolos			
II.4. Kitos gautinos sumos	6	3 947	280
III. TRUMPALAIKĖS INVESTICIJOS		0	0
III.1. Trumpalaikės investicijos			
III.2. Terminuoti indėliai			
IV. PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI	7	7 858	2 667
C. ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAPOTOS PAJAMOS	8	559	487
TURTAS IŠ VISO:		82 047	65 768

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



BALANSAS (tęsinys)

2023 M. GRUODŽIO 31 D.

NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI		PASTABOS NR.	2023.12.31	2022.12.31
			EUR	EUR
D.	NUOSAVAS KAPITALAS		17 405	15 176
I.	KAPITALAS	9	13 271	13 271
I.1.	Įstatinis (pasirašytasis) arba pagrindinis kapitalas		13 271	13 271
I.2.	Pasirašytasis neapmokėtas kapitalas (-)			
I.3.	Savos akcijos, pajai (-)			
II.	AKCIJŲ PRIEDAI			
III.	PERKAINOJIMO REZERVAS			
IV.	REZERVAI	10	1 327	1 085
III.1.	Privalomasis rezervas arba atsargos (rezervinis) kapitalas		1 327	1 085
III.2.	Savoms akcijoms įsigyti			
III.3.	Kiti rezervai			
V.	NEPASKIRSTYTAS PELNAS (NUOSTOLIAI)		2 807	820
IV.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		2 229	(1 607)
IV.2.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)		578	2 427
E.	DOTACIJOS SUBSIDIJOS	11	9 925	26
F.	ATIDĖJINIAI	12	1 624	1 315
I.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai		1 620	1 310
II.	Mokesčių atidėjiniai			
III.	Kiti atidėjiniai		4	5
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI		52 885	49 084
I.	PO VIENERIŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	13	38 046	36 725
I.1.	Skoliniai įsipareigojimai		495	1 022
I.2.	Skolos kredito įstaigoms		26 472	23 509
I.3.	Gauti avansai		11 079	12 194
I.4.	Skolos tiekėjams			
I.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
I.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
I.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
I.8.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai			
II.	PER VIENERIUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	14	14 839	12 359
II.1.	Skoliniai įsipareigojimai		527	527
II.2.	Skolos kredito įstaigoms		5 037	3 704
II.3.	Gauti avansai		2 752	2 593
II.4.	Skolos tiekėjams		2 412	2 244
II.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
II.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
II.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
II.8.	Pelno mokesčio įsipareigojimai		346	
II.9.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai		3 608	3 209
II.10.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai		157	82
H.	SUKAUPOTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS	15	208	167
NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO:			82 047	65 768

Generalinis direktorius

Mindaugas Grigelis

2024 m. sausio 30 d.

Vyriausioji buhalterė

Rita Džiaugytė

2024 m. sausio 30 d.

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA
UŽ METUS, PASIBAIGUSIUS 2023 M. GRUODŽIO 31 D.

STRAIPSNIS	PASTABOS NR.	2023.01.01- 2023.12.31 EUR	2022.01.01- 2022.12.31 EUR
I. Pardavimo pajamos	16	27 413	25 211
II. Pardavimo savikaina	17	(22 510)	(25 177)
III. Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
IV. BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		4 903	34
V. Pardavimo sąnaudos			
VI. Bendrosios ir administracinės sąnaudos	18	(2 094)	(1 968)
VII. Kitos veiklos rezultatai	19	396	326
VIII. Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
IX. Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
X. Kitos palūkanų ir panašios pajamos	20	5	4
XI. Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
XII. Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos	21	(516)	(196)
XIII. PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		2 694	(1 800)
XIV. PELNO MOKESTIS	22	(465)	193
XV. GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		2 229	(1 607)

Generalinis direktorius

Mindaugas Grigelis

2024 m. sausio 30 d.

Vyriausioji buhalterė

Rita Džiaugytė

2024 m. sausio 30 d.

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



**NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA
UŽ METUS, PASIBAIGIUSIUS 2023 M. GRUODŽIO 31 D.**

STRAIPSNIS	Apmokėtas įstatinis kapitalas arba pagrindinis kapitalas	Akcijų priedai	Savos akcijos (-)	Perkainojimo rezervas ilgalaikio materialiojo turto	Finansinio turto	Įstatymo numatyti rezervai arba atsargos (rezervinis) kapitalas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	IŠ VISO:
1. LIKUTIS 2021.12.31	10 854					1 085	0	2 427	14 366
2. Apskaitos politikos pakeitimo rezultatas									0
3. Esminių klaidų taisymo rezultatas									0
4. PERSKAČIUOTAS LIKUTIS 2021.12.31	10 854	0	0	0	0	1 085	0	2 427	14 366
5. Ilgalaikio materialiojo turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)									0
6. Veiksmingos apsidraudimo priemonės vertės padidėjimas (sumažėjimas)									0
7. Savų akcijų įsigijimas (pardavimas)									0
8. Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)									0
9. Ataskaitinio laikotarpio grynas pelnas (nuostoliai)								(1 607)	(1 607)
10. Dividendai									0
11. Kitos išmokos									0
12. Sudaryti rezervai									0
13. Panaudoti rezervai									0
14. Įstatinio kapitalo didinimas (mažinimas) arba pajininkų įnašai (paų grąžinimas)	2 417								2 417
15. Kitas įstatinio arba pagrindinio kapitalo padidėjimas (sumažėjimas)									0
16. Įnašai nuostoliams padengti									0
17. LIKUTIS 2022.12.31	13 271	0	0	0	0	1 085	0	820	15 176

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA (tęsinys)
UŽ METUS, PASIBAIGIUSIUS 2023 M. GRUODŽIO 31 D.

STRAIPSNIS	Apmokėtas įstatinis kapitalas arba pagrindinis kapitalas	Akcijų priedai	Savos akcijos (-)	Perkainojimo rezervas ilgalaikio materialiojo turto	Perkainojimo rezervas Finansinio turto	Įstatymo numatyti rezervai Privalomasis arba atsargos (rezervinis) kapitalas	Savoms akcijoms įsigyti	Kiti rezervai	Nepaskirs- tytasis pelnas (nuostoliai)	IŠ VISO:
18. Ilgalaikio materialiojo turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)										0
19. Veiksmingos apsidraudimo priemonės vertės padidėjimas (sumažėjimas)										0
20. Savų akcijų įsigijimas (pardavimas)										0
21. Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)										0
22. Ataskaitinio laikotarpio grynas pelnas (nuostoliai)									2 229	2 229
23. Dividendai										0
24. Kitos išmokos										0
25. Sudaryti rezervai									(242)	0
26. Panaudoti rezervai							242			0
27. Įstatinio kapitalo didinimas (mažinimas) arba pajininkų įnašai (pajų grąžinimas)										0
28. Kitas įstatinio arba pagrindinio kapitalo padidėjimas (sumažėjimas)										0
29. Įnašai nuostoliams padengti										0
30. LIKUTIS 2023.12.31	13 271	0	0	0	0	1 327	0	0	2 807	17 405

Generalinis direktorius

Mindaugas Grigelis

2024 m. sausio 30 d.

Vyriausioji buhalterė

Rita Džiaugytė

2024 m. sausio 30 d.

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA
UŽ METUS, PASIBAIGUSIUS 2023 M. GRUODŽIO 31 D.

STRAIPSNIAI	2023.01.01- 2023.12.31 EUR	2022.01.01- 2022.12.31 EUR
I. PAGRINDINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI		
I.1. Grynasis pelnas (nuostoliai)	2 229	(1 607)
I.2. Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	6 917	6 747
I.3. Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto perleidimo rezultatų eliminavimas		(10)
I.4. Finansinės ir investicinės veiklos rezultatų eliminavimas	511	192
I.5. Kitų nepiniginių sandorių rezultatų eliminavimas	76	121
I.6. Iš įmonių grupės įmonių ir asocijuotųjų įmonių gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)		
I.7. Kitų po vienų metų gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)		
I.8. Atidėtojo pelno mokesčio turto sumažėjimas (padidėjimas)	71	(198)
I.9. Atsargų, išskyrus sumokėtus avansus, sumažėjimas (padidėjimas)	(397)	107
I.10. Sumokėtų avansų sumažėjimas (padidėjimas)	225	(218)
I.11. Pirkėjų skolų sumažėjimas (padidėjimas)	866	441
I.12. Įmonių grupės įmonių ir asocijuotųjų įmonių skolų sumažėjimas (padidėjimas)		
I.13. Kitų gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)	(208)	(47)
I.14. Trumpalaikių investicijų sumažėjimas (padidėjimas)		
I.15. Ateinančių laikotarpių sąnaudų ir sukauptų pajamų sumažėjimas (padidėjimas)	(113)	(53)
I.16. Atidėjinių padidėjimas (sumažėjimas)	309	228
I.17. Ilgalaikių skolų tiekėjams ir gautų avansų padidėjimas (sumažėjimas)	(1 115)	(1 115)
I.18. Pagal vekselius ir čekius po vienų metų mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)		
I.19. Ilgalaikių skolų įmonių grupės įmonėms ir asocijuotosioms įmonėms padidėjimas (sumažėjimas)		
I.20. Trumpalaikių skolų tiekėjams ir gautų avansų padidėjimas (sumažėjimas)	(441)	511
I.21. Pagal vekselius ir čekius per vienus metus mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)		
I.22. Trumpalaikių skolų įmonių grupės įmonėms ir asocijuotosioms įmonėms padidėjimas (sumažėjimas)		
I.23. Pelno mokesčio įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)	346	(29)
I.24. Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)	399	402
I.25. Kitų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)	75	(24)
I.26. Sukauptų sąnaudų ir ateinančių laikotarpių pajamų padidėjimas (sumažėjimas)	6	13
GRYNIŲ PAGRINDINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI	9 756	5 461

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA (tęsinys)
UŽ METUS, PASIBAIGUSIUS 2023 M. GRUODŽIO 31 D.

STRAIPSNIAI	2023.01.01- 2023.12.31 EUR	2022.01.01- 2022.12.31 EUR
II. INVESTICINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI		
II.1. Ilgalaikio turto, išskyrus investicijas, įsigijimas	(7 899)	(2 135)
II.2. Ilgalaikio turto, išskyrus investicijas, perleidimas		10
II.3. Ilgalaikių investicijų įsigijimas		
II.4. Ilgalaikių investicijų perleidimas		
II.5. Paskolų suteikimas		
II.6. Paskolų susigrąžinimas		
II.7. Gauti dividendai, palūkanos		
II.8. Kitas investicinės veiklos pinigų srautų padidėjimas		
II.9. Kitas investicinės veiklos pinigų srautų sumažėjimas		
GRYNIJI INVESTICINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI	(7 899)	(2 125)
III. FINANSINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI		
III.1. Pinigų srautai, susiję su įmonės savininkais	0	0
III.1.1. Akcijų išleidimas		
III.1.2. Savininkų įnašai nuostoliams padengti		
III.1.3. Savų akcijų supirkimas		
III.1.4. Dividendų išmokėjimas		
III.2. Pinigų srautai, susiję su kitais finansavimo šaltiniais	3 334	(4 353)
III.2.1. Finansinių skolų padidėjimas	8 000	0
III.2.1.1. Paskolų gavimas	8 000	
III.2.1.2. Obligacijų išleidimas		
III.2.2. Finansinių skolų sumažėjimas	(4 671)	(4 357)
III.2.2.1. Paskolų grąžinimas	(3 704)	(3 704)
III.2.2.2. Obligacijų supirkimas		
III.2.2.3. Sumokėtos palūkanos	(481)	(167)
III.2.2.4. Lizingo (finansinės nuomos) mokėjimai	(486)	(486)
III.2.3. Kitų įmonės įsipareigojimų padidėjimas		
III.2.4. Kitų įmonės įsipareigojimų sumažėjimas		
III.2.5. Kiti finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimai	5	4
III.2.6. Kiti finansinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai		
GRYNIJI FINANSINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI	3 334	(4 353)
IV. Valiutų kursų pokyčio įtaka grynųjų pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiui		
V. GRYNASIS PINIGŲ SRAUTŲ PADIDĖJIMAS (SUMAŽĖJIMAS)	5 191	(1 017)
VI. Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje	2 667	3 684
VII. Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje	7 858	2 667

Generalinis direktorius

Mindaugas Grigelis

2024 m. sausio 30 d.

Vyriausioji buhalterė

Rita Džiaugytė

2024 m. sausio 30 d.

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

UŽ METUS, PASIBAIGUSIUS 2023 M. GRUODŽIO 31 D.

1. BENDROJI DALIS

UAB „Kauno autobusai“ (toliau – Bendrovė) yra Lietuvos Respublikoje registruota uždaroji akcinė bendrovė. Jos buveinės adresas yra:

Raudondvario pl. 105,
Kaunas
Lietuva

Bendrovė teikia keleivių pervežimo paslaugas Kauno mieste. Bendrovė įregistruota 1991 m. gruodžio 31 d.

Vienintelis Bendrovės akcininkas yra Kauno miesto savivaldybė.

Bendrovės pakeisti įstatai, patvirtinti Kauno miesto savivaldybės mero 2023 m. gegužės 11 d. potvarkiu Nr. M-186, įregistruoti Juridinių asmenų registre 2023 m. birželio 2 d.

Įregistruotas įstatinis kapitalas 13 271 tūkst. eurų, vienos akcijos nominali vertė 0,29 euro, akcijų skaičius 45 763 tūkst. vnt.

Visos akcijos yra paprastosios vardinės ir pilnai apmokėtos. Vienos akcijos nominalios vertės perviršis-0,00000003.

Bendrovė 2023 m. gruodžio 31 d. ir 2022 m. gruodžio 31 d. neturėjo savų akcijų.

2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovės darbuotojų skaičius buvo 1 112. (2022 m. gruodžio 31 d. – 1 107).

2. APSKAITOS POLITIKA

Pagrindiniai apskaitos principai, pritaikyti rengiant Bendrovės 2023 m. gruodžio 31 d. finansines ataskaitas, yra šie:

Šios finansinės ataskaitos yra parengtos pagal 2023 m. gruodžio 31 d. galiojusį Lietuvos Respublikos finansinės apskaitos įstatymą, Lietuvos Respublikos įmonių atskaitomybės įstatymą bei galiojusias Finansinės atskaitomybės standartus (LFAS).

Bendrovė šiose finansinėse ataskaitose visas sumas pateikia tūkstančiais eurų. Nuo 2015 metų sausio 1 d. Lietuvoje įvestas euras.

Nematerialusis turtas

Įsigytas nematerialusis turtas apskaitoje įvertinamas įsigijimo verte. Nematerialusis turtas yra pripažįstamas, jei yra tikėtina, kad Bendrovė gaus su šiuo turtu susijusią ekonominę naudą ateityje ir jei turto vertė gali būti patikimai įvertinta ir įmonė gali tuo turtu disponuoti, jį kontroliuoti. Po pradinio pripažinimo nematerialusis turtas yra apskaitomas įsigijimo verte, atėmus sukauptą amortizaciją ir sukauptus vertės sumažėjimo nuostolius, jei tokių yra. Nematerialusis turtas yra amortizuojamas tiesiogiai proporcingu metodu per numatytą naudingo tarnavimo laiką. Nuo 2015 m. sausio 1 d. nematerialaus turto minimali vertė yra 290 eurų (buvo 145 euro). Turtas, kurio vertė mažesnė už naujai nustatytą minimalią ilgalaikio turto vertę, finansinėje apskaitoje apskaitomas ir nudėvimas dėl kontrolės bei dėl likutinės vertės nereikšmingumo.

Programinė įranga

Naujos programinės įrangos įsigijimo išlaidos yra kapitalizuojamos ir pripažįstamos nematerialiuoju turtu, jei šios išlaidos nėra kompiuterinės įrangos sudedamoji dalis. Programinė įranga yra amortizuojama per 3 metų laikotarpį.

Išlaidos, patirtos atstatant arba išlaikant numatomą ekonominę naudą iš turimų programinių sistemų veiklos, yra pripažįstamos laikotarpio, kai atliekami tobulinimo ir priežiūros darbai, sąnaudomis.

Ilgalaikis materialusis turtas

Bendrovės ilgalaikis materialusis turtas, įsigytas iki 1996 m. sausio 1 d., yra apskaitomas indeksuota įsigijimo verte atėmus indeksuotą sukauptą nusidėvėjimą bei įvertintus vertės sumažėjimo nuostolius. Ilgalaikis materialusis turtas, įsigytas po 1996 m. sausio 1 d., apskaitomas įsigijimo verte atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir įvertintus vertės sumažėjimo nuostolius.

Kai turtas parduodamas arba nurašomas, jo įsigijimo vertė ir sukauptas nusidėvėjimas sąskaitose yra eliminuojami, o pardavimo pelnas ar nuostoliai apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje.

Pradinę ilgalaikio materialiojo turto vertę sudaro įsigijimo kaina, įskaitant negrąžinamus įsigijimo mokesčius ir visas tiesiogiai priskirtinas išlaidas, susijusias su turto parengimu eksploatacijai arba perkėlimu į jo naudojimo vietą. Išlaidos, tokios kaip remonto ir eksploatacijos, patirtos ilgalaikiam materialiajam turtui pradėjus veikti, paprastai yra apskaitomos to laikotarpio, kai jos buvo patirtos, pelno (nuostolių) ataskaitoje. Tais atvejais, kai galima aiškiai įrodyti, jog šių išlaidų dėka padidės ekonominė nauda iš šio ilgalaikio

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



materialiojo turto panaudojimo ir (arba) pailgės jo numatytas ekonominio tarnavimo laikas, išlaidos yra kapitalizuojamos, pridėdant jas prie ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo vertės. Nuo 2015 m. sausio 1 d. Bendrovės taikoma minimali ilgalaikio materialiojo turto vertė yra 290 eurų (buvo 145 euro). Turtas, kurio vertė mažesnė už naujai nustatytą minimalią ilgalaikio turto vertę, finansinėje apskaitoje apskaitomas ir nu dėvimas dėl kontrolės bei dėl likutinės vertės nereikšmingumo.

Nusidėvėjimas skaičiuojamas taikant tiesiogiai proporcingą metodą per tokius naudingo tarnavimo laikotarpius:

Ilgalaikio turto grupės	Nusidėvėjimo normatyvas
Pastatai ir statiniai	3-80
Mašinos ir įrenginiai	3-20
Transporto priemonės	3-15
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	3-56

Naudingo tarnavimo laikas yra reguliariai peržiūrimas užtikrinant, kad nusidėvėjimo terminas atitinka numatomą ilgalaikio materialiojo turto naudingo tarnavimo laikotarpį.

Nebaigta statyba apskaitoma įsigijimo verte. Ją sudaro statybos, statinių ir įrenginių vertės bei kitos tiesiogiai priskirtinos išlaidos. Nusidėvėjimas nebaigta statybai neskaiciuojamas tol, kol statyba nėra baigta, ir turtas nepradėtas naudoti.

Investicijos

Pagal 18 LFAS „Finansinis turtas ir finansiniai įsipareigojimai“, ilgalaikės investicijos (išskyrus investicijas į dukterines ir asocijuotas įmones) yra skirstomos į skirtas parduoti ir laikomas iki išpirkimo termino. Investicijos su fiksuotais ar galimais nustatyti mokėjimais, kurias Bendrovė neabejotinai ketina ir gali laikyti iki išpirkimo termino, išskyrus iš Bendrovės veiklos atsiradusias gautinas sumas ir suteiktas paskolas, yra priskiriamos iki išpirkimo termino laikomoms investicijoms. Investicijos, kurios buvo įsigytos siekiant gauti pelno iš kainos svyravimų, ir kitas finansinis turtas, nepriskiriamas prie finansinio turto, laikomo iki išpirkimo termino, ar paskolų ir gautinų sumų, laikomi skirtu parduoti finansiniu turto.

Iki išpirkimo termino laikomos investicijos yra apskaitomos kaip ilgalaikis turtas, nebent jų išpirkimo terminas neviršija dvylikos mėnesių nuo balanso dienos. Investicijos, skirtos pardavimui, apskaitomos kaip trumpalaikis turtas, jei vadovybė ketina jas realizuoti per dvyliką mėnesių nuo balanso datos.

Visi investicijų įsigijimai ir pardavimai yra pripažįstami jų pirkimo (pardavimo) dieną. Iš pradžių investicijos yra apskaitomos įsigijimo verte, kuri yra lygi sumokėto atlyginimo tikrajai vertei, įtraukiant sandorio sudarymo sąnaudas.

Skirtos pardavimui investicijos vėliau yra apskaitomos tikrąja verte, atsižvelgiant į jų įvertintą rinkos kainą balanso sudarymo dieną, neatskaitant jokių sandorio sąnaudų, kurias Bendrovė gali patirti parduodama ar kitaip perleisdama šį turtą. Pelnas ar nuostoliai dėl tikrosios vertės pasikeitimo sudarant finansines ataskaitas yra įtraukiami į ataskaitinio laikotarpio pelno (nuostolių) ataskaitos finansinės ir investicinės veiklos pajamas ar sąnaudas.

Iki išpirkimo termino laikomos investicijos yra apskaitomos amortizuota įsigijimo verte naudojant apskaičiuotų palūkanų normos metodą. Amortizacijos dalis, tenkanti ataskaitiniam laikotarpiui, pripažįstama pelno (nuostolių) ataskaitoje finansinės ir investicinės veiklos palūkanų pajamų (sąnaudų) straipsniuose.

Atsargos

Registruojant atsargas apskaitoje, jos įvertinamos įsigijimo savikaina, o sudarant finansines ataskaitas atsargos apskaitomos žemesniaja iš savikainos ir grynosios realizacinės vertės, atėmus apskaitytą pasenusių ir lėtai judančių atsargų vertės sumažėjimą. Grynoji realizacinė vertė yra pardavimo kaina, esant įprastinėms verslo sąlygoms, atėmus užbaigimo, rinkodaros ir paskirstymo išlaidas. Savikaina apskaičiuojama FIFO metodu. Atsargos, kurios nebegali būti realizuotos, yra nurašomos.

Gautinos sumos ir suteiktos paskolos

Gautinos sumos pirminio pripažinimo metu yra įvertinamos tikrąja verte. Vėliau trumpalaikės gautinos sumos yra apskaitomos įvertinus jų vertės sumažėjimą, o ilgalaikės gautinos sumos ir suteiktos paskolos – diskontuota verte, atėmus vertės sumažėjimo nuostoliai.

Pinigai ir jų ekvivalentai

Pinigus sudaro pinigai kasoje ir banko sąskaitose.

Pinigų ekvivalentai yra trumpalaikės, labai likvidžios investicijos, lengvai konvertuojamos į žinomą pinigų sumą. Tokių investicijų terminas neviršija trijų mėnesių, o vertės pokyčių rizika yra labai nežymi.

Pinigų srautų ataskaitoje pinigus ir jų ekvivalentus sudaro pinigai kasoje, indėliai einamosiose sąskaitose, kitos trumpalaikės labai likvidžios investicijos.

Skolos

Skolinimosi išlaidos pripažįstamos sąnaudomis, kai patiriamos.

Skolos iš pradžių pripažįstamos gautų lėšų tikrąja verte. Vėliau jos apskaitomos amortizuota verte pagal faktinių palūkanų normos metodą, o skirtumas tarp gautų lėšų ir sumos, kurią reikės sumokėti per skolos terminą, yra įtraukiamas į laikotarpio pelną ar nuostolius. Skolos priskiriamos ilgalaikėms, jei iki finansinių ataskaitų patvirtinimo datos sudaryta finansavimo sutartis įrodo, kad įsipareigojimas balanso datai pagal pobūdį buvo ilgalaikis.

Lizingas (finansinė nuoma) ir veiklos nuoma

Bendrovė apskaito finansinę nuomą kaip turtą bei įsipareigojimus balanse, kurių vertės yra lygios nuomojamo turto tikrajai vertei finansinės nuomos pradžioje arba minimalių finansinės nuomos įmokų dabartinei vertei, jei pastaroji yra mažesnė. Skaičiuojant minimalių finansinės nuomos įmokų dabartinę vertę naudojama diskonto norma yra finansinės nuomos įmokų palūkanų norma, kai ją galima išskirti, kitu atveju naudojama Bendrovės bendra skolinimosi palūkanų norma. Tiesioginės pradinės išlaidos yra įtraukiamos į turto vertę. Finansinės nuomos įmokos yra padalinamos tarp palūkanų sąnaudų ir neapmokėtų įsipareigojimų mažinimo. Palūkanos nustatomos taip, kad jų procentas nuo neapmokėto finansinės nuomos įsipareigojimų likučio kiekvieno mokėjimo metu būtų pastovus per visą finansinės nuomos laikotarpį.

Finansinės nuomos būdu įsigytam turtui skaičiuojamas nusidėvėjimas, be to, dėl finansinės nuomos kiekvieną atskaitinį laikotarpį yra patiriamos finansinės sąnaudos. Nusidėvėjimo skaičiavimo tvarka finansinės nuomos būdu įsigytam turtui yra analogiška kaip ir nuosavam turtui, tačiau toks turtas negali būti nudėvimas per ilgesnį nei lizingo laikotarpį, jei, pagal lizingo sutartį, sutarties laikotarpiui pasibaigus, nuosavybė nėra perduodama Bendrovei.

Jeigu pardavimo ir atgalinės nuomos sandorio rezultatas yra finansinė nuoma, bet koks pardavimo pelnas, viršijantis apskaitinę vertę, nėra iš karto pripažįstamas pajamomis. Jis yra atidedamas ir amortizuojamas per finansinės nuomos laikotarpį.

Veiklos nuoma

Turto nuoma, pagal kurią visa su nuosavybe susijusi rizika ir teikiama nauda pasilieka nuomotojui, yra laikoma veiklos nuoma. Įmokos pagal veiklos nuomos sutartį yra apskaitomos kaip sąnaudos tiesiniu metodu per nuomos laikotarpį.

Bendra nuomotojo suteikiamų lengvatų nauda yra pripažįstama kaip nuomos sąnaudų sumažėjimas per nuomos laikotarpį tiesiniu metodu.

Jeigu pardavimo ir atgalinės nuomos sandorio rezultatas yra veiklos nuoma, ir akivaizdu, kad sandoris yra sudarytas tikrąja verte, bet koks pelnas ar nuostoliai yra apskaitomi iš karto. Jei pardavimo kaina yra žemesnė nei tikroji vertė, bet koks pelnas ar nuostoliai yra apskaitomi iš karto, išskyrus atvejus, kai nuostoliai kompensuojami žemesnėmis už rinkos kainas nuomos įmokomis ateityje. Tuomet jie atidedami ir amortizuojami proporcingai nuomos įmokomis per laikotarpį, kurį turtą numatoma naudoti. Jei pardavimo kaina viršija tikrąją vertę, suma, kuria viršijama tikroji vertė, yra atidedama ir amortizuojama per laikotarpį, kurį turtą numatoma naudoti.

Dotacijos ir subsidijos

Dotacijos ir subsidijos (toliau – dotacijos), gaunamos ilgalaikio turto forma arba skiriamos ilgalaikiam turtui pirkti, statyti ar kitaip įsigyti laikomos dotacijomis, susijusiomis su turtu. Šiai dotacijų grupei priskiriamas ir nemokamai gautas turtas. Dotacijos, susijusios su turtu, suma finansinėse ataskaitose pripažįstama panaudota dalimi tiek, kiek nudėvimas su šia dotacija susijęs turtas ir pelno (nuostolių) ataskaitoje mažinamas atitinkamų sąnaudų straipsnis.

Dotacijos, gaunamos atskaitinio ar praėjusio laikotarpio išlaidoms ar negautoms pajamoms kompensuoti, taip pat visos kitos dotacijos, nepriskiriamos dotacijoms, susijusioms su turtu, yra laikomos dotacijomis, susijusiomis su pajamomis. Dotacijos, susijusios su pajamomis, pripažįstamos panaudotomis dalimis tiek, kiek per atskaitinį laikotarpį patiriama sąnaudų, arba kiek apskaičiuojama negautų pajamų, kurioms kompensuoti skirta dotacija. Dotacija (vežėjo nuostolių, susidariusių dėl būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimo visuomenei kompensacija) už planinės ir užsakytos ridos negautas pajamas yra apskaičiuojama iš nuvažiuotos ridos ir kilometro sąlyginės kainos sandaugos atėmus gautas pajamas iš keleivių vežimo. Nuo 2014 m. sausio 1 d. dotacija (papildoma kompensacija) už ekologišką ridą yra apskaičiuojama kaip nuvažiuotos planinės ridos ir nustatytos kilometro kainos

sandauga (Iki 2014 m. sausio 1 d. dotacija (papildoma kompensacija) už ekologišką ridą buvo apskaičiuojama kaip nuvažiuotos faktinės ridos ir nustatytos kilometro kainos sandauga).

Nepanaudotas dotacijos likutis rodomas balanso eilutėje „Dotacijos ir subsidijos“.

Atidėjiniai

Atidėjinys apskaitomas tada ir tik tada, kai dėl įvykio praeityje Bendrovė turi teisinį įsipareigojimą ar neatšaukiamą pasižadėjimą, ir tikėtina, kad jam įvykdyti bus reikalingi ekonominę naudą teikiantys išteklių, ir įsipareigojimo suma gali būti patikimai įvertinta. Atidėjiniai yra peržiūrimi kiekvieno balanso sudarymo dieną ir koreguojami, kad atspindėtų tiksliausią dabartinį įvertinimą. Tais atvejais, kai pinigų laiko vertės poveikis yra reikšmingas, atidėjinio suma yra išlaidų, kurių, tikėtina, reikės įsipareigojimui padengti, dabartinė vertė. Kai naudojamas diskontavimas, atidėjinio padidėjimas, atspindintis praėjusį laiko tarpą, yra apskaitomas kaip palūkanų sąnaudos.

Ilgalaikės išmokos darbuotojams

Bendrovėje pagal darbo kodekso reikalavimus bei Kolektyvinę sutartį mokamos išmokos darbuotojams, sulaukusiems pensinio amžiaus ir išeinantiems iš darbo.

Išmokų darbuotojams einamųjų metų savikaina pripažįstama sąnaudomis iš karto pelno (nuostolių) ataskaitoje. Anksčiau patirtos išlaidos pripažįstamos tiesiogiai proporcingomis per vidutinį laikotarpį sąnaudomis, kol tampa privaloma mokėti išmoka. Dėl išmokų sąlygų pakeitimo (sumažinimo arba padidinimo) atsiradęs pelnas ar nuostoliai pelno (nuostolių) ataskaitoje pripažįstami iš karto.

Išmokų darbuotojams įsipareigojimas yra apskaičiuojamas remiantis aktuariniais įvertinimais, taikant planuojamo sąlyginio vieneto metodą. Įsipareigojimas fiksuojamas balanse ir atspindi tų išmokų dabartinę vertę balanso sudarymo datą. Dabartinė išmokų darbuotojams įsipareigojimų vertė nustatoma diskontuojant įvertintus būsimus pinigų srautus, remiantis Vyriausybės vertybinių popierių, išreikštų ta pačia valiuta kaip išmokos ir kurių išmokėjimo laikotarpis panašus į numatomą išmokų mokėjimo laikotarpį, palūkanų norma. Aktuarinis pelnas ir nuostoliai pripažįstami iš karto pelno (nuostolių) ataskaitoje.

Pelno mokestis

Pelno mokesčio apskaičiavimas remiasi metiniu pelnu, įvertinus atidėtąjį pelno mokestį. Pelno mokestis skaičiuojamas pagal Lietuvos mokesčių įstatymų reikalavimus.

Lietuvos Respublikos įmonėms taikomas pelno mokesčio tarifas yra 15 %.

Mokestiniai nuostoliai gali būti keliami neribotą laikotarpį išskyrus nuostolius, kurie susidarė dėl vertybinių popierių ir (arba) išvestinių finansinių priemonių perleidimo. Toks perkėlimas nutraukiamas, jeigu Bendrovė nebetęsia veiklos, dėl kurios šie nuostoliai susidarė, išskyrus atvejus, kai Bendrovė veiklos nebetęsia dėl nuo jos nepriklausančių priežasčių. Nuostoliai iš vertybinių popierių ir (arba) išvestinių finansinių priemonių perleidimo gali būti keliami 5 metus ir padengiami tik iš tokio paties pobūdžio sandorių pelno. Nuo 2014 m. sausio 1 d. perkeltiniais mokestiniais nuostoliais galima padengti ne daugiau kaip 70% einamųjų mokestinių metų apmokestinamųjų pajamų.

Atidėtieji mokesčiai apskaičiuojami balansinių įsipareigojimų metodu. Atidėtasis mokestis atspindi grynąją mokestinę įtaką dėl laikinųjų skirtumų tarp turto ir įsipareigojimų vertės finansinės ir mokestinės atskaitomybės tikslais. Atidėtųjų mokesčių turtas ir įsipareigojimai yra vertinami mokesčių tarifu, kuris, kaip tikimasi, bus taikomas laikotarpiui, kuriame bus realizuojamas turtas ar padengiamas įsipareigojimas, atsižvelgiant į mokesčių tarifus, kurie buvo priimti ar iš esmės priimti balanso datą.

Atidėtojo mokesčio turtas yra pripažįstamas balanse tiek, kiek Bendrovės vadovybė tikisi, kad jis bus realizuotas artimiausioje ateityje atsižvelgiant į apmokestinamojo pelno prognozes. Jei tikėtina, kad dalis atidėtojo mokesčio nebus realizuota, ši atidėtojo mokesčio dalis nėra pripažįstama finansinėse ataskaitose.

Pajamų pripažinimas

Pajamos pripažįstamos, kai tikėtina, jog Bendrovė gaus su sandoriu susijusią ekonominę naudą, ir kai galima patikimai įvertinti pajamų sumą. Pardavimai apskaitomi atėmus PVM ir suteiktas nuolaidas.

Nuo 2021 m. rugpjūčio 1d. įdiegta nauja bilietų sistema Žiogas. Mėnesinis bilietas yra kaupiamasis bilietas. Jis kaupiasi kalendorinį mėnesį, naudojant pinigines įmokas ir žymint bilietą transporto priemonėse. Pažymėjus bilietų iki nustatytos mėnesinio bilieto kainos (taikomos 50 ir 80 proc. lengvatos) toliau pinigai iki einamojo mėnesio pabaigos nėra nuskaiciuojami. Pajamos pripažįstamos einamąjį mėnesį.

Pajamos iš terminuotų elektroninių bilietų (92 d. 365 d. 1 095) pripažįstamos po 1/3 kas mėnesį ir 1/12 kas mėnesį, 1/36 kas mėnesį pradedant tuo mėnesiu, kurį bilietas pradėjo galioti. Pajamos iš vienkartinį bilietų parduodamų autobuse ir troleibuse

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



pripažįstamos pardavus bilietą keleiviui, pajamos iš vienkartinį elektroninių bilietų pripažįstamos po pažymėjimo transporto priemonėje.

Gaunamos kompensacijos keleivių lengvatoms (numatytoms Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Kauno miesto savivaldybės) suteikti apskaitomos tuo laikotarpiu, kai pripažįstamos atitinkamos pardavimo pajamos. Kauno miesto savivaldybės subsidijos keleivių vežimo nuostoliams dengti pripažįstamos tą mėnesį (mažinant sąnaudas), kai tie nuostoliai atsirado.

Kitos pajamos iš transportavimo paslaugų pripažįstamos, kai suteikiamos transportavimo paslaugos.

Pajamos iš prekių pardavimų pripažįstamos pristačius prekes ir perdavus riziką bei prekių nuosavybės teikiamą naudą.

Sąnaudų pripažinimas

Sąnaudos apskaitoje pripažįstamos vadovaujantis kaupimo ir palyginimo principais tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką. Tais atvejais, kai per ataskaitinį laikotarpį padarytų išlaidų neįmanoma tiesiogiai susieti su konkrečių pajamų uždirbimu ir jos ateinančiais laikotarpiais neduos pajamų, šios išlaidos pripažįstamos sąnaudomis tą patį laikotarpį, kada buvo patirtos.

Sąnaudų dydis paprastai įvertinamas sumokėta arba mokėtina pinigų suma, neįskaitant PVM. Tais atvejais, kai numatytas ilgas atsiskaitymo laikotarpis ir palūkanos nėra išskirtos, sąnaudų dydis įvertinamas diskontuojant atsiskaitymo sumą rinkos palūkanų norma.

Užsienio valiutos

Ūkinės operacijos užsienio valiuta yra perskaičiuojamos į Eurus, taikant Europos centrinio Banko paskelbtą orientacinį euro ir užsienio valiutos santykį arba Lietuvos banko paskelbtą orientacinį euro ir užsienio valiutos santykį tais atvejais, kai orientacinio euro ir užsienio valiutos santykio Europos centrinis bankas neskelbia. Taikomas paskutinis iki ūkinės operacijos dienos paskelbtas euro ir užsienio valiutos santykis. Valiutos perkainavimo skirtumai, susidarę vykdant sandorius ar apskaitant sandorius užsienio valiuta skirtingu keitimo kursu, negu jie buvo pirmą kartą užfiksuoti, yra įtraukti į finansinės ir investicinės veiklos sąnaudas pelno (nuostolių) ataskaitoje už tą laikotarpį, kai šie skirtumai susidarė.

Turto vertės sumažėjimas

Finansinio turto vertės sumažėjimas vertinamas kiekvienai balanso datai.

Kai paaiškėja, kad Bendrovė neatgaus visų suteiktų paskolų ir gautinų sumų pagal sutartus apmokėjimo terminus, finansinio turto, apskaityto amortizuota vertė, vertės sumažėjimo ar blogų gautinų sumų nuostoliai yra pripažįstami pelno (nuostolių) ataskaitoje. Ankstesniais laikotarpiais pripažintų vertės sumažėjimo nuostolių atstatymas apskaitomas, kai šių nuostolių sumažėjimas gali būti objektyviai pagrįstas po vertės sumažėjimo apskaitymo atsitikusiais įvykiais. Toks atstatymas apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje tame pačiame straipsnyje, kuriame buvo apskaityti vertės sumažėjimo nuostoliai. Tačiau padidėjusi apskaitinė vertė yra padidinama tik tiek, kad neviršytų amortizuotos vertės, kuri būtų buvusi, jei vertės sumažėjimas nebūtų buvęs apskaitytas.

Kitas turtas

Kito turto vertės sumažėjimas yra įvertinamas tuomet, kai įvykiai ar aplinkybės parodo, kad turto vertė gali neatsipirkti. Kai apskaitinė vertė viršija turto atsipirkimo vertę, vertės sumažėjimas apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje. Vertės sumažėjimo, apskaityto ankstesniais laikotarpiais, atstatymas apskaitomas, kai yra požymių, kad pripažinti nuostoliai dėl turto vertės sumažėjimo nebeegzistuoja ar reikšmingai sumažėjo. Atstatymas yra apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje tame pačiame straipsnyje, kuriame buvo apskaityti vertės sumažėjimo nuostoliai.

Įvertinimų naudojimas rengiant finansines ataskaitas

Rengiant finansines ataskaitas pagal LFAS, vadovybei reikia padaryti tam tikras prielaidas ir įvertinimus, kurie turi įtakos pateiktoms turto, įsipareigojimų, pajamų bei sąnaudų sumoms bei neapibrėžtumų atskleidimui. Šių finansinių ataskaitų reikšmingos sritys, kuriose naudojami įvertinimai, apima nusidėvėjimą, vertės sumažėjimo įvertinimus ir ilgalaikių išmokų darbuotojams įvertinimus. Būsimi įvykiai gali pakeisti prielaidas, naudotas atliekant įvertinimus. Tokių įvertinimų pasikeitimų rezultatas bus apskaitomas finansinėse ataskaitose, kai bus nustatytas.

Neapibrėžtumai

Neapibrėžti įsipareigojimai nėra pripažįstami finansinėse ataskaitose. Jie yra aprašomi finansinėse ataskaitose, išskyrus tuos atvejus, kai tikimybė, kad ekonominę naudą duodantys ištekliai bus prarasti, yra labai maža.

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



Neapibrėžtas turtas finansinėse ataskaitose nėra pripažįstamas, tačiau jis yra aprašomas finansinėse ataskaitose tuomet, kai yra tikėtina, kad bus gautos pajamos arba ekonominė nauda.

Poataskaitiniai įvykiai

Poataskaitiniai įvykiai, kurie suteikia papildomos informacijos apie Bendrovės padėtį balanso sudarymo dieną (koreguojantys įvykiai), finansinėse ataskaitose yra atspindimi. Poataskaitiniai įvykiai, kurie nėra koreguojantys įvykiai, yra aprašomi pastabose, kai tai yra reikšminga.

Tarpusavio užskaitos

Sudarant finansines ataskaitas turtas ir įsipareigojimai bei pajamos ir sąnaudos nėra užskaitomos tarpusavyje, išskyrus atvejus, kai atskiras Lietuvos finansinės atskaitomybės standartas reikalauja būtent tokio užskaitymo.

3. AIŠKINAMOJO RAŠTO PASTABOS

1. Ilgalaikis nematerialusis turtas

Rodikliai	Programinė įranga ir kitas nematerialusis turtas
LIKUTINĖ VERTĖ 2022.12.31	228
Įsigijimo vertė:	
Likutis 2022.12.31	1 025
Įsigijimai	19
Vertės didinimas	153
Perleistas ir nurašytas turtas (-)	
Likutis 2023.12.31	1 197
Amortizacija	
Likutis 2022.12.31	797
Amortizacija per metus	79
Perleisto ir nurašyto turto amortizacija (-)	
Likutis 2023.12.31	876
LIKUTINĖ VERTĖ 2023.12.31	321

Bendrovė yra sukūrusi viduje nematerialiojo turto, kurio įsigijimo vertė 452 tūkst. eurų. Nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudos pelno (nuostolių) ataskaitoje yra įtrauktos į pardavimo savikainą bei bendrąsias ir administracines sąnaudas.

Dalis Bendrovės ilgalaikio nematerialiojo turto, kurio įsigijimo vertė 2023 m. gruodžio 31 d. lygi 694 tūkst. eurų (616 tūkst. eurų 2022 m. gruodžio 31 d.), buvo visiškai amortizuota, tačiau vis dar naudojama Bendrovės veikloje.

2. Ilgalaikis materialusis turtas

Iki 1996 m. sausio 1 d. hiperinfliacijos laikotarpio metu ilgalaikis materialusis turtas buvo indeksuotas keturis kartus. Šio turto perkainojimas atliktas indeksuojant ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo vertę ir sukauptą nusidėvėjimą pagal įvairioms turto kategorijoms Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytus indeksavimo normatyvus. Įsigaliojus LFAS Bendrovė nekoregavo indeksuoto ilgalaikio materialiojo turto vertės.

Indeksuojant ilgalaikį materialųjį turtą (priklausomai nuo jo įsigijimo datos ir ilgalaikio materialiojo turto kategorijos) buvo naudojami šie indeksavimo normatyvai:

Ilgalaikio materialiojo turto indeksavimas	Ilgalaikio materialiojo turto indeksavimo normatyvai
1991 m. liepos 1 d. indeksavimas	2,2 karto
1992 m. sausio 1 d. indeksavimas	2 – 5 kartai
1994 m. balandžio 1 d. indeksavimas	1,4 – 14 kartų
1995 m. gruodžio 31 d. indeksavimas	1,6 – 1,7 karto

Pirmoji indeksacija buvo atlikta iki Bendrovės, kaip juridinio vieneto, atskyrimo, todėl Bendrovė neturi duomenų apie pirmosios indeksacijos įtaką ilgalaikio materialiojo turto vertei.

Žemiau parodytas ilgalaikio materialiojo turto sąskaitų likučių padidėjimas po trijų likusių indeksacijų:

Indeksacijos data	Indeksacijos efektas:		
	Vertė	Sukauptas nusidėvėjimas	Likutinė vertė
1992 m. sausio 1 d.	448	(127)	321
1994 m. balandžio 1 d.	4 598	(2 222)	2 376
1995 m. gruodžio 31 d.	2 462	(1 438)	1 024
iš viso:	7 508	(3 787)	3 721

Dėl didelių judėjimų ir dėl to, kad nebuvo ilgalaikio materialiojo turto indeksacijos įtakos atskiriems turto vienetams, Bendrovė negali išskirti likutinės indeksacijos įtakos 2023 m. ir 2022 m. gruodžio 31 d. ilgalaikio materialiojo turto likučiui.

Indeksacija buvo atlikta visam turtui, įsigytam iki 1995 m. gruodžio 31 d. Tačiau dėl didelės apimties transporto priemonių įsigijimų bei dėl šios turto grupės nusidėvėjimo po paskutinės 1995 m. gruodžio 31 d. indeksacijos jos poveikis transporto priemonėms sumažėjo iki tokio lygio, kuris 2023 m. ir 2022 m. gruodžio 31 d. nebuvo reikšmingas. Todėl 2023 m. ir 2022 m. gruodžio 31 d. tik ilgalaikis materialusis turtas, įsigytas iki 1996 m. sausio 1 d., kitas nei transporto priemonės, buvo apskaitytas indeksuotomis vertėmis.

Reorganizacijos metu perimtas iš UAB „Autrolis“ ilgalaikis turtas iki 1996 m. sausio 1 d. hiperinfliacijos laikotarpio metu buvo indeksuotas penkis kartus. Šio turto perkainojimas atliktas indeksuojant ilgalaikio materialaus turto įsigijimo vertę ir sukauptą nusidėvėjimą pagal įvairioms turto kategorijoms Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytus indeksavimo normatyvus. Įsigaliojus LFAS, Bendrovė nekoregavo indeksuoto ilgalaikio materialiojo turto vertės.

Indeksuojant ilgalaikį materialųjį turtą (priklausomai nuo jo įsigijimo datos ir ilgalaikio materialiojo turto kategorijos) buvo naudojami šie indeksavimo normatyvai:

Indeksavimas	Ilgalaikio materialiojo turto indeksavimo normatyvai
	Nusidėvėjimo mažinimas
1991 m. balandžio 14 d. indeksavimas	2 kartus
1991 m. liepos 1 d. indeksavimas	2,2 karto
1992 m. sausio 1 d. indeksavimas	2 – 5 kartai
1994 m. balandžio 1 d. indeksavimas	1,4 – 14 kartų
1995 m. gruodžio 31 d. indeksavimas	1,6 – 1,7 kartų

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



Žemiau parodytas ilgalaikio materialiojo turto sąskaitų likučių padidėjimas dėl indeksacijų:

Indeksacijos data	Įsigijimo vertė	Sukauptas nusidėvėjimas	Likutinė vertė
Pirma indeksacija (nusidėvėjimo sumažinimas)		12	12
Pirma indeksacija 1992 m. sausio 1 d.	60	(15)	45
Antra indeksacija 1992 m. liepos 1 d.	459	(121)	338
Trečia indeksacija 1994 m. balandžio 1 d.	5 035	(2 069)	2 966
Ketvirta indeksacija 1995 m. gruodžio 31 d.	2 821	(1 361)	1 460
IŠ VISO:	8 375	(3 554)	4 821
Antra indeksacija – Nebaigta statyba	51	-	51
Trečia indeksacija – Nebaigta statyba	1 340	-	1 340
IŠ VISO:	1 391	-	1 391
BENDRA INDEKSACIJŲ ĮTAKA:	9 766	(3 554)	6 212

Dėl didelių judėjimų ir dėl to, kad nebuvo ilgalaikio materialiojo turto indeksacijos įtakos atskiriems turto vienetams, Bendrovė negali išskirti likutinės indeksacijos įtakos 2023 m. ir 2022 m. gruodžio 31 d. ilgalaikio materialiojo turto likučiui.

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



Rodikliai	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įrenginiai	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai, priedaisai ir įrankiai	Sumokėti avansai ir vykdomi materialiojo turto statybos (gamybos) darbai	IŠ VISO:
LIKUTINĖ VERTĖ 2022.12.31	7 032	1 176	47 718	111	1 619	57 656
Įsigijimo vertė:						0
Likutis 2022.12.31	15 647	4 314	96 579	1 666	1 619	119 825
Įsigijimai	33	242	13 765	29	672	14 741
Vertės didinimas	282	11		6		299
Parduotas turtas, iškeltas į atsargas išankstiniai apmokėjimai						0
Perleistas ir nurašytas turtas (-)	(5)	(12)		(2)		(19)
Perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)	81	10	1 077	26	(1 194)	0
Likutis 2023.12.31	16 038	4 565	111 421	1 725	1 099	134 848
Nusidėvėjimas						
Likutis 2022.12.31	8 006	3 098	48 861	1 553	0	61 518
Nudėvėta per metus	756	531	5 627	25		6 939
Perleisto ir nurašyto turto nusidėvėjimas (-)	(5)	(12)		(2)		(19)
Perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)						0
Likutis 2023.12.31	8 757	3 617	54 488	1 576	0	68 438
Vertės sumažėjimas						
Likutis 2022.12.31	609	40	0	2	0	651
Vertės sumažėjimo atstatymas						0
Likutis 2023.12.31	609	40	0	2	0	651
LIKUTINĖ VERTĖ 2023.12.31	6 672	908	56 933	147	1 099	65 759

Nusidėvėjimo sąnaudos, apskaičiuotos 2023 m. ir 2022 m. pelno (nuostolių) ataskaitose, buvo sumažintos dotacijos amortizacijos suma, susijusia su tam tikrais ilgalaikio materialiojo turto vienetais.

Dalis Bendrovės ilgalaikio materialiojo turto, kurio įsigijimo vertė 2023 m. gruodžio 31 d. lygi 41 529 tūkst. eurų (39 839 tūkst. eurų 2022 m. gruodžio 31 d.), buvo visiškai nusidėvėjusi, tačiau vis dar naudojama Bendrovės veikloje.

2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovės ilgalaikis materialusis turtas, kurio likutinė vertė buvo lygi 2 160 tūkst. eurų įkeistas AB SEB bankui už paskolą kaip paskolos užstatas. 2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovės ilgalaikis materialusis turtas, kurio likutinė vertė buvo lygi 8 829 tūkst. eurų įkeistas Šiaurės investicijų bankui (Nordic Investment Bank) už paskolą kaip paskolos užstatas. 2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovės ilgalaikis materialusis turtas, kurio likutinė vertė buvo lygi 24 619 tūkst. eurų įkeistas Europos Tarybos Vystymo Bankui už paskolą kaip paskolos užstatas.

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



3. Finansinis turtas

2020 m. lapkričio 26 d. (Valdybos posėdžio protokolas Nr.11) buvo priimtas sprendimas steigti kartu su UAB „Kauno vandenys“, UAB „Kauno švara“, UAB „Kauno energija“ ir UAB „Kauno butų ūkis“ UAB Kauno miesto paslaugų centrą ir nustatyta, kad steigiamam UAB Kauno miesto paslaugų centrui, kaip UAB „Kauno autobusai“ įnašas, perduodamas UAB „Kauno autobusai“ nuosavybės teise priklausantis finansinis turtas – 75 tūkst. eurų. 2020 m. gruodžio 14 d. šis įnašas buvo sumokėtas. UAB Kauno miesto paslaugų centro akcijos bendrovei suteikia 22 procentus balsų UAB Kauno miesto paslaugų centro visuotiniame akcininkų susirinkime.

2021 m. sausio 15 d. buvo įregistruota UAB „Kauno miesto paslaugų centras“ ir šios bendrovės įstatai.

4. Atsargos

Rodikliai	2023.12.31	2022.12.31
Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės	1 602	1 185
Kuras	130	128
Tepalai	13	34
IŠ VISO:	1 745	1 347
Vertės sumažėjimo likutis laikotarpio pradžioje	(315)	(194)
Atstatytas, nurašytas vertės sumažėjimas	16	
Papildomai apskaitytas vertės sumažėjimas	(98)	(121)
Vertės sumažėjimo likutis laikotarpio pabaigoje	(397)	(315)
IŠ VISO:	1 348	1 032
Įkeistų atsargų balansinė vertė		
Atsargos pas trečiuosius asmenis		

Bendrovės atsargų, apskaitytų grynąja realizacine verte, įsigijimo vertė / savikaina 2023 m. gruodžio 31 d. sudarė 457 tūkst. eurų (448 tūkst. eurų – 2022 m. gruodžio 31 d.). Vertės sumažėjimo atsargoms pasikeitimas yra įtrauktas į bendrąsias ir administracines sąnaudas.

5. Iš pirkėjų gautinos sumos

Straipsnis	2023.12.31	2022.12.31
Pirkėjų skolos	1 701	2 567
Abejotinų pirkėjų skolų vertės sumažėjimas	(1)	(1)
IŠ VISO:	1 700	2 566

Iš pirkėjų gautinų sumų likutyje Bendrovė taip pat apskaitė gautiną sumą iš Kauno miesto savivaldybės, kuri 2023 m. gruodžio 31 d. sudarė 1 386 tūkst. eurų (2 203 tūkst. eurų 2022 m. gruodžio 31 d.), ir kuri susijusi su dotacijomis.

6. Kitos gautinos sumos

Straipsnis	2023.12.31	2022.12.31
Kitos gautinos sumos	3 952	291
Abejotinų gautinų sumų vertės sumažėjimas	(5)	(11)
IŠ VISO:	3 947	280

Abejotinų kitų gautinų sumų vertės sumažėjimas yra įtrauktas į bendrąsias ir administracines sąnaudas. Kitų gautinų sumų likutyje bendrovė apskaitė biudžeto skolą, kuri 2023 m. gruodžio 31 d. – 447 tūkst. eurų. (2022 m. gruodžio 31 d. – 222 tūkst. eurų), taip pat gautiną sumą iš APVA, kuri 2023 m. gruodžio 31 d. – 3 453 tūkst. eurų. UAB „Kauno autobusai“ 2021 m. birželio 2 d. pagal Klimato kaitos programą su APVA pasirašė 10 000 tūkst. eurų paramos sutartį Nr. KKS-S-211 (2011) naujų autobusų įsigijimui.

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



Subsidijos suma negali viršyti 46,43 proc. projekto tinkamų finansuoti išlaidų. Tinkamos finansuoti išlaidos sudaro 21 538 tūkst. eurų. 2023 m. buvo gauta 6 547 tūkst. eurų subsidija iš APVA.

7. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Straipsnis	2023.12.31	2022.12.31
Pinigai banke	7 856	2 664
Pinigai kasoje	2	3
IŠ VISO:	7 858	2 667

8. Ateinančių laikotarpių sąnaudos ir sukauptos pajamos

Straipsnis	2023.12.31	2022.12.31
Ateinančių laikotarpių sąnaudos	559	487
Sukauptos pajamos		
IŠ VISO:	559	487

9. Kapitalas ir veiklos tęstinumas

Bendrovės įstatinį kapitalą 2023 m. gruodžio 31 d. sudarė 45 763 tūkst. vnt. paprastųjų vardinių akcijų, kurios buvo pilnai apmokėtos. Bendrovės įstatinio kapitalo suma 2023 m. gruodžio 31 d. 13 271 tūkst. eurų, nominali akcijos vertė 0,29 euro.

Bendrovės likvidumo (trumpalaikio turto iš viso / per vienerius metus mokėtinų sumų ir kitų trumpalaikių įsipareigojimų iš viso) ir kritinio likvidumo ((trumpalaikio turto iš viso – atsargos) / per vienerius metus mokėtinų sumų ir kitų trumpalaikių įsipareigojimų iš viso) rodikliai 2023 m. gruodžio 31 d. atitinkamai buvo 1,00 ir 0,91 (0,55 ir 0,47 – 2022 m. gruodžio 31 d.).

Dėl aukščiau aprašytų priežasčių Bendrovės vadovybė nemato Bendrovės veiklos tęstinumo problemų.

10. Rezervai

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos acinių bendrovių įstatymo nuostatomis bendrovėje turi būti sudaromas privalomasis rezervas iš paskirstytino pelno. Jis turi būti ne mažesnis kaip 1/10 įstatinio kapitalo dydžio. Atskaitymai į šį rezervą yra privalomi ir negali būti mažesni kaip 1/20 grynojo ataskaitinių metų pelno, kol bus pasiektas nustatytas privalomo rezervo dydis. Kauno miesto savivaldybės mero 2023 m. gegužės 11 d. potvarkiu Nr. M-186 2022 m. paskirstytino pelno dalis 242 tūkst. eurų paskirta į privalomąjį rezervą.

2023 m. gruodžio 31 d. sudaryto privalomojo rezervo likutis – 1.327 tūkst. eurų (1.085 tūkst. eurų – 2022 m. gruodžio 31 d.).

11. Dotacijos ir subsidijos

Straipsnis	Suma
Likutis 2021 m. gruodžio 31 d.	29
Gauta	
Amortizacija	(3)
Likutis 2022 m. gruodžio 31 d.	26
Gauta	6 547
Gautina	3 453
Amortizacija	(101)
Likutis 2023 m. gruodžio 31 d.	9 925

Su turto susijusios dotacijos:

Kultūros paveldo objekto Kauno Aleksoto funikulieriaus statinių komplekso stoties ir pavidijono su laiptais tvarkybos (restauravimo ir pritaikymo) projekto įgyvendinimui pagal 2017 m. birželio 27 d. sutartį su Kauno miesto savivaldybe buvo gauta 30

tūkst. dotacija (plius 7 tūkst. PVM) iš dalies finansuoti vykdomą projektą. Dotacijos amortizacija, apskaityta 2023 m. gruodžio 31 d. pelno (nuostolių) ataskaitoje kaip nusidėvėjimo sąnaudų sumažėjimas, sudarė 2 tūkst. eurų (2022 m. - 2 tūkst. eurų).

Kultūros paveldo objekto Kauno Aleksoto funikulieriaus statinių komplekso dekoratyvinio apšvietimo įrengimo projekto įgyvendinimui pagal 2019 m. balandžio 19 d. sutartį su Kauno miesto savivaldybe buvo gauta 8 tūkst. dotacija (plius 2 tūkst. PVM) iš dalies finansuoti vykdomą projektą. Dotacijos amortizacija, apskaityta 2023 m. gruodžio 31 d. pelno (nuostolių) ataskaitoje kaip nusidėvėjimo sąnaudų sumažėjimas, sudarė 1 tūkst. eurų. (2022 m. - 1 tūkst. eurų).

UAB „Kauno autobusai“ 2021 m. birželio 2 d. pagal Klimato kaitos programą su APVA pasirašė 10 000 tūkst. eurų paramos sutartį Nr. KKS-S-211 (2011) naujų 64 autobusų įsigijimui. Subsidijos suma negali viršyti 46,43 proc. projekto tinkamų finansuoti išlaidų. Tinkamos finansuoti išlaidos sudaro 21 538 tūkst. eurų. 2023 m. buvo gauta 6 547 tūkst. eurų subsidija iš APVA. Balanse Dotacijos ir subsidijos apskaitė ir gautiną sumą iš APVA, kuri 2023 m. gruodžio 31 d. – 3 453 tūkst. eurų.

Dotacijos amortizacija, apskaityta 2023 m. gruodžio 31 d. pelno (nuostolių) ataskaitoje kaip nusidėvėjimo sąnaudų sumažėjimas, sudarė 98 tūkst. eurų.

Su pajamomis susijusios dotacijos:

2019 m. gruodžio 6 d. pasirašyta Viešųjų paslaugų teikimo sutartis su Kauno miesto savivaldybe Nr. SR-887/352, kuri įsigaliojo nuo 2020 m. sausio 1 d. ir galioja 7 metus. 2023 m. birželio 15 d. pasirašyta Viešųjų paslaugų teikimo sutartis su Kauno miesto savivaldybe Nr. SR-339 /182, kuri galioja nuo 2023 m. birželio 19 d. ir galioja iki 2026 m. gruodžio 31 d. Sutarties galiojimo terminas gali būti pratęsiamas 3 metams. Pagal šias sutartis vieno autobuso ir troleibuso kilometro kaina pagal sutartą veiklos planą skaičiuojama remiantis sutartyje nustatyta formule. Remiantis šiomis vieno kilometro kainomis (sutartyje sutartos pagrindinės ridos ir papildomos ridos) Bendrovė apskaičiuoja priklausomą dotacijos sumą už mėnesį.

2023 m. rugsėjo 27 pasirašytas susitarimas su Kauno miesto savivaldybe „Dėl 2019 m. gruodžio 6 d. Viešųjų paslaugų teikimo sutarties Nr. SR-887 pakeitimo“.

2021 m. spalio 19 d. sprendimu Nr. T – 438 nustatyta nuo 2022 m. sausio 1 d. iki birželio 30 d. pagrindinės autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,59 euro plius 0,38 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (autobusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,41 euro, mažųjų autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 0,86 euro, pagrindinės troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,67 euro plius 0,35 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (troleibusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,47 euro. 2022 m. birželio 21 d. sprendimu Nr. T – 334 nustatyta nuo 2022 m. liepos 1 d. iki gruodžio 31 d. pagrindinės autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,97 euro plius 0,38 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (autobusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,75 euro, mažųjų autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 0,98 euro, pagrindinės troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,89 euro plius 0,35 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (troleibusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,67 euro. 2022 m. spalio 18 d. sprendimu T - 493 nuo 2022 m. spalio 20 d. iki gruodžio 31 d. pagrindinės autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 2,18 euro plius 0,38 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (autobusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,93 euro, mažųjų autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,03 euro, pagrindinės troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 2,03 euro plius 0,53 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (troleibusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,78 euro.

2022 m. gruodžio 20 d. sprendimu Nr. T – 612 nustatyta nuo 2023 m. sausio 1 d. iki liepos 31 d. pagrindinės autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 2,18 euro plius 0,50 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (autobusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,93 euro, mažųjų autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,03 euro, pagrindinės troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 2,03 euro plius 0,36 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (troleibusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,78 euro. 2023 m. liepos 18 d. sprendimu Nr. T – 366 nustatyta nuo 2023 m. rugpjūčio 1 d. iki rugsėjo 30 d. pagrindinės autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 2,18 euro plius 0,50 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (autobusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,93 euro, mažųjų autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,03 euro, pagrindinės troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,85 euro plius 0,18 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (troleibusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,68 euro. 2023 m. rugsėjo 12 d. sprendimu Nr. T – 408 nustatyta nuo 2023 m. spalio 1 d. iki gruodžio 31 d. pagrindinės autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,96 euro plius 0,45 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (autobusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,60 euro, mažųjų autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,00 euro, pagrindinės troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,66 euro plius 0,18 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (troleibusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,50 euro.

2021 m. rugsėjo 28 d. pasirašyta Viešųjų paslaugų teikimo sutartis Nr. SR-689/214 su Kauno miesto savivaldybe dėl keleivių vežimo troleibusais 2 450 tūkst. km metinės ridos. Sutartis įsigaliojo nuo 2021 m. spalio 1 d. ir galiojo iki tol, kol bus parinktas vežėjas konkurso tvarka, bet ne ilgiau nei 2 (dvejus) metus nuo Sutarties įsigaliojimo. Sutartis galiojo iki 2023 m. rugsėjo 30 d. Pagal šią sutartį metinės troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina nuo 2022 m. sausio 1 d. iki birželio 30 d. 1,30 euro, nuo 2022 m. liepos 1 d. iki 2022 m. spalio 19 d. - 1,49 euro, nuo 2022 m. spalio 20 d. iki gruodžio 31 d. - 1,62 euro.

2022 m. gruodžio 20 d. sprendimu Nr. T – 613 nuo 2023 m. sausio 1 d. iki liepos 31 d. metinės troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,60 euro. Nuo 2023 m. rugpjūčio 1 d. iki spalio 1 d. -1,47 euro (2023 m. liepos 18 d. Nr. T – 367). Nuo 2023 m. spalio 1 d. – 1,32 euro (2023 m. rugsėjo 12 d. Nr. T – 408).

Dotacija, apskaityta pelno (nuostolių) ataskaitoje 2023 m. gruodžio 31 d. – 19 524 tūkst. eurų. (2022 m. gruodžio 31 d. – 16 545 tūkst. eurų). Vadovaujantis Viešųjų paslaugų teikimo sutarties 2019 m. gruodžio 6 d. Nr. SR-887/352, Viešųjų paslaugų teikimo sutarties 2021 m. rugsėjo 28 d. Nr. SR-689/214, Viešųjų paslaugų teikimo sutarties 2023 m. birželio 15 d. Nr. SR-339/182 11.5 punktu kompensuojamų nuostolių suma (dotacija), apskaityta pelno (nuostolių) ataskaitoje 2023 m. gruodžio 31 d. buvo sumažinta 165 tūkst. eurų bauda (2022 m. gruodžio 31 d. – 172 tūkst. eurų).

Jungtinės veiklos sutarties tarp Kauno miesto savivaldybės ir UAB „Kauno autobusai“ pasirašytos 2017 m. lapkričio 16 d. bei Viešųjų paslaugų teikimo sutarties 2021 m. rugsėjo 28 d. Nr. SR-689/214 pagrindu, Bendrovei, pradėjus eksploatuoti įsigytą turtą – troleibusus (49 vnt.), mokama papildoma kompensacija už ekologišką ridą. Papildoma kompensacija už troleibusų nuvažiuotus ekologiškos ridos kilometrus bus mokama 15 metų nuo projekto įgyvendinimo pradžios, bet ne daugiau negu po 2 450 tūkst. km per metus, ir ne ilgiau, negu bus sumokėta už 36 750 tūkst. km nuvažiuotos ekologiškos ridos. Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T – 512 2019 m. lapkričio 19 d. ekologiškos ridos įkainis – 0,455 Eur už 1 km.

Papildoma kompensacija už „ekologišką ridą“ 2023 m. gruodžio 31 d. sudarė 1 115 tūkst. eurų (2022 m. gruodžio 31 d. sudarė 1 115 tūkst. eurų).

Kadangi aukščiau aprašytos dotacijos bei papildoma kompensacija už ekologišką ridą skirta sąnaudoms kompensuoti, Bendrovė jas apskaito pelno (nuostolių) ataskaitoje mažindama sąnaudas.

Bendrovė teikia keleivių vežimo paslaugas pagal Savivaldybės patvirtintus tvarkaraščius ir maršrutus. Bendrovė yra įpareigota teikti paslaugas už kainą, neviršijančią Savivaldybės nustatytos maksimalios kainos. Be to, Bendrovė turi teikti keleivių vežimo paslaugas tam tikroms keleivių grupėms, kurios turi teisę naudotis transportu žemesne kaina pagal Lietuvos teisės aktus. Bendrovei Kauno miesto savivaldybė kompensuoja negautas pajamas dėl keleiviams teikiamų važiavimo keleiviniu transportu lengvatų. Kadangi dotacija yra susijusi su negautomis pajamomis, Bendrovė apskaito šią dotaciją pelno (nuostolių) pardavimo pajamų eilutėje.

2022 m. iš Užimtumo tarnybos prie LR socialinės apsaugos ir darbo ministerijos buvo gauta subsidija darbo užmokesčiui prastovų laikotarpiu 22 tūkst. eurų. Darbo užmokesčio sąnaudos, apskaitytos 2022 m. pelno (nuostolių) ataskaitoje, buvo sumažintos gautos subsidijos suma.

12. Atidėjiniai

Remiantis 31 LFAS „Atlygis darbuotojui“, Bendrovė 2023 m. gruodžio 31 d. finansinėse ataskaitose apskaitė 1 620 tūkst. eurų (2022 m. gruodžio 31 d. 1 310 tūkst. eurų) ilgalaikio atlygio (įskaitant socialinio draudimo įmokas) įsipareigojimą, atspindintį būsimas išeitines išmokas pensinio amžiaus darbuotojams.

Pagal DK 56 str. 1 d. 4 p. nuostatas, nutraukiant neterminuotą darbo sutartį su darbuotoju, kuriam sukako įstatymų nustatytas senatvės pensijos amžius ir įgijo teisę į visą senatvės pensiją dirbdamas pas darbdavį, darbdavys privalo išmokėti darbuotojui dviejų jo vidutinio darbo užmokesčio dydžio išeitinę išmoką, o jeigu darbo santykiai tęsiasi trumpiau negu vienus metus - vieno jo vidutinio darbo užmokesčio dydžio išeitinę išmoką.

Bendrovė 2023 m. gruodžio 31 d. suformavo 4 tūkst. eurų atidėjinį žalai atlyginti. Kauno miesto teismo rūmai nagrinėja civilinę bylą Nr. 2-8073-717/2019 dėl žalos atlyginimo. Bendrovė yra šioje byloje atsakovas. Bylos baigtis nėra aiški, todėl suformuotas atidėjinys. (2022 m. gruodžio 31 d. - 5 tūkst. eurų).

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)

**13. Po vienerių metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai****Skoliniai įsipareigojimai:**

Straipsnis	2023.12.31	2022.12.31
Išperkamoji nuoma	495	1 022
IŠ VISO:	495	1 022

Pagal 2018 m. gruodžio 21 d. sudarytą sutartį Nr. 359 su UAB „Kautra“ Bendrovė įsigijo 25 autobusus už 3 817 tūkst. eurų nediskontuota verte. Išperkamosios nuomos terminas – 6 m. Išperkamosios nuomos likutis 2023 m. gruodžio 31 d. sudarė 1 022 tūkst. eurų, (495 tūkst. eurų buvo apskaityta po vienerių metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai skolinių įsipareigojimų straipsnyje, 527 tūkst. eurų buvo apskaityta per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai skolinių įsipareigojimų straipsnyje). (2022 m. gruodžio 31 d. – 1 549 tūkst. eurų, (1 022 tūkst. eurų buvo apskaityta po vienerių metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai skolinių įsipareigojimų straipsnyje, 527 tūkst. eurų buvo apskaityta per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai skolinių įsipareigojimų straipsnyje)).

Gauti avansai:

Straipsnis	2023.12.31	2022.12.31
Avansinė kompensacija ekologiška rida troleibusų	11 079	12 194
IŠ VISO:	11 079	12 194

Kauno miesto savivaldybė kartu su UAB „Kauno autobusai“ vykdė projektą „Naujų ekologiškų Kauno miesto viešojo transporto priemonių (troleibusų) įsigijimas“. Kauno miesto savivaldybė (pareiškėjas) pateikė paraišką finansavimui gauti iš Europos Sąjungos investicijų veiksmų programos. Vadovaujantis projektų finansavimo aprašu bei Jungtinės veiklos sutartimi tarp Kauno miesto savivaldybės ir UAB „Kauno autobusai“ pasirašytos 2017 m. lapkričio 16 d. bei Viešųjų paslaugų teikimo sutarties 2021 m. rugsėjo 28 d. Nr. SR-689/214 pagrindu Kauno miesto savivaldybė gavo ES fondų paramą projekto įgyvendinimui iki 85 proc. nuo tinkamų finansuoti išlaidų sumos bei įsipareigojo skirti projekto įgyvendinimo išlaidoms padengti ne mažiau kaip 15 proc. tinkamų finansuoti išlaidų sumos ir mokėti papildomą kompensaciją už kiekvieną ekologiškos ridos kilometrą. Papildoma kompensacija už troleibusų nuvažiuotus ekologiškos ridos kilometrus bus mokama 15 metų nuo projekto įgyvendinimo pradžios, bet ne daugiau negu po 2 450 tūkst. km per metus, ir ne ilgiau, negu bus sumokėta už 36 750 tūkst. km nuvažiuotos ekologiškos ridos.

Avansinė vežėjo nuostolių, susidariusių dėl būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimo visuomenei, kompensacija už ekologišką ridą (troleibusų) 2023 m. gruodžio 31 d. sudarė 12 193 tūkst. eurų (11 079 tūkst. eurų buvo apskaityta po vienerių metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai gautų avansų straipsnyje, 1 114 tūkst. eurų buvo apskaityta per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai gautų avansų straipsnyje) (2022 m. gruodžio 31 d. sudarė 13 308 tūkst. eurų (12 194 tūkst. eurų buvo apskaityta po vienerių metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai gautų avansų straipsnyje, 1 114 tūkst. eurų buvo apskaityta per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai gautų avansų straipsnyje)).

Skolos kredito įstaigoms:**Ilgalaikės paskolos:**

Kreditorius:	Šiaurės investicijų bankas (NIB)
Paskolos suma, eurais	17 500 tūkst. eurų
Paskolos likutis 2023 m. gruodžio 31 d.	7 663 tūkst. eurų
Iš jų:	-
Ilgalaikė paskola, neįskaitant einamųjų metų dalies	6 966 tūkst. eurų
Ilgalaikės paskolos einamųjų metų dalis	697 tūkst. eurų
Paskolos palūkanų norma:	6 mėn. EURIBOR+1 proc. marža.
Galutinis grąžinimo terminas:	2034 m. lapkričio 30 d.
Kredito grąžinimo pradžios diena	2020 m. lapkričio 30 d.
	Paskola grąžinama kas pusmetį, gegužės 30 d., lapkričio 30 d. lygiomis dalimis po 348 tūkst. eurų.
Sukauptos palūkanos 2023 m. gruodžio 31 d.	34 tūkst. eurų. Palūkanos mokamos kas pusmetį, gegužės 30 d. ir lapkričio 30 d.

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



2019 m. gruodžio 12 d. pasirašyta Kredito sutartis Nr. L6347/359 su Šiaurės investicijų banku (NIB) dėl 17.500 tūkst. eurų paskolos 57 naujų žemagrindžių troleibusų įsigijimo finansavimo.

Paskolai suteikta 6 000 tūkst. eurų (34,28 proc. paskolos) Kauno miesto savivaldybės garantija. Vadovaujantis Šiaurės investicijų banko raštu „Dėl sutarties pakeitimo, reikalavimų atsisakymo, sutikimo ir garantijos grąžinimo“ 2020 m. birželio 8 d. pasirašytas susitarimas Nr. SR1-260 su Kauno miesto savivaldybe dėl Garantijos sutarties nutraukimo. Atsižvelgiant į tai, kad troleibusų finansuojamų iš Europos Sąjungos investicijų veiksmų programos pasikeitė skaičius nuo 28 vnt. iki 32 vnt., Bendrovė grąžino iš anksto 1 920 tūkst. eurų paskolos 2020 m. gegužės 30 d.

Atsižvelgiant į tai, kad troleibusų finansuojamų iš Europos Sąjungos investicijų veiksmų programos finansavimas pasikeitė nuo 32 vnt. iki 49 vnt., Bendrovė grąžino iš anksto 2020 m. lapkričio 30 d. 5 290 tūkst. eurų paskolos.

Už gautą paskolą iš Šiaurės investicijų banko įkeista 36 naujų troleibusų SOLARIS, kurių pirkimas nefinansuojamas Europos Sąjungos fondų lėšomis, banko sąskaita Nr. LT824010042500060125 Luminor Bank AS Lietuvos skyriuje, į kurią atliekami Kauno miesto savivaldybės mokėjimai pagal viešųjų paslaugų teikimo sutartis, ir gautinos sumos iš Kauno miesto savivaldybės pagal viešųjų paslaugų teikimo sutartis bei už išperkamus aukščiau minėtus troleibusus iš trečiųjų asmenų gautinos sumos (šalių susitarimu gautinas sumas įkeičiant pagal sąrašą ar kaip turinį kompleksą). Įkeisto turto (troleibusų) likutinė vertė 2023 m. gruodžio 31 d. 8 829 tūkst. eurų.

Kreditorius:	AB SEB bankas
Paskolos suma eurais:	2 240 tūkst. eurų
Paskolos likutis 2023 m. gruodžio 31 d.	1 034 tūkst. eurų
Iš jų:	
Ilgalaikė paskola, neįskaitant einamųjų metų dalies	689 tūkst. eurų
Ilgalaikės paskolos einamųjų metų dalis	345 tūkst. eurų
Paskolos palūkanų norma:	6 mėn. EURIBOR+2,26 proc. marža.
Galutinis grąžinimo terminas:	2026 m. spalio 1 d.
Kredito grąžinimo pradžios diena	2020 m. liepos 1 d.
	Paskola grąžinama kas ketvirtį, sausio 1 d., balandžio 1 d., liepos 1 d., spalio 1 d. lygiomis dalimis po 86 tūkst. eurų.
Sukauptos palūkanos 2023 m. gruodžio 31 d.	6 tūkst. eurų. Palūkanos mokamos kartą į mėnesį paskutinę mėnesio dieną.

2019 m. spalio 21 d. pasirašyta Kredito sutartis Nr. 0041915018211-21/307 su AB SEB banku dėl 2 240 tūkst. eurų paskolos 30 mažos talpos autobusų „Mercedes –Benz Sprinter“ įsigijimo finansavimo.

Už gautą paskolą įkeista 30 naujų įsigytų mažos talpos autobusų „Mercedes – Benz Sprinter“ ir 20 naudotų mažos talpos autobusų, kurių likutinė vertė 2023 m. gruodžio 31 d. 2 160 tūkst. eurų, sąskaitų lėšos ir būsimos įplaukos į Bendrovės sąskaitas AB SEB banke (metinė įplaukų suma - ne mažesnė 10 000 tūkst. eurų).

Kreditorius:	AB SEB bankas
Paskolos suma eurais:	1 300 tūkst. eurų
Paskolos likutis 2023 m. gruodžio 31 d.	479 tūkst. eurų
Iš jų:	
Ilgalaikė paskola, neįskaitant einamųjų metų dalies	205 tūkst. eurų
Ilgalaikės paskolos einamųjų metų dalis	274 tūkst. eurų
Paskolos palūkanų norma:	6 mėn. EURIBOR+2,26 proc. marža.
Galutinis grąžinimo terminas:	2025 m. rugpjūčio 31 d.
Kredito grąžinimo pradžios diena	2021 m. vasario 28 d.
	Paskola grąžinama kas ketvirtį, vasario 28 d., gegužės 31 d., rugpjūčio 31 d., lapkričio 30 d. lygiomis dalimis po 68 tūkst. eurų.
Sukauptos palūkanos 2023 m. gruodžio 31 d.	3 tūkst. eurų. Palūkanos mokamos kartą į mėnesį paskutinę mėnesio dieną

2020 m. rugsėjo 14 d. pasirašytas kredito sutarties pakeitimas Nr. 1 dėl 1 300 tūkst. eurų paskolos įrangos, skirtos naujo Kauno miesto viešojo transporto e – bilieto projekto diegimui, pirkti finansavimo.

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



Kreditorius:	Europos Tarybos vystymo bankas (CEB)
Paskolos suma eurais:	29 500 tūkst. eurų
Paskolos I išmokos likutis 2023 m. gruodžio 31 d. iš jų:	5 666 tūkst. eurų
Ilgalaikė paskola, neįskaitant einamųjų metų dalies	4 722 tūkst. eurų
Ilgalaikės paskolos einamųjų metų dalis	944 tūkst. eurų
Paskolos palūkanų norma:	Fiksuota palūkanų norma visam paskolos laikotarpiui -nulis.
Galutinis grąžinimo terminas:	2029 m. lapkričio 16 d.
Kredito grąžinimo pradžios diena	2021 m. lapkričio 16 d.
	Paskola grąžinama kartą į metus lapkričio 16 d. lygiomis dalimis po 944 tūkst. eurų.
Sukauptos palūkanos 2023 m. gruodžio 31 d.	Nėra

Kreditorius:	Europos Tarybos vystymo bankas (CEB)
Paskolos II išmokos likutis 2023 m. gruodžio 31 d. iš jų:	8 667 tūkst. eurų
Ilgalaikė paskola, neįskaitant einamųjų metų dalies	7 223 tūkst. eurų
Ilgalaikės paskolos einamųjų metų dalis	1 444 tūkst. eurų
Paskolos palūkanų norma:	Fiksuota palūkanų norma visam paskolos laikotarpiui - nulis.
Galutinis grąžinimo terminas:	2029 m. gruodžio 31 d.
Kredito grąžinimo pradžios diena	2021 m. gruodžio 31 d.
	Paskola grąžinama kartą į metus gruodžio 31 d. lygiomis dalimis po 1 444 tūkst. eurų.
Sukauptos palūkanos 2023 m. gruodžio 31 d.	Nėra

2020 m. rugsėjo 28 d. pasirašyta Kredito sutartis Nr. LD2063 (2020) su Europos Tarybos vystymo banku (CEB) dėl 21 500 tūkst. eurų paskolos 100 naujų hibridinių autobusų MAN įsigijimo finansavimo.

Už gautą paskolą iš Europos Tarybos vystymo banko įkeista 100 vnt. MAN autobusų, kurių likutinė vertė 2023 m. gruodžio 31 d. lygi 16 610 tūkst. eurų ir antraeiliumi įkeitimu įkeista Bendrovės „Kauno autobusai“ banko sąskaita Nr. LT824010042500060125 Luminor Bank AS Lietuvos skyriuje, į kurią atliekami Kauno miesto savivaldybės mokėjimai pagal viešųjų paslaugų teikimo sutartis, ir gautinos sumos iš Kauno miesto savivaldybės pagal viešųjų paslaugų teikimo sutartis.

Kreditorius:	Europos Tarybos vystymo bankas (CEB)
Paskolos III išmokos likutis 2023 m. gruodžio 31 d. iš jų:	8 000 tūkst. eurų
Ilgalaikė paskola, neįskaitant einamųjų metų dalies	8 667 tūkst. eurų
Ilgalaikės paskolos einamųjų metų dalis	1 333 tūkst. eurų
Paskolos palūkanų norma:	3 mėn. EURIBOR+0,38 proc. marža
Galutinis grąžinimo terminas:	2029 m. gruodžio 31 d.
Kredito grąžinimo pradžios diena	2024 m. gruodžio 31 d.
	Paskola grąžinama kartą į metus gruodžio 31 d. lygiomis dalimis po 1.333 tūkst. eurų.
Sukauptos palūkanos 2023 m. gruodžio 31 d.	25 tūkst. eurų. Palūkanos mokamos kiekvieno ketvirčio paskutinę dieną

2023 m. liepos 19 d. pasirašytas susitarimas dėl 2020 m. rugsėjo 28 d. Kredito sutarties Nr. LD2063 pakeitimo, pradinės paskolos sumą 21 500 tūkst. eurų padidinant iki 37 500 tūkst. eurų, 64 naujų autobusų įsigijimo finansavimui. 2023 m. gruodžio 6 d. gauta III 8 000 tūkst. eurų paskolos išmoka Už gautą paskolą iš Europos Tarybos vystymo banko įkeista 20 vnt. MAN autobusų, kurių likutinė vertė 2023 m. gruodžio 31 d. lygi 8 009 tūkst. eurų

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)

**14. Per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai****Skoliniai įsipareigojimai**

Straipsnis	2023.12.31	2022.12.31
Išperkamoji nuoma	527	527
IŠ VISO:	527	527

Gauti avansai

Straipsnis	2023.12.31	2022.12.31
Avansinė kompensacija už ekologišką ridą troleibusų	1 114	1 114
Gauti išankstiniai apmokėjimai už bilietus	1 611	1 444
Kitos avansu gautos sumos	27	35
IŠ VISO:	2 752	2 593

Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai

Straipsnis	2023.12.31	2022.12.31
Mokėtinas darbo užmokestis ir su juo susiję mokesčiai	2 213	1 941
Atostogų kaupiniai	1 395	1 268
IŠ VISO:	3 608	3 209

Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai

Straipsnis	2023.12.31	2022.12.31
Mokėtini mokesčiai (išskyrus pelno mokestį)	66	23
Kitos mokėtinos sumos	91	59
IŠ VISO:	157	82

15. Sukauptos sąnaudos ir ateinančių laikotarpių pajamos

Rodikliai	2023.12.31	2022.12.31
Sukauptos sąnaudos	82	47
Ateinančių laikotarpių pajamos	126	120
IŠ VISO:	208	167

16. Pardavimo pajamos

Rodikliai	2023.01.01- 2023.12.31	2022.01.01- 2022.12.31
Dotacijos už bilietus, parduotus su nuolaida	13 071	11 871
Pajamos iš vienkartinį bilietų pardavimo	9 439	8 818
Pajamos iš terminuotų bilietų pardavimo	4 792	4 386
Pajamos iš elektroninių kortelių pardavimo	43	51
Pajamos iš nereguliarių maršrutų	43	58
Keleivių vežimo pajamos funikulieriumi	25	27
IŠ VISO:	27 413	25 211

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



Straipsnyje „Dotacijos už bilietus, parduotus su nuolaida“ apskaitomos sumos gaunamos iš Kauno miesto savivaldybės pagal Viešųjų paslaugų teikimo sutartis pasirašytas su Kauno miesto savivaldybe.

17. Pardavimo savikaina

Rodikliai	2023.01.01- 2023.12.31	2022.01.01- 2022.12.31
Darbo užmokestis ir susijusios sąnaudos	(23 732)	(20 725)
Kuras	(7 640)	(10 804)
Nusidėvėjimas ir amortizacija	(6 869)	(6 688)
Atsarginės dalys ir medžiagos	(1 972)	(1 684)
Bilietai realizacija	(450)	(429)
Komunalinių paslaugų ir ryšių sąnaudos	(381)	(724)
Kontrolės sąnaudos	(223)	(202)
Draudimas	(834)	(686)
Padangos	(200)	(140)
Nuomos sąnaudos	(17)	(16)
Trumpalaikio turto nurašymas	(97)	(146)
Reklama ir viešinimas, skelbimai	(39)	(20)
Transporto priemonių remonto iš išorės paslaugos	(161)	(229)
Remonto darbai	(414)	(294)
Darbuotojų mokymai	(41)	(20)
Techninė apžiūra, numeriai, licencijos	(33)	(30)
Interneto paslaugos	(29)	(30)
Kitos technikos priežiūra, patikra	(20)	(19)
Kitos	(143)	(108)
Su darbo užmokesčiu susijusios sąnaudos (atostoginių kaupimas)	(131)	(151)
Su darbo užmokesčiu susijusios sąnaudos (pensijų kaupimas)	(285)	(213)
Dotacija (keleivių vežimo nuostolių kompensacija)	19 524	16 545
Dotacija (keleivių vežimo nuostolių kompensacija „ekologiška troleibusų rida“)	1 115	1 115
Draudimo sumos už avarijas	562	521
IŠ VISO:	(22 510)	(25 177)

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nurodyta kitaip)



18. Bendrosios ir administracinės sąnaudos

Rodikliai	2023.01.01- 2023.12.31	2022.01.01- 2022.12.31
Darbuotojų darbo užmokestis ir kitos su darbo santykiais susijusios sąnaudos	(1 245)	(1 098)
Komunalinių paslaugų ir ryšių sąnaudos	(62)	(85)
Mokesčiai, išskyrus pelno mokestį	(182)	(120)
Nusidėvėjimas ir amortizacija	(48)	(59)
Atsarginės dalys ir medžiagos	(10)	(11)
Trumpalaikio turto nurašymas	(5)	(6)
Remonto darbai	(1)	(2)
Reklama ir viešinimas, skelbimai	(14)	(23)
Audito įmonių suteiktos paslaugos (finansinių ataskaitų auditas)	(15)	(15)
Draudimas	(11)	(12)
Kitų įmonių konsultacijų	(37)	(25)
Su darbo užmokestis susijusios sąnaudos (atostoginių kaupimas)	5	(29)
Atsargų vertės sumažėjimas	(98)	(121)
Su darbo užmokestis susijusios sąnaudos (pensijų kaupimas)	(25)	(15)
Kuras	(2)	(2)
Darbuotojų mokymas	(8)	(6)
Išmokos valdybos nariams	(57)	(71)
Banko, inkasavimo paslaugos	(44)	(51)
Kitos	(235)	(217)
IŠ VISO:	(2 094)	(1 968)

19. Kita veikla

Rodikliai	2023.01.01- 2023.12.31	2022.01.01- 2022.12.31
Pajamos iš reklamos paslaugų	152	135
Patalpų nuoma	166	109
Materialinių vertybių realizavimas	12	74
Ilgalaikio turto perleidimo pelnas		10
Aikštelės nuoma	7	7
Remonto paslaugos	58	82
Kitos veiklos pardavimo pajamos	30	27
IŠ VISO:	425	444
Parduotų prekių (paslaugų) savikaina, kitos sąnaudos	(29)	(118)
IŠ VISO:	396	326

20. Kitos palūkanų ir panašios pajamos

Rodikliai	2023.01.01- 2023.12.31	2022.01.01- 2022.12.31
Kitos palūkanų ir panašios pajamos	5	4
IŠ VISO:	5	4

21. Kitos palūkanų ir panašios sąnaudos

Rodikliai	2023.01.01- 2023.12.31	2022.01.01- 2022.12.31
Palūkanų sąnaudos	(516)	(196)
IŠ VISO:	(516)	(196)

22. Pelno mokesčiai

Pelno mokesčiai:

Pelno mokesčio sąnaudų komponentai	2023.01.01- 2023.12.31	2022.01.01- 2022.12.31
Einamųjų metų pelno mokesčiai	394	5
Atidėtojo pelno mokesčio sąnaudos (pajamos)	71	(198)
IŠ VISO:	465	(193)

Bendrovės pelno mokesčio sąnaudos ir teorinė suma, kuri atsirastų taikant Bendrovės mokesčio tarifą, gali būti suderintos taip:

Rodikliai	2023.01.01- 2023.12.31	2022.01.01- 2022.12.31
Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokesčių	2 624	(910)
Pelno mokesčio sąnaudos (pajamos), apskaičiuotos taikant 15 proc. tarifą	394	(132)
Sąnaudos, nemažinančios apmokestinamojo pelno / neapmokestinamos pajamos	59	(79)
Realizacinės vertės sumažėjimo pokytis	12	18
Pelno mokesčio sąnaudos, apskaitytos pelno (nuostolių) ataskaitoje	465	(193)

Atidėtą pelno mokesčio turtą 2023 m. ir 2022 m. gruodžio 31 d. sudarė:

Rodikliai	2023.01.01- 2023.12.31	2022.01.01- 2022.12.31
Atidėtojo pelno mokesčio turto komponentai (taikant 15 proc. pelno mokesčio tarifą)		
Su kaupimai ir ilgalaikiai įsipareigojimai darbuotojams	454	388
Atsargų vertės sumažėjimas	60	47
Gautinų sumų vertės sumažėjimas	1	2
Mokestiniai nuostoliai		137
Atidėtojo pelno mokesčio turtas prieš realizacinės vertės sumažėjimą	515	574
Atimti: realizacinės vertės sumažėjimas	(61)	(49)
Atidėtojo pelno mokesčio turtas, grynąja verte	454	525

2023 m. gruodžio 31 d. atidėtojo pelno mokesčio turtas sudarė 454 tūkst. eurų (2022 m. gruodžio 31 d. 525 tūkst. eurų).

23. Finansinis turtas ir įsipareigojimai ir rizikos valdymas

Kredito rizika

Bendrovės kredito rizikos koncentracija yra nežymiai pakitusi. Gautina suma iš pagrindinio Bendrovės partnerio – Kauno miesto savivaldybės, vienintelio Bendrovės akcininko, 2023 m. gruodžio 31 d. sudarė apie 82 proc. (2022 m. gruodžio 31 d. – 86 proc.) visų Bendrovės iš pirkėjų gautinų sumų.

Bendrovė taiko priemones, kuriomis siekiama nuolat užtikrinti, kad paslaugos būtų parduodamos patikimiems klientams ir pardavimai nevirstų patvirtinto kredito rizikos limitu.

Bendrovė nesuteikia garantijų už kitų šalių prievolės. Didžiausią kredito riziką sudaro kiekvieno finansinio turto vieneto balansinė vertė, įskaitant išvestines finansines priemones balanse, jeigu tokių yra. Todėl Bendrovės vadovybė mano, jog maksimali rizika yra lygi iš pirkėjų gautinų sumų sumai, atėmus pripažintus vertės sumažėjimo nuostolius balanso sudarymo dieną.

Palūkanų normos rizika

Bendrovė paskolos eurais su kintama palūkanų norma. Bendrovė neturėjo jokių finansinių priemonių, kurių paskirtis būtų valdyti palūkanų normos svyravimo riziką.

Likvidumo rizika

Bendrovės politika yra palaikyti pakankamą grynųjų pinigų ir grynųjų pinigų ekvivalentų kiekį arba užsitikrinti finansavimą atitinkamo kiekio išorinio finansavimo pagalba, siekiant įvykdyti savo strateginiuose planuose numatytus įsipareigojimus. Bendrovės likvidumo (trumpalaikio turto iš viso / per vienerius metus mokėtinų sumų ir kitų trumpalaikių įsipareigojimų iš viso) ir kritinio likvidumo ((trumpalaikio turto iš viso – atsargos) / per vienerius metus mokėtinų sumų ir kitų trumpalaikių įsipareigojimų iš viso) rodikliai 2023 m. gruodžio 31 d. atitinkamai buvo 1,00 ir 0,91 (0,55 ir 0,47 – 2022 m. gruodžio 31 d.).

Užsienio valiutos rizika

Bendrovė nesinaudoja kokiais nors finansiniais instrumentais, padedančiais valdyti užsienio valiutos riziką. Bendrovės vadovybė mano, kad valiutos rizikos praktiškai nėra, nes paskolos ir įsipareigojimai yra eurais. Nuo 2015 m. sausio 1 d. Lietuvoje įvestas euras.

2023 m. gruodžio 31 d. ir 2022 m. gruodžio 31 d. piniginio turto ir įsipareigojimų užsienio valiutomis nebuvo.

24. Nebalansiniai įsipareigojimai ir neapibrėžtumai

Finansinių ataskaitų rengimo dieną nebalansinių įsipareigojimų nebuvo.

25. Sandoriai su susijusiomis šalimis

Bendrovė taip pat gauna kompensacijas ir dotacijas iš Kauno miesto savivaldybės, Bendrovės vienintelio akcininko. Bendrovės sandoriai su susijusiomis šalimis 2023 m. ir 2022 m. buvo šie:

2023 m.	Pirkimai	Pardavimai	Gautinos sumos	Mokėtinos sumos ir gauti išankstiniai apmokėjimai
Kauno miesto savivaldybė **	2	33 734	1 386	12 193
IŠ VISO:	2	33 734	1 386	12 193
2022 m.	Pirkimai	Pardavimai	Gautinos sumos	Mokėtinos sumos ir gauti išankstiniai apmokėjimai
Kauno miesto savivaldybė **	2	29 555	2 203	13 308
IŠ VISO:	2	29 555	2 203	13 308

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



** Kauno miesto savivaldybės pardavimų sumą sudaro pardavimo savikainą mažinančios dotacijos bei subsidijos ir keleivių vežimo pajamose apskaitytos dotacijos už bilietų pardavimą su nuolaida. Taip pat į pardavimų sumą įskaičiuota papildoma kompensacija už „ekologišką ridą“.

Vadovybės darbo užmokestis ir kitos išmokos

2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovės vadovybei priklausė generalinis direktorius, technikos direktorius, transporto eksploatacijos direktorius.

2023 m. ir 2022 m. Bendrovės administracijos vadovybei nebuvo suteikta jokių paskolų, garantijų, nebuvo jokių kitų, nei darbo užmokestis ir su juo susijusių išmokėtų ar priskaičiuotų sumų ar turto perleidimo.

26. Poataskaitiniai įvykiai

Pelno (nuostolių) paskirstymo projektas (akcininkų nepatvirtintas):

Straipsnis	Suma
Ankstesnių finansinių metų nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	578
Grynasis ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	2 229
Pervedimai iš rezervų	
Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	
Paskirstytinasis pelnas (nuostoliai)	2 807
- Pelno dalis, paskirta į privalomąjį rezervą	
- Pelno dalis, paskirta į rezervą savoms akcijoms įsigyti	
- Pelno dalis, paskirta į kitus rezervus	
- Pelno dalis, paskirta dividendams išmokėti	
- Pelno dalis, paskirta metinėms išmokoms (tantjemoms) valdybos ir stebėtojų tarybos nariams, darbuotojų premijoms ir kitiems tikslams	
Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje, perkeliamas į kitus finansinius metus	2 807

Jokių kitų poataskaitinių įvykių, kurie galėtų daryti reikšmingą įtaką Bendrovės finansinėms ataskaitoms iki ataskaitų patvirtinimo datos nebuvo.

Generalinis direktorius

Mindaugas Grigelis

2024 m. sausio 30 d.

Vyriausioji buhalterė

Rita Džiaugytė

2024 m. sausio 30 d.

Uždarnosios akcinės bendrovės „Kauno autobusai“

2023 metų metinis pranešimas

Turinys

1. Ataskaitinis laikotarpis, už kurį parengtas metinis pranešimas.....	36
2. Bendrovės kontaktiniai duomenys	36
3. Bendrovės pagrindinės veiklos pobūdis	36
4. Bendrovės įstatinis kapitalas, akcininkai, akcijų įsigijimas, dividendai	36
5. Valdymo struktūra.....	36
6. Bendrovės veiklos strategija ir tikslai, galimybės ir grėsmės.....	37
7. Bendrovės veiklos rezultatų atitiktis bendrovės veiklos tikslams.	38
9. Informacija apie Bendrovės veiklos rezultatus	38
10. Darbuotojai, metinis darbo užmokesčio fondas, vidutinis mėnesinis darbo užmokestis.	43
11. Atlyginimų politikos įgyvendinimas.	44
12. Specialieji įsipareigojimai.	44
13. Rizikos valdymo politika.	44
14. Finansinių metų įvykiai, turintys, esminę reikšmę bendrovės veiklai.....	45
12. Svarbūs įvykiai, įvykę po ataskaitinio laikotarpio pabaigos.	45
13. Bendrovės investicijos į ilgalaikį turtą, didžiausi vykdomi ar planuojami investiciniai projektai.	45
14. Rizikos faktoriai.	45
15. Bendrovės veiklos planai, prognozės ir informacija apie tyrimus bei plėtrą.....	46
16. Bendrovės vykdomos socialinės iniciatyvos ir politika.	46

UAB „Kauno autobusai“, įmonės kodas 133154754, Raudondvario pl. 105, Kaunas
2023 metų metinis pranešimas

1. Ataskaitinis laikotarpis, už kurį parengtas metinis pranešimas

UAB „Kauno autobusai“ metinis pranešimas parengtas už laikotarpį nuo 2023 m. sausio 1 d. iki 2023 m. gruodžio 31 d. imtinai. Šiame pranešime UAB „Kauno autobusai“ dar gali būti vadinama Bendrove.

2. Bendrovės kontaktiniai duomenys

Pavadinimas:	UAB „Kauno autobusai“
Teisinė forma:	uždaroji akcinė bendrovė
Registravimo data ir vieta:	1991 m. gruodžio 31 d., Kaunas
Įregistravimo pažymėjimo Nr.:	014053
Registro valdytojas:	valstybės įmonė Registrų centras
Įmonės kodas:	133154754
Buveinė:	Raudondvario pl.105, Kaunas, LT-47185, Kaunas
Filialai ir atstovybės:	Bendrovė filialų ir atstovybių neturi
Telefono numeris:	(8~37) 36 25 09
Elektroninio pašto adresas:	info@kaunoautobusai.lt
Interneto svetainės adresas:	http://www.kaunoautobusai.lt/

3. Bendrovės pagrindinės veiklos pobūdis

Pagrindinė UAB „Kauno autobusai“ veikla – keleivių vežimas maršrutiniais miesto autobusais ir troleibusais. Kita veikla: autobusų, mažų autobusų, troleibuso nuoma, variklinių transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas, reklama ant autobusų ir troleibusų bei jų viduje, patalpų, stovėjimo aikštelių nuoma. Bendrovė gali užsiimti ir kita įstatuose numatyta veikla.

4. Bendrovės įstatinis kapitalas, akcininkai, akcijų įsigijimas, dividendai

Visos akcijos priklauso vienam akcininkui – Kauno miesto savivaldybei.

Bendrovės pakeisti įstatai, patvirtinti Kauno miesto savivaldybės mero 2023 m. gegužės 11 d. potvarkiu Nr. M-186, įregistruoti Juridinių asmenų registre 2023 m. birželio 2 d.

Įregistruotas įstatinis kapitalas 13 271 tūkst. eurų, vienos akcijos nominali vertė 0,29 euro, akcijų skaičius 45 763 tūkst. vnt. Visos akcijos yra paprastosios vardinės ir pilnai apmokėtos.

Bendrovė 2023 m. gruodžio 31 d. neturėjo savų akcijų.

Lentelė Nr. 1 Įstatinis kapitalas 2023 m. gruodžio 31 d.

Akcijų rūšis	Akcijų skaičius, tūkst. vnt.	Nominali vertė, eurais	Įstatinis kapitalas, tūkst. eurų
Paprastosios vardinės akcijos	45 763	0,29	13 271

Bendrovė neturi filialų bei atstovybių.

Dividendų mokėjimo politiką nustato Kauno miesto savivaldybės administracija. Kredito sutartyje, sudarytoje su SEB banku, yra numatyta sąlyga dėl dividendų mokėjimo. Dividendų išmokėjimas galimas tik gavus raštišką Banko sutikimą.

5. Valdymo struktūra

UAB „Kauno autobusai“ struktūrinė schema pateikta 1 pav. Bendrovės struktūrinė schema priskirtina linijinių valdymų struktūrų grupei. Aukščiausias valdymo organas – visuotinis akcininkų susirinkimas. Kolegialus valdymo organas – miesto savivaldybės deleguota valdyba ir vienasmenis valdymo organas – Bendrovės generalinis direktorius. Bendrovės valdybą sudaro 3 asmenys. (iki 2023 m. gegužės 11 d. – 5 asmenys). Kauno miesto savivaldybės mero 2023 m. gegužės 11 d. potvarkiu Nr. M-186 ketverių metų laikotarpiui išrinkta nauja valdyba. 2023 m. birželio 9 d. (posėdžio protokolas Nr. 1) valdybos pirmininku išrinktas Petras Ganiprauskas.

Bendrovės generalinis direktorius – Mindaugas Grigelis.

Valdybos pirmininkas Petras Ganiprauskas – *Pagrindinė darbovietė*: Direktorius. UAB „Vičiūnai“ (132975926), Marijampolės g. 19, Pagirių km., Kauno raj.

UAB „Kauno autobusai“, įmonės kodas 133154754, Raudondvario pl. 105, Kaunas
2023 metų metinis pranešimas

Valdybos nariai:

Mindaugas Šimkus – Pagrindinė darbovietė: Įmonių grupės ekonomikos vadovas. UAB „Vičiūnų grupė“ (303211678), Karaliaus Mindaugo pr. 38, Kaunas MAGNUM, bokštas A, 12 aukštas. Antraeilės pareigos: Audito komiteto narys. UAB „Kauno vandenys“ (132751369), Aukštaičių g. 43, Kaunas.

Rūta Šimkaitytė-Kudarauskė– Pagrindinė darbovietė: Teisės ir konsultavimo skyriaus vedėja. Kauno miesto savivaldybės administracija (188764867), Laisvės al. 96, Kaunas. Antraeilės pareigos: Direktorė. UAB „Centrinis knygynas“ (133607044), Laisvės al. 81, Kaunas.

Iki 2023 m. gegužės 11 d. valdybos sudėtis:

Valdybos pirmininkas Petras Ganiprauskas – Pagrindinė darbovietė: Įmonės veiklos analizės ir organizavimo vadovas. UAB „Vičiūnai“ (132975926), V.Krėvės pr. 97, Kaunas.

Valdybos nariai:

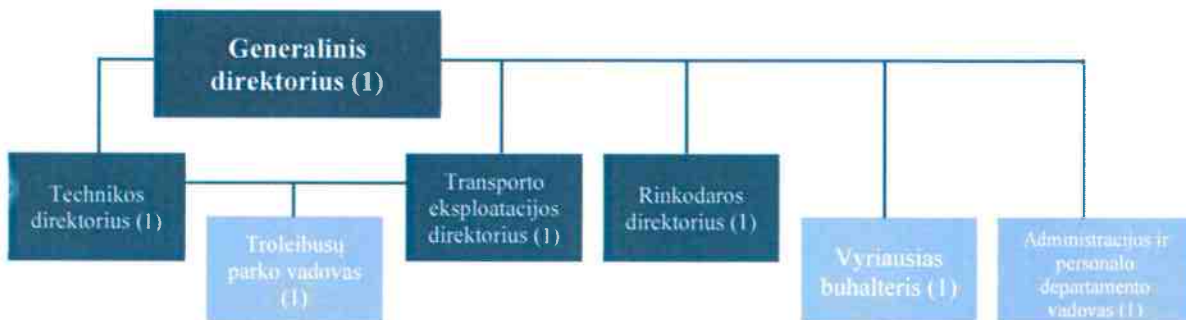
Giedrius Kazlauskas – Pagrindinė darbovietė: Prekybos plėtros vadovas. UAB "Laustiga" (135456025), buveinės adresas Ukrainiečių g. 4, LT-45234 Kaunas.

Aida Radauskaitė – Pagrindinė darbovietė: Teisės skyriaus vadovė. UAB "Vičiūnų grupė" (303211678), V.Krėvės pr. 97, Kaunas; Antraeilės pareigos – Direktorė. UAB "Nordic realty investments" (300554643), V.Krėvės pr. 97, Kaunas. Teisės skyriaus vadovė. UAB "Kauno saulėtekis" (133604272), V.Krėvės pr. 97, Kaunas. *Valdybų narė:* UAB "Kauno saulėtekis" (133604272), V.Krėvės pr. 97, Kaunas; UAB "Kauno švara" (132616649), Statybininkų g. 3, Kaunas.

Julija Mažeikienė – Valdybos narė: UAB „Kauno autobusai“ (133154754), Raudondvario pl. 105, Kaunas.

Artūras Andriuška – Pagrindinė darbovietė: Aprūpinimo skyriaus vedėjas. Kauno miesto savivaldybės administracija (188764867), Laisvės al. 96, Kaunas.

1 pav. UAB „Kauno autobusai“ valdymo schema



2021 m. rugsėjo 22 d. Bendrovės valdybos sprendimu buvo sudarytas Bendrovės audito komitetas ir patvirtinta personalinė sudėtis. Audito komitetas sudaromas iš 3 asmenų 4 metams.

Informacija apie audito komiteto narius:

Nepriklausomas narys Eugidijus Mordas;

Nepriklausoma narė Ona Kudrevičiūtė;

Narys Rūta Lapėnienė (iki 2023 m. spalio 2 d.).

6. Bendrovės veiklos strategija ir tikslai, galimybės ir grėsmės.

UAB „Kauno autobusai“ valdyba 2020 metais patvirtino Bendrovės veiklos strategiją 2025 m. UAB „Kauno autobusai“ siekia teikti „labai geros kokybės keleivių vežimo paslaugą Kauno mieste, atsižvelgiant į geriausią sutartyse su Kauno miesto savivaldybe nustatytos paslaugos kokybės ir kainos santykį.“ Pagrindiniai Bendrovės veiklos strateginiai tikslai: didesnio greičio, komforto, patikimumo ir tuo pačiu populiarėjanti paslauga. Visos keturios strateginės kryptys tarpusavyje glaudžiai susijusios ir viena kitą papildančios. Šių tikslų įgyvendinimas priklauso ir nuo Bendrovės akcininko, paslaugų užsakovo įsipareigojimų pagal Viešųjų paslaugų teikimo sutartis vykdymo Bendrovės atžvilgiu (įsipareigojimų savalaikis vykdymas, paslaugų kainų indeksavimas, sutikimai laiku vykdyti investicinius projektus bei disponuoti pakankamais ištekliais).

7. Bendrovės veiklos rezultatų atitikties bendrovės veiklos tikslams.

Bendrovės veiklos rezultatai atitinka bendrovės veiklos tikslus.

8. Bendrovės teikiamos paslaugos, bendrovės klientai ir pagrindinės jų grupės

Pagrindinė Bendrovės veikla – keleivių vežimas maršrutiniais miesto autobusais ir troleibusais. Pagrindiniai Bendrovės klientai yra mažas ir vidutinės pajamas gaunantys vartotojai bei socialiai remtini asmenys. Kiti rinkos dalyviai dirbantys Kauno viešojo transporto sistemoje – privačios įmonės, vežančios keleivius priemiesčio reguliaraus susisiekimo maršrutais. Papildomas pajamas Bendrovė gauna iš autobusų ir troleibusų nuomos, reklamos, techninės ir remonto paslaugų bei patalpų nuomos.

9. Informacija apie Bendrovės veiklos rezultatus

2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovės transporto parką sudarė 326 autobusai (iš jų 3 yra istoriniai), 55 mažos talpos autobusai, 149 troleibusai (iš jų 2 mokomieji ir 1 istorinis Tr-9). Per 2023 m. buvo įsigyti nauji autobusai MAN 12 CNG 16 vnt. ir MAN 18 CNG 25 vnt.

Nors Bendrovės autobusų ir troleibusų parkas atsinaujino, tačiau dar išliko didelė transporto priemonių markių ir modifikacijų įvairovė. Tokia padėtis didina atsarginių dalių sandėlių, ilgina prastovas, susijusias su atsarginių dalių laukimu, apsunkina parko valdymą, kuomet reikia diegti papildomą įrangą ar užtikrinti informacijos teikimą keleiviams.

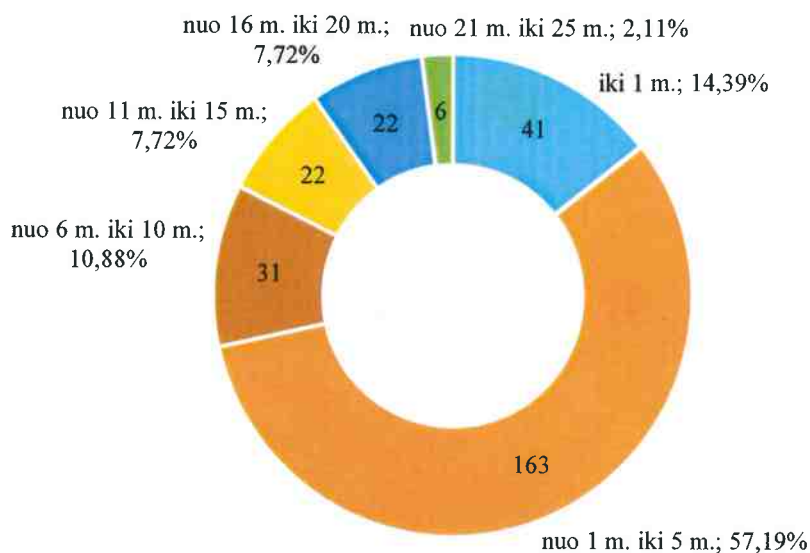
2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovės autobusų ir mažos talpos autobusų, *naudojamų keleivių vežimui* reguliariais miesto maršrutais, pasiskirstymas pagal gamintojo markę bei amžių.

Lentelė Nr. 2. Autobusų parko struktūra

Autobuso markė	Naudojamų transporto priemonių kiekis	Naudojamų transporto priemonių vidutinis amžius, metais	Nenaudojamų transporto priemonių kiekis	Nenaudojamų transporto priemonių vidutinis amžius, metais
Temsa	25	4,00		
MB Sprinter	49	4,92		
Castrosua Hybrid			1	9,00
Castrosua CNG	14	9,00		
Solaris CNG	22	11,00	2	11,00
MAN Lions City 12	100	2,54		
MAN	1	17,00	10	16,70
Scania	5	17,00	4	17,00
Solaris	1	18,00	35	18,31
Volvo CNG			20	16,70
Vanhool	15	19,93	7	20,71
DEN			4	22,00
Volvo	6	17,00	10	17,00
MB Sprinter Hybrid	6	3,00		
MAN 12 CNG	16	0,00		
MAN 18 CNG	25	0,00		
Iš viso:	285	5,27	93	10,58

2 pav. Naudojamų autobusų pasiskirstymas

Naudojamų autobusų pasiskirstymas pagal vidutinį amžių



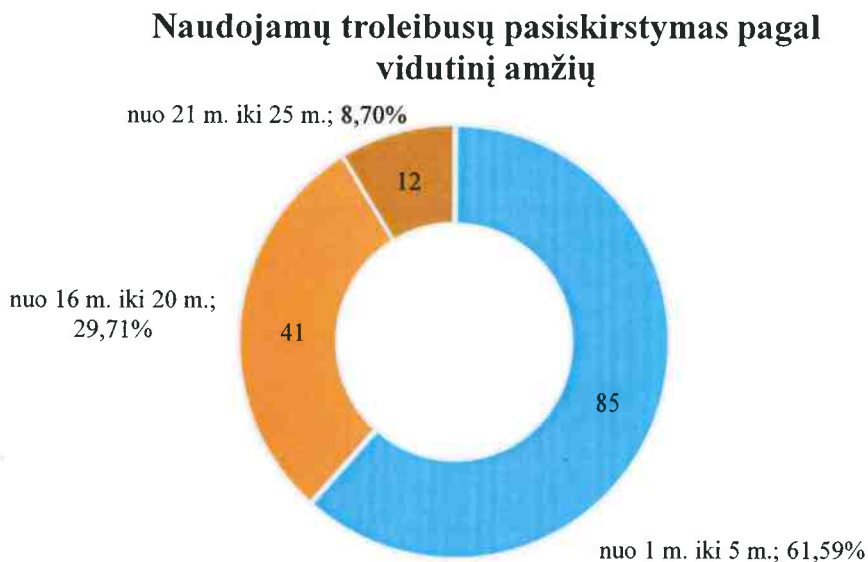
Pastaba: į diagramą neįtraukti trys istoriniai autobusai, kurių vidutinis amžius 46,67 metai

2023 m. gruodžio 31 d. Bendrovės troleibusų, naudojamų keleivių vežimui reguliariais miesto maršrutais, pasiskirstymas pagal gamintojo markę bei amžių :

Lentelė Nr. 3 Troleibusų parko struktūra

Troleibuso markė	Naudojamų transporto priemonių kiekis	Naudojamų transporto priemonių vidutinis amžius, metais	Nenaudojamų transporto priemonių kiekis	Nenaudojamų transporto priemonių vidutinis amžius, metais
Solaris Trollino12	126	8,05		
BERKHOF PREMIER A	12	20,08	3	22,00
ŠKODA 14-TR			5	35,20
Iš viso:	138	9,09	8	30,25

3 pav. Naudojamų troleibusų pasiskirstymas



Pastaba: į diagramą neįtraukti du mokomieji troleibusai ir istorinis troleibusas TR-9, kurių vidutinis amžius 34,67 metų

Bendrovės 2023 ir 2022 metais finansiniai – ekonominiai rodikliai ir jų palyginimas.

Lentelė Nr. 4. Bendrovės 2023 ir 2022 metų veiklos finansiniai ekonominiai rodikliai

Finansiniai ekonominiai rodikliai	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	Pokytis	%
Pervežta keleivių pagal žymėtus bilietus, tūkst.	44 382	40 322	4 060	+10,1
Reguliariais maršrutais faktiškai nuvažiuota rida, tūkst. km	22 301	22 373	-72	-0,3
Ūkinės veiklos pajamos, tūkst. eurų	14 772	13 788	984	+7,1
pajamos iš pervežimų mieste, tūkst. eurų	14 299	13 299	1 000	+7,5
kitos pajamos įskaitant pajamas iš keleivių vežimo nereguliariais maršrutais, tūkst. eurų	473	489	-16	-3,3
Kompensacija, tūkst. eurų	13 071	11 871	1 200	+10,1
Subsidija tūkst. eurų	19 524	16 545	2 979	+18,0
Papildoma kompensacija, tūkst. eurų už ekologišką ridą ¹	1 115	1 115	0	0
Pajamos, kompensacijomis ir subsidija iš viso, tūkst. eurų	48 482	43 319	5 163	+11,9
Sąnaudos iš viso, tūkst. eurų	45 788	45 119	669	+1,5
miesto pervežimų sąnaudos, tūkst. eurų	45 741	44 992	749	+1,7
kitos sąnaudos, tūkst. eurų	47	127	-80	-63,0
Pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą tūkst. eurų	2 694	-1 800	+4 494	+249,7
Pajamos iš pervežimų mieste, eurai/1 km	0,641	0,594	0,047	+7,9
Kompensacija, eurai/1 km	0,586	0,531	0,056	+10,5
Subsidija (be papildomos kompensacijos), eurai/1 km	0,875	0,739	0,136	+18,4
Sąnaudos reguliariuose maršrutuose, eurai/1 km	2,051	2,011	0,040	+2,0

¹ekologiškos ridos kompensacijos ir subsidijos suma sąnaudos nesumažintos. Ekologiškos ridos kompensacijos ir subsidijos sumos priskaitomos į pajamas.

UAB „Kauno autobusai“, įmonės kodas 133154754, Raudondvario pl. 105, Kaunas
2023 metų metinis pranešimas

Iš pateiktų rezultatų matyti, kad 2023 metais autobusų ir troleibusų reguliariais maršrutais pagal žymėtus bilietus pervežta 44,4 mln. keleivių – 10 proc. keleivių daugiau nei 2022 metais. Bendra rida 2023 m. metais reguliariais maršrutais sumažėjo 72,4 tūkst. kilometrų. Autobusais nuvažiuota 14,6 mln. kilometrų, o troleibusais – 7,7 mln. kilometrų.

2023 m., palyginti su 2022 m., pajamos iš keleivių pervežimo padidėjo 1 mln. Eur (7,5 proc.). Vienkartinių bilietų pajamos išaugo 7 proc., o terminuotų bilietų pajamos – 9 proc. Užsieniečiams, pasitraukusiems iš Ukrainos dėl Rusijos Federacijos karinių veiksmų Ukrainoje, išduota 6,2 tūkst. e. bilietų su 99 proc. lengvata, leidžiančių miesto viešuoju transportu keliauti nemokamai. Kompensacija už viešojo transporto lengvatomis besinaudojančius keleivius išaugo 1,2 mln. Eur (10 proc.). Pagrindinė priežastis – išaugęs parduotų su nuolaida vienkartinių (3,8 proc.) ir terminuotų (13,9 proc.) bilietų skaičius. Sparčiausiai augo vieno mėnesio terminuotų bilietų kiekis su 80 proc. lengvata – 35,7 tūkst. vnt. (18,5 proc.).

Subsidijos dydis tiesiogiai priklauso nuo sąlyginės paslaugos kainos, kurią sudaro Kauno miesto savivaldybės užsakytos ir faktiškai įvykdytos pagal transporto rūšį ridos, ir atitinkamos, Kauno miesto tarybos patvirtintos, vieno kilometro sąlyginės kainos sandaugų sumos. Paslaugos kainą sumažinus keleivių vežimo pajamomis ir kompensacijomis už lengvatas, gaunama subsidijos suma. 2023 m., palyginti su 2022 m., subsidijos suma išaugo beveik 3 mln. Eur. Dėl per mažų sąlyginių vieno kilometro kainų 2022 m., bendrovė patyrė nuostolį, o 2023 m. patvirtinta paslaugos kaina turėjo kompensuoti 2022 m. nuostolį. Tai lėmė subsidijos augimą.

2023 m. toliau įgyvendinamas projektas „Naujų ekologiškų Kauno miesto viešojo transporto priemonių (troleibusų) įsigijimas“, 49 troleibusų ridos finansavimas (ekologiška rida) – 1,1 mln. Eur per metus išlieka nepakitusi.

2023 m., palyginti su 2022 m., sąnaudos sumine išraiška išaugo 0,7 mln. Eur, o 1 kilometrui didėjo 1,8 proc. Darbo užmokesčio sąnaudos su mokesčiais padidėjo 3,1 mln. Eur arba 14,4 cento vienam kilometrui. Sumažėjusios kuro kainos 3,2 mln. Eur padengė padidėjusias darbo užmokesčio sąnaudas. Padidėjo draudimo paslaugų, nusidėvėjimo, žemės nuomos, paskolų palūkanų sąnaudos, išlaidos atsarginėms dalims ir medžiagoms.

Sumažėjusios energetinių išteklių kainos ir dėl indeksuotų paslaugos įkainių padidėjusi subsidija sąlygojo bendrovės finansinį rezultatą. 2023 m. finansinis rezultatas – 2,7 mln. Eur pelnas (2022 m. nuostolis – 1,8 mln. Eur.). Geras finansinis rezultatas užtikrina paslaugos nepertraukiamumą ir palankesnę finansinių institucijų vertinimą.

Lentelė Nr. 5 Gautinos sumos

Per vienus metus gautinos sumos, tūkst. eurų	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	Pokytis
Iš pirkėjų gautinos sumos	1 700	2 566	-866
Kitos gautinos sumos	3 947	280	3 667
Per vienus metus gautinos sumos, iš viso	5 647	2 846	2 801

Iš pirkėjų gautinų sumų likutyje Bendrovė apskaitė gautiną sumą iš Kauno miesto savivaldybės, kuri 2023 m. gruodžio 31 d. buvo 1 386 tūkst. eurų (2022 m. gruodžio 31 d. sudarė 2 203 tūkst. eurų).

Lentelė Nr. 6 Mokėtinos sumos

Mokėtinos sumos ir kiti įsipareigojimai tūkst. eurų	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.	Pokytis
Po vienu metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai:			
Skoliniai įsipareigojimai	495	1 022	-527
Skolos kredito įstaigoms	26 472	23 509	2 963
Gauti avansai	11 079	12 194	-1 115
Po vienu metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai, iš viso	38 046	36 725	1 321
Per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai:			
Skoliniai įsipareigojimai	527	527	-
Skolos kredito įstaigoms	5 037	3 704	1 333
Gauti avansai	2 752	2 593	159
Skolos tiekėjams	2 412	2 244	168
Pelno mokesčio įsipareigojimai	346	0	346
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	3 608	3 209	399
Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	157	82	75
Per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai, iš viso	14 839	12 359	2 480

UAB „Kauno autobusai“, įmonės kodas 133154754, Raudondvario pl. 105, Kaunas
2023 metų metinis pranešimas

Lentelė Nr. 7 Veiklos pelningumo rodikliai

Veiklos pelningumo gražos rodikliai:	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.
Grynasis pelningumas (grynasis pelnas (nuostoliai)/pardavimo pajamos) %	8,13	-6,37
Bendrasis pelningumas ((pardavimo pajamos-pardavimo savikaina)/ pardavimo pajamos) %	17,89	0,13
Veiklos pelningumas (EBIT marža) (pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą + palūkanų ir panašios sąnaudos/pardavimo pajamos) %	11,71	-6,36
EBITDA (marža) (EBITDA/pardavimo pajamos) %	36,94	20,40
EBITDA tūkst. eurų (EBIT + nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos)	10 127	5 143
Turto pelningumas (ROA) (grynasis pelnas (nuostoliai)/turtas iš viso) %	2,72	-2,44
Nuosavo kapitalo pelningumas (ROE) (grynasis pelnas (nuostoliai)/nuosavas kapitalas) %	12,81	-10,59

Lentelė Nr. 8 Mokumo (likvidumo) rodikliai

Mokumo (likvidumo) rodikliai:	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.
Bendrasis likvidumo koeficientas (trumpalaikis turtas/per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai)	1,00	0,55
Kritinio likvidumo koeficientas ((trumpalaikis turtas-atsargos)/per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai)	0,91	0,47
Skolos-nuosavybės koeficientas (mokėtinos sumos ir kiti įsipareigojimai- nuosavas kapitalas)	3,04	3,23
Manevringumo koeficientas (trumpalaikis turtas/nuosavas kapitalas)	0,85	0,45

Lentelė Nr. 9 Skolų valdymo (finansavimo) rodikliai

Skolų valdymo (finansavimo) rodikliai:	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.
Apyvartinis kapitalas (trumpalaikis turtas – per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai) tūkst. eurų	40	-5 562
Įsiskolinimo koeficientas (mokėtinos sumos ir kiti įsipareigojimai/turtas iš viso)	0,64	0,75
Skolos - nuosavybės koeficientas (mokėtinos sumos ir kiti įsipareigojimai/nuosavas kapitalas)	3,04	3,23
Absolūtus likvidumo koeficientas (pinigai ir pinigų ekvivalentai/per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai)	0,53	0,22

Lentelė Nr. 10 Sąnaudų lygio rodikliai

Sąnaudų lygio rodikliai:	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.
Veiklos sąnaudų dalis, tenkanti vienam pardavimų eurui ((pardavimo sąnaudos + bendrosios administracinės sąnaudos)/pardavimo pajamos) %	7,64	7,81
Pardavimo savikainos lygis (pardavimo savikaina/pardavimo pajamos) %	82,11	99,87
Pagrindinės veiklos pajamų ir sąnaudų santykio koeficientas (pardavimo pajamos/(pardavimo savikaina + pardavimo sąnaudos + bendrosios ir administracinės sąnaudos))	1,11	0,93

Lentelė Nr. 11 *Efektyvumo rodikliai*

Efektyvumo rodikliai:	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d
Pajamos, tenkančios vienam darbuotojui (pardavimo pajamos/darbuotojų skaičius) tūkst. eurų	24,65	22,77
Turto apyvartumo koeficientas (pardavimo pajamos/turtas iš viso)	0,33	0,38
Apyvartinio kapitalo apyvartumo koeficientas (pardavimo pajamos/(trumpalaikis turtas - per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai))	685,33	-4,53

Lentelė Nr. 12 *Veiklos efektyvumo rodikliai*

Efektyvumo rodikliai:	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d
Su darbo santykiais susijusios sąnaudos, tenkančios vienam darbuotojui (su darbo santykiais susijusios sąnaudos/darbuotojų skaičius) tūkst. eurų	22,46	19,71
Gautinų ir mokėtinų sumų (ilgiau nei vieni metai) santykis (po vienu metų gautinos sumos/po vienu metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai)	0,00	0,00
Gautinų ir mokėtinų sumų (iki vienu metų) santykis (per vienus metus gautinos sumos/per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai)	0,38	0,23
Daugiau kaip 90 dienų pradelstų pirkėjų įsiskolinimų dydžio santykis su gautinomis sumomis (daugiau kaip 90 dienų pradelstų pirkėjų įsiskolinimų suma/(per vienus metus gautinos sumos, neatskaičius realizacinės vertės sumažėjimo +po vienu metų gautinos sumos, neatskaičius realizacinės vertės sumažėjimo)	0,00	0,01
Daugiau kaip 90 dienų pradelstų pirkėjų įsiskolinimų vidutinė suma (daugiau kaip 90 dienų pradelstų pirkėjų įsiskolinimų suma/daugiau kaip 90 dienų pradelstų pirkėjų įsiskolinimų skaičius) tūkst. eurų	0,67	1,89
Darbuotojų skaičius, tenkantis aukščiausio lygio vadovui (darbuotojų skaičius/ aukščiausio lygio vadovų skaičius), žm.	158,86	158,14

Lentelė Nr. 13 *Investiciniai rodikliai*

Investiciniai rodikliai:	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d
Dividendų išmokėjimo koeficientas (išmokami dividendai/grynasis pelnas (nuostoliai))	0,00	0,00
Pelnas, tenkantis vienai akcijai (EPS) (grynasis pelnas (nuostoliai)/akcijų skaičius)	0,049	-0,035

Finansinėse ataskaitose ir aiškinamajame rašte pateikti duomenys yra pakankami, išsamūs ir papildomai neaiškinami.

Bendrovė finansinių priemonių, kurios yra svarbios vertinant įmonės turtą, įsipareigojimus, finansinę būklę ir veiklos rezultatus nenaudojo.

10. Darbuotojai, metinis darbo užmokesčio fondas, vidutinis mėnesinis darbo užmokestis.

Per 2023 m. darbuotojų skaičius bendrovėje didėjo neženkliai ir išliko stabilus. 2023 m. kaitos rodiklis sudarė 10,5%. Per 2023 metus Bendrovę paliko 114 darbuotojų, o įsidarbino 119 darbuotojų. Darbuotojų kaita vyko dėl natūralių procesų darbo santykių srityje. Darbuotojų skaičiaus stabilumui įtakos turėjo atlygio sistemos tobulinimas. Siekiant mažinti vairuotojų trūkumą sudarome galimybę bendrovės lėšomis įgyti D (95 kodas) ir/ar T kategorijas bei sėkmingai įsidarbinti.

Lentelė Nr.14. Darbuotojų struktūra pagal pareigybės

Pareigybių grupės	2023 m. gruodžio 31 d.	2022 m. gruodžio 31 d.
Technikos tarnybos darbininkai ir kiti	240	244
Autobusų ir troleibusų vairuotojų	754	745
Vadovai, specialistai, tarnautojai	115	115
Vadovybė	3	3
Iš viso darbuotojų	1.112	1.107

Lyginant darbuotojų skaičių su kitų miestų vežėjais reikia pažymėti, kad Bendrovė teikia ne tik keleivių vežimo paslaugas, bet ir turi užtikrinti miesto bilietų platinimo ir žymėjimo bei keleivių informavimo sistemų veikimą, keleivių aptarnavimo ir kontrolės paslaugos organizavimą, o taip pat maršrutų ir tvarkaraščių planavimo paslaugas.

2023 m. bendras bendrovės darbo užmokesčio fondas su išieitinėmis bei nepanaudotų atostogų kompensacijomis kartu su mokesčiais Sodrai yra 24,9 mln. Eur. Palyginus su 2022 m. jis padidėjo 14,5 proc. Jau nuo 2023 m. sausio priedas už darbą lauko sąlygomis buvo įskaičiuotas į valandinį atlygį. Dėl vairuotojų trūkumo už viršvalandžius ir darbą per poilsio dienas 2023 m. išmokėta 1,3 mln. Eur, tai sudaro 5,2 proc. nuo visiems darbuotojams darbo apmokėjimui priskaičiuotų lėšų. Padidintas atlyginimas vairuotojams sustabdė vairuotojų išėjimą iš darbo, tačiau ženklus vairuotojų padidėjimo dar nėra.

Vidutinis darbo užmokestis 2023 m. – 1 848 Eur, palyginus su 2022 m. padidėjo 14,9 proc.

Lentelė Nr. 15 Bendrovės 2023 metų vidutinis mėnesinis bruto darbo užmokestis

Pareigybių grupės	Bruto darbo užmokestis, eurais
Vadovybė (generalinis direktorius, direktoriai)	5 524
Padalinių vadovai, specialistai, tarnautojai	2 187
Autobusų ir troleibusų vairuotojai	1 908
Remonto darbininkai ir kiti darbininkai	1408
Iš viso Bendrovėje	1 848

11. Atlyginimų politikos įgyvendinimas.

UAB „Kauno autobusai“ darbuotojų Darbo apmokėjimo sistema parengta pagal galiojančias Lietuvos Respublikos Darbo kodekso nuostatas ir jį įgyvendinančius teisės aktus, Bendrovės darbo tvarkos taisykles, Kolektyvinę sutartį, suderinta su kitais UAB „Kauno autobusai“ lokaliniais teisės aktais, konsultuojantis su Darbuotojų profesine sąjunga (atliekančia Darbo tarybos funkcijas) ir taikoma apskaičiuojant bei išmokant pagal darbo sutartis dirbančių darbuotojų darbo užmokestį. Konkretūs valandiniai atlygiai, mėnesinės algos, kitos darbo apmokėjimo formos ir sąlygos nustatomos su darbuotoju sudaromoje darbo sutartyje, kuri turi atitikti Darbo apmokėjimo sistemos nuostatas.

Vadovaujantis Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2022 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. A - 2507 „Dėl Kauno miesto savivaldybės valdomų įmonių vadovų darbo užmokesčio“ Bendrovės generalinio direktoriaus atlyginimo dydį nustato UAB „Kauno autobusai“ valdyba.

Vadovaujantis Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu 2022 m. rugsėjo 14 d. Nr. A-3310 „Dėl UAB „Kauno autobusai“ valdybos narių atlygio nustatymo“ bei Kauno miesto savivaldybės mero potvarkiu 2023 m. rugsėjo 13 d. Nr. M - 661 „Dėl UAB „Kauno autobusai“ valdybos narių atlygio nustatymo“ už Bendrovės kolegialaus organo nario pareigų vykdymą mokamas atlygis.

12. Specialieji įsipareigojimai.

Bendrovė nevykdo specialiųjų įsipareigojimų.

13. Rizikos valdymo politika.

Rizikos valdymas Bendrovėje vykdomas vertinant esamus ir galimus rizikos faktorius ir jų galimą poveikį Bendrovės veiklai ir rezultatams. Už rizikos valdymą Bendrovėje tiesiogiai yra atsakinga Bendrovės vadovybė ir valdyba. Atsiradus galimai rizikai Bendrovės vadovybė ar valdyba vertina atsiradusią riziką ir jos galimą poveikį Bendrovės veiklai ar rezultatams ir pagal poreikį imasi priemonių rizikos išvengimui, pašalinimui ar neigiamų pasekmių sumažinimui.

UAB „Kauno autobusai“, įmonės kodas 133154754, Raudondvario pl. 105, Kaunas
2023 metų metinis pranešimas

14. Finansinių metų įvykiai, turintys, esminę reikšmę bendrovės veiklai.

2023 m. gegužės 11 d. Kauno miesto savivaldybės mero potvarkiu Nr. M-186 patvirtinti nauji įstatai, patvirtintas 2022 m. finansinių ataskaitų rinkinys, paskirstytas 2022 m. pelnas (nuostoliai) ir išrinkta ketverių metų laikotarpiui valdyba.

UAB „Kauno autobusai“ 2021 m. birželio 2 d. pagal Klimato kaitos programą su APVA pasirašė 10 mln. eurų paramos sutartį naujų autobusų įsigijimui. 2022 spalio 27 d. Bendrovė pasirašė pirkimo – pardavimo sutartį dėl 64 naujų autobusų, iš kurių pirmasis autobusas Bendrovė pasiekė 2023 m. liepos mėn. Nors CEB (Council of Europe Development Bank) savo paskolų komitete Bendrovei patvirtino paskolą reikalingą 64 naujų autobusų įsigijimui, tačiau dėl neigiamo Bendrovės finansinio rezultato 2022 m. gruodžio 31 d., o vėliau dėl papildomos Viešųjų paslaugų teikimo sutarties su Kauno miesto savivaldybe, bankas vykdė papildomą vertinimą. 2023 m. vyko intensyvus darbas su CEB dėl paskolos išdavimo ir 64 naujų autobusų projekto finansavimo. Susitarimas dėl 2020 m. rugsėjo 28 d. Paskolos sutarties pakeitimo su CEB buvo pasirašytas 2023 m. liepos 19 d., pradinės paskolos suma 21,5mln. eurų padidinat iki 37,5 mln. eurų.

2023 m. birželio 15 d. pasirašyta papildoma Viešųjų paslaugų teikimo sutartis su Kauno miesto savivaldybe Nr. SR-339 /182 dėl keleivių vežimo į Kauno rajono artimojo priemiesčio teritoriją, kuri galioja nuo 2023 m. birželio 19 d. ir galioja iki 2026 m. gruodžio 31 d. Sutarties galiojimo terminas gali būti pratęsiamas 3 metams.

2023 m. vyko intensyvus darbas su Kauno miesto ir rajono savivaldybėmis dėl esamų miesto maršrutų pratęsimo į Kauno rajoną. Toks modelis leis miesto maršrutais aptarnauti pagrindines artimojo priemiesčio teritorijas Kauno rajone, pagerins šių teritorijų susisiekimą su miestu, leis šių teritorijų gyventojams naudotis bendra Kauno miesto el. bilieto sistema. 2023 m. buvo analizuojamos bendradarbiavimo galimybės tarp savivaldybių, vyko maršrutų planavimo darbai, analizuojami keleivių ir bilietų paskirstymo techniniai sprendimai ir kiti su projekto įgyvendinimu susiję darbai. Bendrovė pakeistais maršrutais į Kauno rajono artimojo priemiesčio teritoriją važiuoti pradėjo nuo 2023 m. birželio 19 d.

Įgyvendintas projektas Kompiuterinės programos „Žiogas“ vystymas, kurio tikslas išplėsti „Žiogo“ bilietų sistemą, kad ji galėtų sklandžiai ir tinkamai aptarnauti kelis skirtingus vežėjus Kauno regione.

2023 m. birželio 16 d. Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. A-1787 patvirtintas viešojo transporto stotelių sąrašas, kuriame numatytos stotelės, kuriose stojama pagal pareikalavimą. Sustojimo stotelėse tvarka pagal pareikalavimą pradėta įgyvendinti nuo 2023 m. rugpjūčio 1 d.

12. Svarbūs įvykiai, įvykę po ataskaitinio laikotarpio pabaigos.

Kitų svarbių įvykių, įvykusių po ataskaitinio laikotarpio pabaigos nebuvo.

13. Bendrovės investicijos į ilgalaikį turtą, didžiausi vykdomi ar planuojami investiciniai projektai.

Bendrovės investicijos į ilgalaikį turtą 2023 m. sudarė 16.299 tūkst. eurų.

Vykdydama projektą pagal Klimato kaitos programą su APVA 2023 m. Bendrovė įsigijo 41 gamtinėmis dujomis varomus autobusus, o likę 23 projekto autobusai įsigijami 2024 m. pradžioje. Taip pat 2023 m. Bendrovė toliau intensyviai investavo į troleibusų kontaktinio tinklo atnaujinimą bei vykdė kitas investicijas pagal poreikį.

Bendrovės planuojamos tolimesnės investicijos glaudžiai susijusios su alternatyviųjų degalų įstatymo (ADI) nuostata, kad iki 2029 m. visas šalies viešasis transportas turės būti pritaikytas naudoti alternatyviuosius degalus. Bendrovė svarsto įvairias galimas ADI įstatymo įgyvendinimo galimybes ir vertina skirtingo tipo transporto priemones. Naujų transporto priemonių įsigijimas taip pat labai reikšmingai priklausys nuo valstybėje vykdomos finansavimo politikos naujų transporto priemonių įsigijimui.

14. Rizikos faktoriai.

Bendrovės veiklą gali trikdyti šie veiksniai:

- nuolat **besikeičiantys teisės aktai, reglamentuojantys keleivių vežimą;**
- visi tiesiogiai ir netiesiogiai su nekonkurencingu rinkoje darbo užmokesčiu susiję veiksniai ir pasekmės, įskaitant geriausių ir kompetentingiausių darbuotojų praradimą;
- vidinė **gyventojų migracija** į priemiestį bei nevaldoma priemiesčių driekia;
- **alternatyviųjų degalų įstatymo (ADI) nuostata**, kad iki 2029 m. visas šalies viešasis transportas turės būti pritaikytas naudoti alternatyviuosius degalus
- **didėjantis lengvųjų automobilių skaičius** bei su jų turėjimu susijusių kaštų dalies namų ūkių išlaidose mažėjimas, t.y. lengvųjų automobilių prieinamumo didėjimas;
- susidėvėjusios troleibusų kontaktinio tinklo dalies ir transformatorinių pastočių patikimumas iki jų planuojamo atnaujinimo;
- **dažni maršrutų ir tvarkaraščių keitimai**, lemiantys keleivių nepasitikėjimą miesto transporto sistema ir galiausiai šių klientų praradimą;
- **iš anksto neplanuojami didesnės apimties miesto gatvių remonto ir rekonstrukcijos darbai**, kuriems bendrovė negali reikiamai pasiruošti.

15. Bendrovės veiklos planai, prognozės ir informacija apie tyrimus bei plėtrą

Atsižvelgiant į aukščiau pateiktą informaciją, Bendrovė teiks prioritetą:

- paslaugų kokybės gerinimui:
 - siekiant sumažinti kelionių trukmę o kartu ir padidinti eksploatacinį greitį, atnaujinant transporto priemonių parką, gerinant informacijos keleiviams sklaidą ir prieinamumą, gerinant paslaugos ir bendrovės įvaizdį;
 - naujos bilietų sistemos vystymas ir plėtra Kauno regione, poreikius suderinus su Savivaldybėmis;
 - maršrutų tinklo ir tvarkaraščių optimizavimui, siekiant padidinti paslaugos patrauklumą, mažinti keleivių kelionės trukmę, geriau išnaudoti turimą transporto priemonių parką ir vidutiniame laikotarpyje mažesne rida pervežti didesnę keleivių skaičių;
 - troleibusų tinklo modernizavimui ir atnaujinimui;
 - keleivių suprantamo ir patiriamo saugumo didinimui troleibusuose ir autobusuose, didinant transporto priemonių dalį su vaizdo stebėjimo kameromis.
- darbuotojų darbo sąlygų gerinimui:
 - bendrovės infrastruktūros ir sistemų atnaujinimui;
 - darbuotojų kvalifikacijos kėlimui ir nuosekliam Bendrovės kultūros formavimui, bus skiriamas ypatingas dėmesys technikos tarnybos stiprinimui, rengiantis naujų transporto priemonių priėmimui ir aukštesniam aptarnavimo lygio užtikrinimui;
 - vairuotojų darbo sąlygų gerinimas.
- alternatyviųjų degalų įstatymo (ADI) nuostatų įgyvendinimui vertinant skirtingo tipo transporto priemones bei ieškant galimo finansavimo naujų transporto priemonių įsigijimui pagal keliamus reikalavimus.

Informacijos apie tyrimus nėra.

Pagal galiojančias Viešųjų paslaugų teikimo sutartis 2024 metais Bendrovės darbo apimtys didės lyginant su 2023 m.

16. Bendrovės vykdomos socialinės iniciatyvos ir politika.

Siekiant pristatyti Bendrovės veiklą verslo, aplinkosaugos ir socialinėje aplinkoje bei supažindinti mūsų esamus ir potencialius tiekėjus, darbuotojus bei visuomenę su mūsų idėjomis, tikslais, pasiekimais, parengėme 2023 m. Socialinės atsakomybės ataskaitą. Ataskaita pateikiama Bendrovės internetiniame puslapyje ir yra prieinama visoms suinteresuotoms šalims: keleiviams, tiekėjams, darbuotojams ir visuomenei.

Generalinis direktorius



Mindaugas Grigelis