



UAB „Tezaurus auditas“

**UAB „KAUNO AUTOBUSAI“**  
ATASKAITOS UŽ METUS, PASIBAIGUSIUS  
2017 M. GRUODŽIO 31 D.

**TURINYS**

NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA .....	2
BALANSAS .....	5
PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA .....	6
NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA .....	8
PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA .....	10
AIŠKINAMASIS RAŠTAS.....	12
METINIS PRANEŠIMAS .....	32

## NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

### UAB „KAUNO AUTOBUSAI“ AKCININKUI

#### Išvada dėl finansinių ataskaitų audito

##### Sąlyginė nuomonė

Atlikome UAB „Kauno autobusai“ (toliau – Įmonės) finansinių ataskaitų, kurias sudaro 2017 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusiu metų pelno (nuostolių) ataskaita, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita, pinigų srautų ataskaita, aiškinamasis raštas, įskaitant svarbių apskaitos metodų santrauką, auditą.

Mūsų nuomone, išskyrus pastraipoje „Pagrindas sąlyginei nuomonei pareikšti“ aprašytų dalykų galimą poveikį atitinkamiems duomenims, pridėtos finansinės ataskaitos, pridėtos finansinės ataskaitos, visais reikšmingais atžvilgiais teisingai parodo tikrą ir teisingą Įmonės 2017 m. gruodžio 31 d. finansinę būklę ir tą dieną pasibaigusiu metų finansinius veiklos rezultatus ir pinigų srautus pagal verslo apskaitos standartus.

##### Pagrindas sąlyginei nuomonei pareikšti

Bendrovė pajamas, įkaitant dotacijas, iš elektroninių aktyvuojamų bilietų pripažįsta pardavus bilietą arba proporcingai per jo galiojimo laikotarpį nuo pardavimo datos, neatsižvelgdama į bilieto aktyvavimo datą, ir tai neatitinka pajamų pripažinimo principų pagal verslo apskaitos standartus. Mes negalėjome įvertinti reikalingo gautinių sumų, gautų išankstinių apmokėjimų, ateinančio laikotarpio pajamų, pardavimo pajamų ir pardavimo savikainos (dotacijų) pataisymo dydžio, jei Bendrovė pripažintų pajamas pagal elektroninių bilietų aktyvavimą. Atsižvelgiant į sutarties su savivaldybe sąlygas, šis pataisymas neturėtų įtakos Bendrovės grynajam rezultatui ir nuosavam kapitalui.

Mes nedalyvavome atliekant įmonės atsargų bei ilgalaikio turto inventorizacijas, nes tuomet dar nebuvo paskirti įmonės auditoriais. Dėl įmonės apskaitos duomenų pobūdžio negalėjome gauti mus patenkinančių duomenų apie atsargų bei ilgalaikio turto kiekius bei vertes, buvusius metų pabaigoje, atlikdami alternatyvias audito procedūras.

Auditą atlikome pagal tarptautinius audito standartus (toliau – TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinta šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Įmonės pagal Tarptautinių buhalterijų etikos standartų valdybos išleistą Buhalterijų profesionalų etikos kodeksą (toliau – TBESV kodeksas) ir Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvos Respublikoje. Mes taip pat laikomės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymu ir TBESV kodeksu. Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

##### Kiti dalykai

UAB „Kauno autobusai“ įmonės 2016 m. gruodžio 31 d. pasibaigusiu metų finansines ataskaitas auditavo kitas auditorius, kuris 2017 m. kovo 1 d. pareiškė sąlyginę nuomonę apie tokias finansines ataskaitas.

##### Kita informacija

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta Įmonės metiniame pranešime ir Socialinės atskaitomybės ataskaitoje, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją, išskyrus kaip nurodyta toliau.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvarstyti, ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai, pateiktai finansinėse ataskaitose, arba mūsų žinioms, pagrįstoms atliktu auditu, ir ar ji yra kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remdamiesi atliktu darbu pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

Mes taip pat privalome įvertinti, ar Įmonės metiniame pranešime pateikta finansinė informacija atitinka tų pačių finansinių metų finansines ataskaitas bei ar Įmonės metinis pranešimas buvo parengta laikantis taikomų teisinių reikalavimų. Mūsų nuomone, pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Įmonės metiniame pranešime pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų finansinių ataskaitų duomenis; ir
- Įmonės metinis pranešimas buvo parengtas laikantis LR įmonių finansinės atskaitomybės įstatymo reikalavimų.

Be to, mes privalome patikrinti, ar buvo pateikta Socialinės atsakomybės ataskaita. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

### **Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas**

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal verslo apskaitos standartus ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų iškraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Įmonės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Įstaigą ar nutraukti veiklą arba turi kitų realių alternatyvų taip pasielgti.

Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Įmonės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

### **Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą**

Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai iškraipytos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą iškraipymą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Iškraipymai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priėmėme profesinius sprendimus ir laikėmės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

- Nustatėme ir įvertinome finansinių ataskaitų reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės arba klaidų riziką, suplanavome ir atlikome procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surinkome pakankamų tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo iškraipymo dėl apgaulės neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo iškraipymo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis praleidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolių nepaisymas.
- Supratome su auditu susijusias vidaus kontroles, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, o ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie Įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą.
- Įvertinome taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės atliktų apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.
- Padarėme išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonių dėl Įmonės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarome išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados pagrįstos audito įrodymais,

kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau, būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad Įmonės negalės toliau tęsti savo veiklos.

- Įvertinome bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.

Mes, be visų kitų dalykų, privalome informuoti už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, kuriuos nustatėme audito metu.

#### **Išvada dėl kitų teisinių ir priežiūros reikalavimų**

Bendrovės akcininko sprendimu 2018.01.11 d. buvome pirmą kartą paskirti atlikti Įmonės finansinių ataskaitų auditą.

Patvirtiname, kad skyriuje „Nuomonė“ pareikšta mūsų nuomonė atitinka finansinių ataskaitų audito ataskaitą, kurią kartu su šia auditoriaus išvada pateikėme Įmonei.

Patvirtiname, kad mūsų žiniomis ir įsitikinimu, Įmonei suteiktos paslaugos atitinka taikomų įstatymų ir teisės aktų reikalavimus bei neapima Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 537/2014 5 straipsnio 1 dalyje nurodytų ne audito paslaugų.

Per audito vykdymo laikotarpį nesuteikėme kitų nei finansinių ataskaitų auditas paslaugų.

Auditorius Arūnas Butkevičius  
2018 m. kovo 1 d., Vilnius  
Auditoriaus pažymėjimo Nr. 000433



UAB „Tezaurus auditas“  
Audito įmonės pažymėjimo Nr. 001211

# UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

## BALANSAS

2017 M. GRUODŽIO 31 D.

TURTAS		PASTABOS NR.	2017.12.31	2016.12.31
			Tūkst. EUR	Tūkst. EUR
<b>A.</b>	<b>ILGALAIKIS TURTAS</b>		<b>12.638</b>	<b>14.549</b>
<b>I.</b>	<b>NEMATERIALUSIS TURTAS</b>	<b>1</b>	<b>315</b>	<b>91</b>
I.1.	Plėtros darbai			
I.2.	Prestižas			
I.3.	Programinė įranga		310	91
I.4.	Koncesijos, patentai, licencijos, prekių ženklai ir panašios teisės		5	
I.5.	Kitas nematerialusis turtas			
I.6.	Sumokėti avansai			
<b>II.</b>	<b>MATERIALUSIS TURTAS</b>	<b>2</b>	<b>12.090</b>	<b>14.229</b>
II.1.	Žemė			
II.2.	Pastatai ir statiniai		3.947	3.843
II.3.	Mašinos ir įrengimai		514	567
II.4.	Transporto priemonės		6.686	8.897
II.5.	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai		665	822
II.6.	Investicinis turtas		0	0
II.6.1.	Žemė			
II.6.2.	Pastatai			
II.7.	Sumokėti avansai ir vykdomi materialiojo turto statybos (gamybos) darbai		278	100
<b>III.</b>	<b>FINANSINIS TURTAS</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
III.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			
III.2.	Paskolos įmonių grupės įmonėms			
III.3.	Iš įmonių grupės įmonių gautinos sumos			
III.4.	Asocijuotųjų įmonių akcijos			
III.5.	Paskolos asocijuotosioms įmonėms			
III.6.	Iš asocijuotųjų įmonių gautinos sumos			
III.7.	Ilgalaikės investicijos			
III.8.	Po vienu metų gautinos sumos			
III.9.	Kitas finansinis turtas			
<b>IV.</b>	<b>KITAS ILGALAIKIS TURTAS</b>		<b>233</b>	<b>229</b>
IV.1.	Atidėtojo pelno mokesčio turtas	<b>23</b>	233	229
IV.2.	Biologinis turtas			
IV.3.	Kitas turtas			
<b>B.</b>	<b>TRUMPALAIKIS TURTAS</b>		<b>8.921</b>	<b>7.007</b>
<b>I.</b>	<b>ATSARGOS</b>		<b>948</b>	<b>721</b>
I.1.	Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės	<b>3</b>	916	711
I.2.	Nebaigta produkcija ir vykdomi darbai			
I.3.	Produkcija			
I.4.	Pirktos prekės, skirtos perparduoti			
I.5.	Biologinis turtas			
I.6.	Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti		25	
I.7.	Sumokėti avansai		7	10
<b>II.</b>	<b>PER VIENERIUS METUS GAUTINOS SUMOS</b>		<b>975</b>	<b>858</b>
II.1.	Pirkėjų skolos	<b>4</b>	810	614
II.2.	Įmonių grupės įmonių skolos			
II.3.	Asocijuotųjų įmonių skolos			
II.4.	Kitos gautinos sumos	<b>5</b>	165	244
<b>III.</b>	<b>TRUMPALAIKĖS INVESTICIJOS</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
III.1.	Trumpalaikės investicijos			
III.2.	Terminuoti indėliai			
<b>IV.</b>	<b>PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI</b>	<b>6</b>	<b>6.998</b>	<b>5.428</b>
<b>C.</b>	<b>ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS</b>		<b>220</b>	<b>154</b>
	<b>TURTAS IŠ VISO:</b>		<b>21.779</b>	<b>21.710</b>

**UAB „KAUNO AUTOBUSAI“**

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

**BALANSAS (tęsinys)**

**2017 M. GRUODŽIO 31 D.**

<b>NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI</b>		<b>PASTABOS NR.</b>	<b>2017.12.31 Tūkst. EUR</b>	<b>2016.12.31 Tūkst. EUR</b>
<b>D.</b>	<b>NUOSAVAS KAPITALAS</b>		<b>11.693</b>	<b>11.063</b>
<b>I.</b>	<b>KAPITALAS</b>		<b>8.854</b>	<b>8.854</b>
I.1.	Įstatinis (pasirašytasis) arba pagrindinis kapitalas	<b>7</b>	8.854	8.854
I.2.	Pasirašytasis neapmokėtas kapitalas (-)			
I.3.	Savos akcijos, pajai (-)			
<b>II.</b>	<b>AKCIJŲ PRIEDAI</b>			
<b>III.</b>	<b>PERKAINOJIMO REZERVAS</b>			
<b>IV.</b>	<b>REZERVAI</b>	<b>8</b>	<b>913</b>	<b>2.239</b>
III.1.	Privalomasis rezervas arba atsargos (rezervinis) kapitalas		913	913
III.2.	Savoms akcijoms įsigyti			
III.3.	Kiti rezervai		0	1.326
<b>V.</b>	<b>NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>		<b>1.926</b>	<b>(30)</b>
IV.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		630	(30)
IV.2.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)		1.296	
<b>E.</b>	<b>DOTACIJOS SUBSIDIJOS</b>	<b>9</b>	<b>1.440</b>	<b>2.252</b>
<b>F.</b>	<b>ATIDĖJINIAI</b>		<b>763</b>	<b>785</b>
I.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai	<b>10</b>	763	785
II.	Mokesčių atidėjiniai			
III.	Kiti atidėjiniai			
<b>G.</b>	<b>MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI</b>		<b>7.442</b>	<b>7.246</b>
<b>I.</b>	<b>PO VIENERIŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI</b>		<b>150</b>	<b>328</b>
I.1.	Skoliniai įsipareigojimai			
I.2.	Skolos kredito įstaigoms			
I.3.	Gauti avansai	<b>11</b>	150	328
I.4.	Skolos tiekėjams			
I.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
I.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
I.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
I.8.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai			
<b>II.</b>	<b>PER VIENERIUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI</b>		<b>7.292</b>	<b>6.918</b>
II.1.	Skoliniai įsipareigojimai			
II.2.	Skolos kredito įstaigoms	<b>12</b>		2.649
II.3.	Gauti avansai	<b>13</b>	730	616
II.4.	Skolos tiekėjams		2.300	1.598
II.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
II.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
II.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
II.8.	Pelno mokesčio įsipareigojimai		18	
II.9.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	<b>14</b>	2.055	1.959
II.10.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	<b>15</b>	2.189	96
<b>H.</b>	<b>SUKAUPOTOS ŠAŪAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS NUOSAVO KAPITALŲ IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO:</b>	<b>16</b>	<b>441</b>	<b>364</b>
			<b>21.779</b>	<b>21.710</b>

Generalinis direktorius  
Mindaugas Grigelis

Vyriausioji buhalterė  
Rita Džiaugytė

**UAB „KAUNO AUTOBUSAI“**

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

**PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA  
UŽ METUS, PASIBAIGUSIUS 2017 M. GRUODŽIO 31 D.**

<b>STRAIPSNIS</b>		<b>PASTABOS NR.</b>	<b>2017.01.01- 2017.12.31 Tūkst. EUR</b>	<b>2016.01.01- 2016.12.31 Tūkst. EUR</b>
<b>I.</b>	Pardavimo pajamos	<b>17</b>	27.126	25.667
<b>II.</b>	Pardavimo savikaina	<b>18</b>	(23.677)	(23.096)
<b>III.</b>	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
<b>IV.</b>	<b>BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>		<b>3.449</b>	<b>2.571</b>
V.	Pardavimo sąnaudos			
VI.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	<b>19</b>	(2.859)	(2.743)
VII.	Kitos veiklos rezultatai	<b>20</b>	221	238
VIII.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
IX.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
X.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos	<b>21</b>		3
XI.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
XII.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos	<b>22</b>	(38)	(62)
<b>XIII.</b>	<b>PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ</b>		<b>773</b>	<b>7</b>
XIV.	PELNO MOKESTIS	<b>23</b>	(143)	(37)
<b>XV.</b>	<b>GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>		<b>630</b>	<b>(30)</b>

Generalinis direktorius Mindaugas Grigelis

Vyr. buhalterė Rita Džiaugytė



2018 m. kovo 1 d.

2018 m. kovo 1 d.

**UAB „KAUNO AUTOBUSAI“**

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

**NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA  
UŽ METUS, PASIBAIGUSIUS 2017 M. GRUODŽIO 31 D.**

Duomenys pateikiami tūkstančiais Eur

STRAIPSNIS	Apmokėtas įstatinis kapitalas arba pagrindinis kapitalas	Akcijų priedai	Savos akcijos (-)	Perkainojimo rezervas		Įstatymo numatyti rezervai		Kiti rezervai	Nepaskirs- tytasis pelnas (nuostoliai)	IŠ VISO:
				Ilgalaikio materialiojo turto	Finansinio turto	Privalomasis arba atsargos (rezervinis) kapitalas	Savoms akcijoms įsigyti			
<b>1. LIKUTIS 2015.12.31</b>	8.854					913		202	1.959	<b>11.928</b>
2. Apskaitos politikos pakeitimo rezultatas										0
3. Esminių klaidų taisymo rezultatas										0
<b>4. PERSKAIČIUOTAS LIKUTIS 2015.12.31</b>	<b>8.854</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>913</b>	<b>0</b>	<b>202</b>	<b>1.959</b>	<b>11.928</b>
5. Ilgalaikio materialiojo turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)										0
6. Veiksmingos apsidraudimo priemonės vertės padidėjimas (sumažėjimas)										0
7. Savų akcijų įsigijimas (pardavimas)										0
8. Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)										0
9. Ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas (nuostoliai)									(30)	<b>(30)</b>
10. Dividendai									(835)	<b>(835)</b>
11. Kitos išmokos										0
12. Sudaryti rezervai								<b>1.326</b>	(1.326)	0
13. Panaudoti rezervai								<b>(202)</b>	202	0
14. Įstatinio kapitalo didinimas (mažinimas) arba pajininkų įnašai (pajų gražinimas)										0
15. Kitas įstatinio arba pagrindinio kapitalo padidėjimas (sumažėjimas)										0
16. Įnašai nuostoliams padengti										0
<b>17. LIKUTIS 2016.12.31</b>	<b>8.854</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>913</b>	<b>0</b>	<b>1.326</b>	<b>(30)</b>	<b>11.063</b>



**UAB „KAUNO AUTOBUSAI“**

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

**NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA (tęsinys)  
UŽ METUS, PASIBAIGUSIUS 2017 M. GRUODŽIO 31 D.**

Duomenys pateikiami tūkstančiais Eur

STRAIPSNIS	Apmokėtas įstatinis kapitalas arba pagrindinis kapitalas	Akcijų priedai	Savos akcijos (-)	Perkainojimo rezervas		Įstatymo numatyti rezervai		Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)	IŠ VISO:
				Ilgalaikio materialiojo turto	Finansinio turto	Privalomasis arba atsargos (rezervinis) kapitalas	Savoms akcijoms įsigyti			
18. Ilgalaikio materialiojo turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)										0
19. Veiksmingos apsidraudimo priemonės vertės padidėjimas (sumažėjimas)										0
20. Savų akcijų įsigijimas (pardavimas)										0
21. Pelnų (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)										0
22. Ataskaitinio laikotarpio grynas pelnas (nuostoliai)									630	630
23. Dividendai										0
24. Kitos išmokos										0
25. Sudaryti rezervai										0
26. Panaudoti rezervai								(1.326)	1.326	0
27. Įstatinio kapitalo didinimas (mažinimas) arba pajininkų įnašai (pajų grąžinimas)										0
28. Kitas įstatinio arba pagrindinio kapitalo padidėjimas (sumažėjimas)										0
29. Įnašai nuostoliams padengti										0
<b>30. LIKUTIS 2017.12.31</b>	<b>8.854</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>913</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.926</b>	<b>11.693</b>

Generalinis direktorius

Mindaugas Grigelis



2018 m. kovo 1 d.

Vyr. buhalterė

Rita Džiaugytė



2018 m. kovo 1 d.

**UAB „KAUNO AUTOBUSAI“**

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

**PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA****UŽ METUS, PASIBAIGUSIUS 2017 M. GRUODŽIO 31 D.**

<b>STRAIPSNIAI</b>	<b>2017.01.01- 2017.12.31 Tūkst. EUR</b>	<b>2016.01.01- 2016.12.31 Tūkst. EUR</b>
<b>I. PAGRINDINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI</b>		
I.1. Grynasis pelnas (nuostoliai)	630	(30)
I.2. Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	3.330	3.607
I.3. Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto perleidimo rezultatų eliminavimas	(29)	
I.4. Finansinės ir investicinės veiklos rezultatų eliminavimas	38	59
I.5. Kitų nepiniginių sandorių rezultatų eliminavimas	7	3
I.6. Iš įmonių grupės įmonių ir asocijuotųjų įmonių gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)		
I.7. Kitų po vieno metų gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)		
I.8. Atidėtojo pelno mokesčio turto sumažėjimas (padidėjimas)	(4)	(8)
I.9. Atsargų, išskyrus sumokėtus avansus, sumažėjimas (padidėjimas)	(252)	(132)
I.10. Sumokėtų avansų sumažėjimas (padidėjimas)	3	(5)
I.11. Pirkėjų skolų sumažėjimas (padidėjimas)	(196)	166
I.12. Įmonių grupės įmonių ir asocijuotųjų įmonių skolų sumažėjimas (padidėjimas)		
I.13. Kitų gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)	94	(181)
I.14. Trumpalaikių investicijų sumažėjimas (padidėjimas)		
I.15. Ateinančių laikotarpių sąnaudų ir sukauptų pajamų sumažėjimas (padidėjimas)	(66)	(43)
I.16. Atidėjinių padidėjimas (sumažėjimas)	(22)	12
I.17. Ilgalaikių skolų tiekėjams ir gautų avansų padidėjimas (sumažėjimas)	(178)	(179)
I.18. Pagal vekselius ir čekius po vieno metų mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)		
I.19. Ilgalaikių skolų įmonių grupės įmonėms ir asocijuotosioms įmonėms padidėjimas (sumažėjimas)		
I.20. Trumpalaikių skolų tiekėjams ir gautų avansų padidėjimas (sumažėjimas)	44	(392)
I.21. Pagal vekselius ir čekius per vienus metus mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)		
I.22. Trumpalaikių skolų įmonių grupės įmonėms ir asocijuotosioms įmonėms padidėjimas (sumažėjimas)		
I.23. Pelno mokesčio įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)	18	(14)
I.24. Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)	96	87
I.25. Kitų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)	93	5
I.26. Sukauptų sąnaudų ir ateinančių laikotarpių pajamų padidėjimas (sumažėjimas)	77	9
<b>GRYNIEJIPAGRINDINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI</b>	<b>3.683</b>	<b>2.964</b>

**UAB „KAUNO AUTOBUSAI“**

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

**PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA (tęsinys)  
UŽ METUS, PASIBAIGUSIUS 2017 M. GRUODŽIO 31 D.**

<b>STRAIPSNIAI</b>		<b>2017.01.01- 2017.12.31</b>	<b>2016.01.01- 2016.12.31</b>
		<b>Tūkst. EUR</b>	<b>Tūkst. EUR</b>
<b>II.</b>	<b>INVESTICINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI</b>		
II.1.	Ilgalaikio turto, išskyrus investicijas, įsigijimas	(1.455)	(2.984)
II.2.	Ilgalaikio turto, išskyrus investicijas, perleidimas	29	
II.3.	Ilgalaikių investicijų įsigijimas		
II.4.	Ilgalaikių investicijų perleidimas		
II.5.	Paskolų suteikimas		
II.6.	Paskolų susigrąžinimas		
II.7.	Gauti dividendai, palūkanos		
II.8.	Kitas investicinės veiklos pinigų srautų padidėjimas		
II.9.	Kitas investicinės veiklos pinigų srautų sumažėjimas		
	<b>GRYNEJI INVESTICINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI</b>	<b>(1.426)</b>	<b>(2.984)</b>
<b>III.</b>	<b>FINANSINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI</b>		
III.1.	Pinigų srautai, susiję su įmonės savininkais	2.000	(835)
III.1.1.	Akcijų išleidimas	2.000	
III.1.2.	Savininkų įnašai nuostoliams padengti		
III.1.3.	Savų akcijų supirkimas		
III.1.4.	Dividendų išmokėjimas		(835)
III.2.	Pinigų srautai, susiję su kitais finansavimo šaltiniais	(2.687)	(1.074)
III.2.1.	Finansinių skolų padidėjimas	0	0
III.2.1.1.	Paskolų gavimas		
III.2.1.2.	Obligacijų išleidimas		
III.2.2.	Finansinių skolų sumažėjimas	(2.687)	(1.077)
III.2.2.1.	Paskolų grąžinimas	(2.649)	(1.015)
III.2.2.2.	Obligacijų supirkimas		
III.2.2.3.	Sumokėtos palūkanos	(38)	(62)
III.2.2.4.	Lizingo (finansinės nuomos) mokėjimai		
III.2.3.	Kitų įmonės įsipareigojimų padidėjimas		
III.2.4.	Kitų įmonės įsipareigojimų sumažėjimas		
III.2.5.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimai		3
III.2.6.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai		
	<b>GRYNEJI FINANSINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI</b>	<b>(687)</b>	<b>(1.909)</b>
<b>IV.</b>	<b>Valiutų kursų pokyčio įtaka grynujų pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiui</b>		
<b>V.</b>	<b>GRYNAŠIS PINIGŲ SRAUTŲ PADIDĖJIMAS (SUMAŽĖJIMAS)</b>	<b>1.570</b>	<b>(1.929)</b>
<b>VI.</b>	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje	5.428	7.357
<b>VII.</b>	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje	6.998	5.428

Generalinis direktorius Mindaugas Grigelis

Vyr. buhalterė Rita Džiaugytė



2018 m. kovo 1 d.

2018 m. kovo 1 d.

## **UAB „KAUNO AUTOBUSAI“**

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

### **AIŠKINAMASIS RAŠTAS UŽ METUS, PASIBAIGUSIUS 2017 M. GRUODŽIO 31 D.**

#### **1. BENDROJI DALIS**

UAB „Kauno autobusai“ (toliau – Bendrovė) yra Lietuvos Respublikoje registruota uždaroji akcinė bendrovė. Jos buveinės adresas yra Raudondvario pl. 105, Kaunas Lietuva.

Bendrovė teikia keleivių pervežimo paslaugas Kauno mieste. Bendrovė įregistruota 1991 m. gruodžio 31 d.

Vienintelis Bendrovės akcininkas yra Kauno miesto savivaldybė.

Nuo 2014 m. balandžio 1 d. įregistruotas Bendrovės įstatinis kapitalas 8.843 tūkst. eurų, vienos akcijos nominali vertė 0,29 euro. Visos akcijos yra paprastosios vardinės ir pilnai apmokėtos. Bendrovė 2017 m. ir 2016 m. gruodžio 31 d. neturėjo savų akcijų. Litais išreikšto įstatinio kapitalo dydis po perskaičiavimo - 8.854 tūkst. eurų, nominali akcijos vertė 0,29 euro, akcijų skaičius - 30 532 tūkst. vnt.

Bendrovės pakeisti įstatai dėl įstatinio kapitalo perskaičiavimo patvirtinti 2015 m. gruodžio 3 d. Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. A-3400, įregistruoti Juridinių asmenų registre 2015 m. gruodžio 8 d. Pakeisti įstatai dėl valdybos narių skaičiaus patvirtinti 2016 m. balandžio 29 d. Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. 1245, įregistruoti Juridinių asmenų registre 2016 m. gegužės 9 d. Bendrovės pakeisti įstatai (2017 m. rugsėjo 11 d. įsakymo Nr. A-3369 redakcija) įregistruoti juridinių registre 2017 m. spalio 3 d.

2017 gruodžio 31 d. Bendrovės darbuotojų skaičius buvo 1 139 (2016 m. gruodžio 31 d. – 1 123).

#### **2. APSKAITOS POLITIKA**

Pagrindiniai apskaitos principai, pritaikyti rengiant Bendrovės 2017 m. gruodžio 31 d. finansines ataskaitas, yra šie:

Šios finansinės ataskaitos yra parengtos pagal 2017 m. gruodžio 31 d. galiojusį Lietuvos Respublikos buhalterinės apskaitos įstatymą, Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės įstatymą bei galiojusius Verslo apskaitos standartus (VAS), kurie apima standartus ir metodines rekomendacijas, parengtas ir patvirtintas Audito ir apskaitos tarnybos.

Bendrovė šiose finansinėse ataskaitose visas sumas pateikia tūkstančiais eurų. Nuo 2015 metų sausio 1 d. Lietuvoje įvestas euras.

##### **Nematerialusis turtas**

Įsigytas nematerialusis turtas apskaitoje įvertinamas įsigijimo verte. Nematerialusis turtas yra pripažįstamas, jei yra tikėtina, kad Bendrovė gaus su šiuo turtu susijusią ekonominę naudą ateityje ir jei turto vertė gali būti patikimai įvertinta ir įmonė gali tuo turtu disponuoti, jį kontroliuoti. Po pradinio pripažinimo nematerialusis turtas yra apskaitomas įsigijimo verte, atėmus sukauptą amortizaciją ir sukauptus vertės sumažėjimo nuostolius, jei tokių yra. Nematerialusis turtas yra amortizuojamas tiesiogiai proporcingu metodu per numatytą naudingo tarnavimo laiką. Nuo 2015 m. sausio 1 d. nematerialaus turto minimali vertė yra 290 eurų (buvo 145 euro). Turtas, kurio vertė mažesnė už naujai nustatytą minimalią ilgalaikio turto vertę, finansinėje apskaitoje apskaitomas ir nudėvimas dėl kontrolės bei dėl likutinės vertės nereikšmingumo.

##### **Programinė įranga**

Naujos programinės įrangos įsigijimo išlaidos yra kapitalizuojamos ir pripažįstamos nematerialiuoju turtu, jei šios išlaidos nėra kompiuterinės įrangos sudedamoji dalis. Programinė įranga yra amortizuojama per 3 metų laikotarpį.

Išlaidos, patirtos atstatant arba išlaikant numatomą ekonominę naudą iš turimų programinių sistemų veiklos, yra pripažįstamos laikotarpio, kai atliekami tobulinimo ir priežiūros darbai, sąnaudomis.

##### **Ilgalaikis materialusis turtas**

Bendrovės ilgalaikis materialusis turtas, įsigytas iki 1996 m. sausio 1 d., yra apskaitomas indeksuota įsigijimo verte atėmus indeksuotą sukauptą nusidėvėjimą bei įvertintus vertės sumažėjimo nuostolius (2 pastaba). Ilgalaikis materialusis turtas, įsigytas po 1996 m. sausio 1 d., apskaitomas įsigijimo verte atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir įvertintus vertės sumažėjimo nuostolius.

## UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

Kai turtas parduodamas arba nurašomas, jo įsigijimo vertė ir sukauptas nusidėvėjimas sąskaitose yra eliminuojami, o pardavimo pelnas ar nuostoliai apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje.

Pradinę ilgalaikio materialiojo turto vertę sudaro įsigijimo kaina, įskaitant negražinamus įsigijimo mokesčius ir visas tiesiogiai priskirtinas išlaidas, susijusias su turto parengimu eksploatacijai arba perkėlimu į jo naudojimo vietą. Išlaidos, tokios kaip remonto ir eksploatacijos, patirtos ilgalaikiam materialiajam turtui pradėjus veikti, paprastai yra apskaitomos to laikotarpio, kai jos buvo patirtos, pelno (nuostolių) ataskaitoje. Tais atvejais, kai galima aiškiai įrodyti, jog šių išlaidų dėka padidės ekonominė nauda iš šio ilgalaikio materialiojo turto panaudojimo ir (arba) pailgės jo numatytas ekonominio tarnavimo laikas, išlaidos yra kapitalizuojamos, pridodant jas prie ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo vertės. Nuo 2015 m. sausio 1 d. Bendrovės taikoma minimali ilgalaikio materialiojo turto vertė yra 290 eurų (buvo 145 euro). Turtas, kurio vertė mažesnė už naujai nustatytą minimalią ilgalaikio turto vertę, finansinėje apskaitoje apskaitomas ir nudėvimas dėl kontrolės bei dėl likutinės vertės nereikšmingumo.

Nusidėvėjimas skaičiuojamas taikant tiesiogiai proporcingą metodą per tokius naudingo tarnavimo laikotarpius:

<b>Ilgalaikio turto grupės</b>	<b>Nusidėvėjimo normatyvas</b>
Pastatai ir statiniai	3-80
Mašinos ir įrengimai	3-20
Transporto priemonės	3-15
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	3-56

Naudingo tarnavimo laikas yra reguliariai peržiūrimas užtikrinant, kad nusidėvėjimo terminas atitinka numatomą ilgalaikio materialiojo turto naudingo tarnavimo laikotarpį.

Nebaigta statyba apskaitoma įsigijimo verte. Ją sudaro statybos, statinių ir įrenginių vertės bei kitos tiesiogiai priskirtinos išlaidos. Nusidėvėjimas nebaigta statybai neskaičiuojamas tol, kol statyba nėra baigta, ir turtas nepradėtas naudoti.

### Investicijos

Pagal 18 VAS „Finansinis turtas ir finansiniai įsipareigojimai“, ilgalaikės investicijos (išskyrus investicijas į dukterines ir asocijuotas įmones) yra skirstomos į skirtas parduoti ir laikomas iki išpirkimo termino. Investicijos su fiksuotais ar galimais nustatyti mokėjimais, kurias Bendrovė neabejotinai ketina ir gali laikyti iki išpirkimo termino, išskyrus iš Bendrovės veiklos atsiradusias gautinas sumas ir suteiktas paskolas, yra priskiriamos iki išpirkimo termino laikomoms investicijoms. Investicijos, kurios buvo įsigytos siekiant gauti pelno iš kainos svyravimų, ir kitas finansinis turtas, nepriskiriamas prie finansinio turto, laikomo iki išpirkimo termino, ar paskolų ir gautinų sumų, laikomi skirtu parduoti finansiniu turtu.

Iki išpirkimo termino laikomos investicijos yra apskaitomos kaip ilgalaikis turtas, nebent jų išpirkimo terminas neviršija dvylikos mėnesių nuo balanso dienos. Investicijos, skirtos pardavimui, apskaitomos kaip trumpalaikis turtas, jei vadovybė ketina jas realizuoti per dvylika mėnesių nuo balanso datos.

Visi investicijų įsigijimai ir pardavimai yra pripažįstami jų pirkimo (pardavimo) dieną. Iš pradžių investicijos yra apskaitomos įsigijimo verte, kuri yra lygi sumokėto atlyginimo tikrajai vertei, įtraukiant sandorio sudarymo sąnaudas.

Skirtos pardavimui investicijos vėliau yra apskaitomos tikrąja verte, atsižvelgiant į jų įvertintą rinkos kainą balanso sudarymo dieną, neatskaitant jokių sandorio sąnaudų, kurias Bendrovė gali patirti parduodama ar kitaip perleisdama šį turtą. Pelnas ar nuostoliai dėl tikrosios vertės pasikeitimo sudarant finansines ataskaitas yra įtraukiami į ataskaitinio laikotarpio pelno (nuostolių) ataskaitos finansinės ir investicinės veiklos pajamas ar sąnaudas.

Iki išpirkimo termino laikomos investicijos yra apskaitomos amortizuota įsigijimo verte naudojant apskaičiuotų palūkanų normos metodą. Amortizacijos dalis, tenkanti ataskaitiniam laikotarpiui, pripažįstama pelno (nuostolių) ataskaitoje finansinės ir investicinės veiklos palūkanų pajamų (sąnaudų) straipsniuose.

### Atsargos

Registruojant atsargas apskaitoje, jos įvertinamos įsigijimo savikaina, o sudarant finansines ataskaitas atsargos apskaitomos žemesniąja iš savikainos ir grynosios realizacinės vertės, atėmus apskaitytą pasenusių ir lėtai judančių

## **UAB „KAUNO AUTOBUSAI“**

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

atsargų vertės sumažėjimą. Grynoji realizacinė vertė yra pardavimo kaina, esant įprastinėms verslo sąlygoms, atėmus užbaigimo, rinkodaros ir paskirstymo išlaidas. Savikaina apskaičiuojama FIFO metodu. Atsargos, kurios nebegali būti realizuotos, yra nurašomos.

### **Gautinos sumos ir suteiktos paskolos**

Gautinos sumos pirminio pripažinimo metu yra įvertinamos tikrąja verte. Vėliau trumpalaikės gautinos sumos yra apskaitomos įvertinus jų vertės sumažėjimą, o ilgalaikės gautinos sumos ir suteiktos paskolos – diskontuota verte, atėmus vertės sumažėjimo nuostolius.

### **Pinigai ir jų ekvivalentai**

Pinigus sudaro pinigai kasoje ir banko sąskaitose.

Pinigų ekvivalentai yra trumpalaikės, labai likvidžios investicijos, lengvai konvertuojamos į žinomą pinigų sumą. Tokių investicijų terminas neviršija trijų mėnesių, o vertės pokyčių rizika yra labai nežymi.

Pinigų srautų ataskaitoje pinigus ir jų ekvivalentus sudaro pinigai kasoje, indėliai einamosiose sąskaitose, kitos trumpalaikės labai likvidžios investicijos.

### **Skolos**

Skolinimosi išlaidos pripažįstamos sąnaudomis, kai patiriamos.

Skolos iš pradžių pripažįstamos gautų lėšų tikrąja verte. Vėliau jos apskaitomos amortizuota verte pagal faktinių palūkanų normos metodą, o skirtumas tarp gautų lėšų ir sumos, kurią reikės sumokėti per skolos terminą, yra įtraukiamas į laikotarpio pelną ar nuostolius. Skolos priskiriamos ilgalaikėms, jei iki finansinių ataskaitų patvirtinimo datos sudaryta finansavimo sutartis įrodo, kad įsipareigojimas balanso datai pagal pobūdį buvo ilgalaikis.

### **Lizingas (finansinė nuoma) ir veiklos nuoma**

Bendrovė apskaito finansinę nuomą kaip turtą bei įsipareigojimus balanse, kurių vertės yra lygios nuomojamo turto tikrajai vertei finansinės nuomos pradžioje arba minimalių finansinės nuomos įmokų dabartinei vertei, jei pastaroji yra mažesnė. Skaičiuojant minimalių finansinės nuomos įmokų dabartinę vertę naudojama diskonto norma yra finansinės nuomos įmokų palūkanų norma, kai ją galima išskirti, kitu atveju naudojama Bendrovės bendra skolinimosi palūkanų norma. Tiesioginės pradinės išlaidos yra įtraukiamos į turto vertę. Finansinės nuomos įmokos yra padalinamos tarp palūkanų sąnaudų ir neapmokėtų įsipareigojimų mažinimo. Palūkanos nustatomos taip, kad jų procentas nuo neapmokėto finansinės nuomos įsipareigojimų likučio kiekvieno mokėjimo metu būtų pastovus per visą finansinės nuomos laikotarpį.

Finansinės nuomos būdu įsigytam turtui skaičiuojamas nusidėvėjimas, be to, dėl finansinės nuomos kiekvieną ataskaitinį laikotarpį yra patiriamos finansinės sąnaudos. Nusidėvėjimo skaičiavimo tvarka finansinės nuomos būdu įsigytam turtui yra analogiška kaip ir nuosavam turtui, tačiau toks turtas negali būti nudėvimas per ilgesnį nei lizingo laikotarpį, jei, pagal lizingo sutartį, sutarties laikotarpiui pasibaigus, nuosavybė nėra perduodama Bendrovei.

Jeigu pardavimo ir atgalinės nuomos sandorio rezultatas yra finansinė nuoma, bet koks pardavimo pelnas, viršijantis apskaitinę vertę, nėra iš karto pripažįstamas pajamomis. Jis yra atidedamas ir amortizuojamas per finansinės nuomos laikotarpį.

### **Veiklos nuoma**

Turto nuoma, pagal kurią visa su nuosavybe susijusi rizika ir teikiama nauda pasilieka nuomotojui, yra laikoma veiklos nuoma. Įmokos pagal veiklos nuomos sutartį yra apskaitomos kaip sąnaudos tiesiniu metodu per nuomos laikotarpį.

Bendra nuomotojo suteikiamų lengvatų nauda yra pripažįstama kaip nuomos sąnaudų sumažėjimas per nuomos laikotarpį tiesiniu metodu.

Jeigu pardavimo ir atgalinės nuomos sandorio rezultatas yra veiklos nuoma, ir akivaizdu, kad sandoris yra sudarytas tikrąja verte, bet koks pelnas ar nuostoliai yra apskaitomi iš karto. Jei pardavimo kaina yra žemesnė nei tikroji vertė, bet koks pelnas ar nuostoliai yra apskaitomi iš karto, išskyrus atvejus, kai nuostoliai kompensuojami žemesnėmis už rinkos kainas nuomos įmokomis ateityje. Tuomet jie atidedami ir amortizuojami proporcingai nuomos įmokomis per laikotarpį, kurį turtą numatoma naudoti. Jei pardavimo kaina viršija tikrąją vertę, suma, kuria viršijama tikroji vertė, yra atidedama ir amortizuojama per laikotarpį, kurį turtą numatoma naudoti.

## **UAB „KAUNO AUTOBUSAI“**

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

### **Dotacijos ir subsidijos**

Dotacijos ir subsidijos (toliau – dotacijos), gaunamos ilgalaikio turto forma arba skiriamos ilgalaikiam turtui pirkti, statyti ar kitaip įsigyti laikomos dotacijomis, susijusiomis su turtu. Šiai dotacijų grupei priskiriamas ir nemokamai gautas turtas. Dotacijos, susijusios su turtu, suma finansinėse ataskaitose pripažįstama panaudota dalimi tiek, kiek nudėvimas su šia dotacija susijęs turtas ir pelno (nuostolių) ataskaitoje mažinamas atitinkamų sąnaudų straipsnis.

Dotacijos, gaunamos ataskaitinio ar praėjusio laikotarpio išlaidoms ar negautoms pajamoms kompensuoti, taip pat visos kitos dotacijos, nepriskiriamos dotacijoms, susijusioms su turtu, yra laikomos dotacijomis, susijusiomis su pajamomis. Dotacijos, susijusios su pajamomis, pripažįstamos panaudotomis dalimis tiek, kiek per ataskaitinį laikotarpį patiriama sąnaudų, arba kiek apskaičiuojama negautų pajamų, kurioms kompensuoti skirta dotacija. Dotacija (vežėjo nuostolių, susidariusių dėl būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimo visuomenei kompensacija) už planinės ir užsakytos ridos negautas pajamas yra apskaičiuojama iš nuvažiuotos ridos ir kilometro sąlyginės kainos sandaugos atėmus gautas pajamas iš keleivių vežimo. Nuo 2014 m. sausio 1 d. dotacija (papildoma kompensacija) už ekologišką ridą yra apskaičiuojama kaip nuvažiuotos planinės ridos ir nustatytos kilometro kainos sandauga (iki 2014 m. sausio 1 d. dotacija (papildoma kompensacija) už ekologišką ridą buvo apskaičiuojama kaip nuvažiuotos faktinės ridos ir nustatytos kilometro kainos sandauga).

Ne panaudotas dotacijos likutis rodomas balanso eilutėje „Dotacijos ir subsidijos“.

### **Atidėjiniai**

Atidėjinys apskaitomas tada ir tik tada, kai dėl įvykio praeityje Bendrovė turi teisinį įsipareigojimą ar neatšaukiamą pasižadėjimą, ir tikėtina, kad jam įvykdyti bus reikalingi ekonominę naudą teikiantys išteklių, ir įsipareigojimo suma gali būti patikimai įvertinta. Atidėjiniai yra peržiūrimi kiekvieno balanso sudarymo dieną ir koreguojami, kad atspindėtų tiksliausią dabartinį įvertinimą. Tais atvejais, kai pinigų laiko vertės poveikis yra reikšmingas, atidėjinio suma yra išlaidų, kurių, tikėtina, reikės įsipareigojimui padengti, dabartinė vertė. Kai naudojamas diskontavimas, atidėjinio padidėjimas, atspindintis praėjusį laiko tarpą, yra apskaitomas kaip palūkanų sąnaudos.

### **Ilgalaikės išmokos darbuotojams**

Bendrovėje pagal darbo kodekso reikalavimus bei Kolektyvinę sutartį mokamos išmokos darbuotojams, sulaukusiems pensinio amžiaus ir išeinantiems iš darbo.

Išmokų darbuotojams einamųjų metų savikaina pripažįstama sąnaudomis iš karto pelno (nuostolių) ataskaitoje. Anksčiau patirtos išlaidos pripažįstamos tiesiogiai proporcingomis per vidutinį laikotarpį sąnaudomis, kol tampa privaloma mokėti išmoka. Dėl išmokų sąlygų pakeitimo (sumažinimo arba padidinimo) atsiradęs pelnas ar nuostoliai pelno (nuostolių) ataskaitoje pripažįstami iš karto.

Išmokų darbuotojams įsipareigojimas yra apskaičiuojamas remiantis aktuariniais įvertinimais, taikant planuojamo sąlyginio vieneto metodą. Įsipareigojimas fiksuojamas balanse ir atspindi tų išmokų dabartinę vertę balanso sudarymo datą. Dabartinė išmokų darbuotojams įsipareigojimų vertė nustatoma diskontuojant įvertintus būsimus pinigų srautus, remiantis Vyriausybės vertybinių popierių, išreikštų ta pačia valiuta kaip išmokos ir kurių išmokėjimo laikotarpis panašus į numatomą išmokų mokėjimo laikotarpį, palūkanų norma. Aktuarinis pelnas ir nuostoliai pripažįstami iš karto pelno (nuostolių) ataskaitoje.

### **Pelno mokestis**

Pelno mokesčio apskaičiavimas remiasi metiniu pelnu, įvertinus atidėtąjį pelno mokestį. Pelno mokestis skaičiuojamas pagal Lietuvos mokesčių įstatymų reikalavimus.

Lietuvos Respublikos įmonėms taikomas pelno mokesčio tarifas yra 15 %.

Mokestiniai nuostoliai gali būti keliami neribotą laikotarpį išskyrus nuostolius, kurie susidarė dėl vertybinių popierių ir (arba) išvestinių finansinių priemonių perleidimo. Toks perkėlimas nutraukiamas, jeigu Bendrovė nebetęsia veiklos, dėl kurios šie nuostoliai susidarė, išskyrus atvejus, kai Bendrovė veiklos nebetęsia dėl nuo jos nepriklausančių priežasčių. Nuostoliai iš vertybinių popierių ir (arba) išvestinių finansinių priemonių perleidimo gali būti keliami 5 metus ir padengiami tik iš tokio paties pobūdžio sandorių pelno. Nuo 2014 m. sausio 1 d. perkeltiniais mokestiniais nuostoliais galima padengti ne daugiau kaip 70% einamųjų mokestinių metų apmokestinamųjų pajamų.

## **UAB „KAUNO AUTOBUSAI“**

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

Atidėtieji mokesčiai apskaičiuojami balansinių įsipareigojimų metodu. Atidėtasis mokestis atspindi grynąją mokestinę įtaką dėl laikinųjų skirtumų tarp turto ir įsipareigojimų vertės finansinės ir mokestinės atskaitomybės tikslais. Atidėtųjų mokesčių turtas ir įsipareigojimai yra vertinami mokesčių tarifu, kuris, kaip tikimasi, bus taikomas laikotarpiui, kuriame bus realizuojamas turtas ar padengiamas įsipareigojimas, atsižvelgiant į mokesčių tarifus, kurie buvo priimti ar iš esmės priimti balanso data.

Atidėtojo mokesčio turtas yra pripažįstamas balanse tiek, kiek Bendrovės vadovybė tikisi, kad jis bus realizuotas artimiausioje ateityje atsižvelgiant į apmokestinamojo pelno prognozes. Jei tikėtina, kad dalis atidėtojo mokesčio nebus realizuota, ši atidėtojo mokesčio dalis nėra pripažįstama finansinėse ataskaitose.

### **Pajamų pripažinimas**

Pajamos pripažįstamos, kai tikėtina, jog Bendrovė gaus su sandoriu susijusią ekonominę naudą, ir kai galima patikimai įvertinti pajamų sumą. Pardavimai apskaitomi atėmus PVM ir suteiktas nuolaidas.

Pajamos iš terminuotų elektroninių mėnesinių bilietų pardavimo pripažįstamos pajamomis tą mėnesį, kurį suteikiamos transportavimo paslaugos (įsigijus bilietą iki mėn. 14 d. bilietas galioja einamąjį mėn. įsigijus bilietą po 14 d. bilietas įsigalioja kitą mėn.). Pajamos iš terminuotų elektroninių aktyvuojamų bilietų (3 d., 7 d., 30 d., 92 d. 365 d.) pripažįstamos pardavus elektroninį bilietą, išskyrus terminuoto elektroninio 92 d. ir 365 d. bilieto pardavimą, kuriuo atveju pajamos pripažįstamos po 1/3 kas mėnesį ir 1/12 kas mėnesį pradedant tuo mėnesiu, kurį bilietas buvo parduotas. Pajamos iš vienkartinį bilietų parduodamų autobuse ir troleibuse pripažįstamos pardavus bilietą keleiviui, pajamos iš vienkartinį elektroninių bilietų pripažįstamos po pažymėjimo transporto priemonėje. Kitos pajamos iš transportavimo paslaugų pripažįstamos, kai suteikiamos transportavimo paslaugos. Gaunamos kompensacijos keleivių lengvatoms (numatytoms Lietuvos Respublikos Vyriausybės) suteikti apskaitomos tuo laikotarpiu, kai pripažįstamos atitinkamos pardavimo pajamos. Kauno miesto savivaldybės subsidijos keleivių vežimo nuostoliams dengti pripažįstamos tą mėnesį (mažinant sąnaudas), kai tie nuostoliai atsirado.

Pajamos iš prekių pardavimų pripažįstamos pristačius prekes ir perdavus riziką bei prekių nuosavybės teikiamą naudą.

### **Sąnaudų pripažinimas**

Sąnaudos apskaitoje pripažįstamos vadovaujantis kaupimo ir palyginimo principais tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką. Tais atvejais, kai per ataskaitinį laikotarpį padarytų išlaidų neįmanoma tiesiogiai susieti su konkrečių pajamų uždirbimu ir jos ateinančiais laikotarpiais neduos pajamų, šios išlaidos pripažįstamos sąnaudomis tą patį laikotarpį, kada buvo patirtos.

Sąnaudų dydis paprastai įvertinamas sumokėta arba mokėtina pinigų suma, neįskaitant PVM. Tais atvejais, kai numatytas ilgas atsiskaitymo laikotarpis ir palūkanos nėra išskirtos, sąnaudų dydis įvertinamas diskontuojant atsiskaitymo sumą rinkos palūkanų norma.

### **Užsienio valiutos**

Užsienio valiuta išreikšti sandoriai apskaitomi pagal sandorio dieną galiojusį oficialų valiutų keitimo kursą. Pelnas ir nuostoliai iš tokių sandorių bei iš užsienio valiuta išreikšto turto ir įsipareigojimų likučių perkainojimo balanso dienai yra apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje. Tokie likučiai perkainojami pagal ataskaitinio laikotarpio pabaigos valiutų keitimo kursą.

### **Turto vertės sumažėjimas**

Finansinio turto vertės sumažėjimas vertinamas kiekvienai balanso datai.

Kai paaiškėja, kad Bendrovė neatgaus visų suteiktų paskolų ir gautinų sumų pagal sutartus apmokėjimo terminus, finansinio turto, apskaityto amortizuota verte, vertės sumažėjimo ar blogų gautinų sumų nuostoliai yra pripažįstami pelno (nuostolių) ataskaitoje. Ankstesniais laikotarpiais pripažintų vertės sumažėjimo nuostolių atstatymas apskaitomas, kai šių nuostolių sumažėjimas gali būti objektyviai pagrįstas po vertės sumažėjimo apskaitymo atsitikusiais įvykiais. Toks atstatymas apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje tame pačiame straipsnyje, kuriame buvo apskaityti vertės sumažėjimo nuostoliai. Tačiau padidėjusi apskaitinė vertė yra padidinama tik tiek, kad neviršytų amortizuotos vertės, kuri būtų buvusi, jei vertės sumažėjimas nebūtų buvęs apskaitytas.



## UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

### Kitas turtas

Kito turto vertės sumažėjimas yra įvertinamas tuomet, kai įvykiai ar aplinkybės parodo, kad turto vertė gali neatsipirkti. Kai apskaitinė vertė viršija turto atsipirkimo vertę, vertės sumažėjimas apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje. Vertės sumažėjimo, apskaityto ankstesniais laikotarpiais, atstatymas apskaitomas, kai yra požymių, kad pripažinti nuostoliai dėl turto vertės sumažėjimo nebeegzistuoja ar reikšmingai sumažėjo. Atstatymas yra apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje tame pačiame straipsnyje, kuriame buvo apskaityti vertės sumažėjimo nuostoliai.

### Įvertinimų naudojimas rengiant finansines ataskaitas

Rengiant finansines ataskaitas pagal Verslo apskaitos standartus, vadovybei reikia padaryti tam tikras prielaidas ir įvertinimus, kurie turi įtakos pateiktoms turto, įsipareigojimų, pajamų bei sąnaudų sumoms bei neapibrėžtumų atskleidimą. Šių finansinių ataskaitų reikšmingos sritys, kuriose naudojami įvertinimai, apima nusidėvėjimą, vertės sumažėjimo įvertinimus ir ilgalaikių išmokų darbuotojams įvertinimus. Būsimi įvykiai gali pakeisti prielaidas, naudotas atliekant įvertinimus. Tokių įvertinimų pasikeitimų rezultatas bus apskaitomas finansinėse ataskaitose, kai bus nustatytas.

### Neapibrėžtumai

Neapibrėžti įsipareigojimai nėra pripažįstami finansinėse ataskaitose. Jie yra aprašomi finansinėse ataskaitose, išskyrus tuos atvejus, kai tikimybė, kad ekonominę naudą duodantys išteklių bus prarasti, yra labai maža.

Neapibrėžtas turtas finansinėse ataskaitose nėra pripažįstamas, tačiau jis yra aprašomas finansinėse ataskaitose tuomet, kai yra tikėtina, kad bus gautos pajamos arba ekonominė nauda.

### Poataskaitiniai įvykiai

Poataskaitiniai įvykiai, kurie suteikia papildomos informacijos apie Bendrovės padėtį balanso sudarymo dieną (koreguojantys įvykiai), finansinėse ataskaitose yra atspindimi. Poataskaitiniai įvykiai, kurie nėra koreguojantys įvykiai, yra aprašomi pastabose, kai tai yra reikšminga.

### Tarpusavio užskaitos

Sudarant finansines ataskaitas turtas ir įsipareigojimai bei pajamos ir sąnaudos nėra užskaitomos tarpusavyje, išskyrus atvejus, kai atskiras verslo apskaitos standartas reikalauja būtent tokio užskaitymo.

## 3. AIŠKINAMOJO RAŠTO PASTABOS

### 1. Ilgalaikis nematerialusis turtas

Bendrovė neturi viduje sukurto nematerialiojo turto. Nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudos pelno (nuostolių) ataskaitoje yra įtrauktos į pardavimo savikainą bei bendrąsias ir administracines sąnaudas.

Dalis Bendrovės ilgalaikio nematerialiojo turto, kurio įsigijimo vertė 2017 m. gruodžio 31 d. lygi 441 tūkst. eurų (352 tūkst. eurų 2016 m. gruodžio 31 d.), buvo visiškai amortizuota, tačiau vis dar naudojama Bendrovės veikloje.

Rodikliai	Programinė įranga ir kitas nematerialusis turtas
<b>LIKUTINĖ VERTĖ 2016.12.31</b>	<b>91</b>
<b>Įsigijimo vertė:</b>	
Likutis 2016.12.31	838
Įsigijimai	244
Perleistas ir nurašytas turtas (-)	37
<b>Likutis 2017.12.31</b>	<b>1 119</b>
<b>Amortizacija</b>	
Likutis 2016.12.31	747
Amortizacija per metus	57
Perleisto ir nurašyto turto amortizacija (-)	
<b>Likutis 2017.12.31</b>	<b>804</b>
<b>LIKUTINĖ VERTĖ 2017.12.31</b>	<b>315</b>

## UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

### 2. Ilgalaikis materialusis turtas

Rodikliai	Žemė	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įrengimai	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	Sumokėti avansai ir vykdomi materialiojo turto statybos (gamybos) darbai	IŠ VISO:
<b>LIKUTINĖ VERTĖ 2016.12.31</b>	<b>0</b>	<b>3 843</b>	<b>567</b>	<b>8 897</b>	<b>822</b>	<b>100</b>	<b>14 229</b>
<b>Įsigijimo vertė:</b>							<b>0</b>
Likutis 2016.12.31		10 610	4 458	48 193	1 792	100	<b>65 153</b>
Įsigijimai			156	1 095	9	685	<b>1 945</b>
Vertės didinimas		15	5	4	13		<b>37</b>
Parduotas turtas, išskeltas į atsargas			(5)	(531)	(47)	(2)	<b>(585)</b>
Išankstiniai apmokėjimai				111		(83)	<b>28</b>
Perleistas ir nurašytas turtas (-)			(76)		(10)		<b>(86)</b>
Perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)		422				(422)	<b>0</b>
<b>Likutis 2017.12.31</b>	<b>0</b>	<b>11 047</b>	<b>4 538</b>	<b>48 872</b>	<b>1 757</b>	<b>278</b>	<b>66 492</b>
<b>Nusidėvėjimas</b>							
Likutis 2016.12.31		6 158	3 849	39 289	965		<b>50 261</b>
Parduotas turtas, išskeltas į atsargas			(5)	(525)	(20)		<b>(550)</b>
Nudėvėta per metus		333	214	3 420	148		<b>4 115</b>
Perleisto ir nurašyto turto nusidėvėjimas (-)			-76		(6)		<b>(82)</b>
Perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/- (-)							<b>0</b>
<b>Likutis 2017.12.31</b>	<b>0</b>	<b>6 491</b>	<b>3 982</b>	<b>42 184</b>	<b>1 087</b>	<b>0</b>	<b>53 744</b>
<b>Vertės sumažėjimas</b>							
Likutis 2016.12.31		609	42	7	5		<b>663</b>
Vertės sumažėjimo atstatymas				(5)			<b>(5)</b>
<b>Likutis 2017.12.31</b>	<b>0</b>	<b>609</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>658</b>
<b>LIKUTINĖ VERTĖ 2017.12.31</b>	<b>0</b>	<b>3 947</b>	<b>514</b>	<b>6 686</b>	<b>665</b>	<b>278</b>	<b>12 090</b>

Nusidėvėjimo sąnaudos, apskaitytos 2017 m. ir 2016 m. pelno (nuostolių) ataskaitose, buvo sumažintos dotacijos amortizacijos suma, susijusia su tam tikrais ilgalaikio materialiojo turto vienetais (9 pastaba).

Dalis Bendrovės ilgalaikio materialiojo turto, kurio įsigijimo vertė 2017 m. gruodžio 31 d. lygi 31.184 tūkst. eurų (24.997 tūkst. eurų 2016 m. gruodžio 31 d.), buvo visiškai nusidėvėjusi, tačiau vis dar naudojama Bendrovės veikloje.

Iki 1996 m. sausio 1 d. hiperinfliacijos laikotarpio metu ilgalaikis materialusis turtas buvo indeksuotas keturis kartus. Šio turto perkainojimas atliktas indeksuojant ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo vertę ir sukauptą nusidėvėjimą pagal įvairioms turto kategorijoms Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytus indeksavimo normatyvus. Įsigaliojus Verslo apskaitos standartams Bendrovė nekoregavo indeksuoto ilgalaikio materialiojo turto vertės.

## UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

Indeksuojant ilgalaikį materialųjį turtą (priklausomai nuo jo įsigijimo datos ir ilgalaikio materialiojo turto kategorijos) buvo naudojami šie indeksavimo normatyvai:

<b>Ilgalaikio materialiojo turto indeksavimas</b>	<b>Normatyvas, kartais</b>
1991 m. liepos 1 d. indeksavimas	2,2
1992 m. sausio 1 d. indeksavimas	2-5
1994 m. balandžio 1 d. indeksavimas	1,4-14
1995 m. gruodžio 31 d. indeksavimas	1,6-1,7

Pirmoji indeksacija buvo atlikta iki Bendrovės, kaip juridinio vieneto, atskyrimo, todėl Bendrovė neturi duomenų apie pirmosios indeksacijos įtaką ilgalaikio materialiojo turto vertei.

Žemiau parodytas ilgalaikio materialiojo turto sąskaitų likučių padidėjimas po trijų likusių indeksacijų:

<b>Indeksacijos data</b>	<b>Indeksacijos efektas:</b>		
	<b>Vertė</b>	<b>Sukauptas nusidėvėjimas</b>	<b>Likutinė vertė</b>
1992 m. sausio 1 d.	448	(127)	321
1994 m. balandžio 1 d.	4.598	(2.222)	2.376
1995 m. gruodžio 31 d.	2.462	(1.438)	1.024
<b>IŠ VISO:</b>	<b>7.508</b>	<b>(2.349)</b>	<b>3.721</b>

Dėl didelių judėjimų ir dėl to, kad nebuvo ilgalaikio materialiojo turto indeksacijos įtakos atskiriems turto vienetams, Bendrovė negali išskirti likutinės indeksacijos įtakos 2017 m. ir 2016 m. gruodžio 31 d. ilgalaikio materialiojo turto likučiui.

Indeksacija buvo atlikta visam turtui, įsigytam iki 1995 m. gruodžio 31 d. Tačiau dėl didelės apimties transporto priemonių įsigijimų bei dėl šios turto grupės nusidėvėjimo po paskutinės 1995 m. gruodžio 31 d. indeksacijos jos poveikis transporto priemonėms sumažėjo iki tokio lygio, kuris 2017 m. ir 2016 m. gruodžio 31 d. nebuvo reikšmingas. Todėl 2017 m. ir 2016 m. gruodžio 31 d. tik ilgalaikis materialusis turtas, įsigytas iki 1996 m. sausio 1 d., kitas nei transporto priemonės, buvo apskaitytas indeksuotomis vertėmis.

Reorganizacijos metu perimtas iš UAB „Autrolio“ ilgalaikis turtas iki 1996 m. sausio 1 d. hiperinfliacijos laikotarpio metu buvo indeksuotas penkis kartus. Šio turto perkainojimas atliktas indeksuojant ilgalaikio materialaus turto įsigijimo vertę ir sukauptą nusidėvėjimą pagal įvairioms turto kategorijoms Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytus indeksavimo normatyvus. Įsigaliojus Verslo apskaitos standartams, Bendrovė nekoregavo indeksuoto ilgalaikio materialiojo turto vertės.

Indeksuojant ilgalaikį materialųjį turtą (priklausomai nuo jo įsigijimo datos ir ilgalaikio materialiojo turto kategorijos) buvo naudojami šie indeksavimo normatyvai:

<b>Ilgalaikio materialiojo turto indeksavimas</b>	<b>Normatyvas, kartais</b>
	Nusidėvėjimo mažinimas
1991 m. balandžio 14 d. indeksavimas	2
1991 m. liepos 1 d. indeksavimas	2,2
1992 m. sausio 1 d. indeksavimas	2-5
1994 m. balandžio 1 d. indeksavimas	1,4-14
1995 m. gruodžio 31 d. indeksavimas	1,6-1,7

## UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

Žemiau parodytas ilgalaikio materialiojo turto sąskaitų likučių padidėjimas dėl indeksacijų:

Indeksacijos data	Įsigijimo vertė	Sukauptas nusidėvėjimas	Likutinė vertė
Pirma indeksacija (nusidėvėjimo sumažinimas)		12	12
Pirma indeksacija 1992 m. sausio 1 d.	60	(15)	45
Antra indeksacija 1992 m. liepos 1 d.	459	(121)	338
Trečia indeksacija 1994 m. balandžio 1 d.	5.035	(2.069)	2.966
Ketvirta indeksacija 1995 m. gruodžio 31 d.	2.821	(1.361)	1.460
<b>IŠ VISO:</b>	<b>8.375</b>	<b>(3.554)</b>	<b>4.821</b>
Antra indeksacija – Nebaigta statyba	51	-	51
Trečia indeksacija – Nebaigta statyba	1.340	-	1.340
<b>IŠ VISO:</b>	<b>1.391</b>	<b>-</b>	<b>1.394</b>
<b>BENDRA INDEKSACIJŲ ĮTAKA:</b>	<b>9.766</b>	<b>(3.554)</b>	<b>6.212</b>

Dėl didelių judėjimų ir dėl to, kad nebuvo ilgalaikio materialiojo turto indeksacijos įtakos atskiriems turto vienetams, Bendrovė negali išskirti likutinės indeksacijos įtakos 2017 m. ir 2016 m. gruodžio 31 d. ilgalaikio materialiojo turto likučiui.

### 3. Atsargos

Rodikliai	2017.12.31	2016.12.31
Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės	908	683
Kuras	95	89
Tepalai	9	13
<b>IŠ VISO:</b>	<b>1.012</b>	<b>785</b>
Vertės sumažėjimo likutis laikotarpio pradžioje	(74)	(72)
Atstatytas, nurašytas vertės sumažėjimas		
Papildomai apskaitytas vertės sumažėjimas	(22)	(2)
Vertės sumažėjimo likutis laikotarpio pabaigoje	(96)	(74)
<b>IŠ VISO:</b>	<b>916</b>	<b>711</b>

Bendrovės atsargų, apskaitytų grynąja realizacine verte, įsigijimo vertė / savikaina 2017 m. gruodžio 31 d. sudarė 136 tūkst. eurų (85 tūkst. eurų - 2016 m. gruodžio 31 d.). Vertės sumažėjimo atsargoms pasikeitimas yra įtrauktas į bendrąsias ir administracines sąnaudas (19 pastaba).

### 4. Iš pirkėjų gautinos sumos

Straipsnis	2017.12.31	2016.12.31
Pirkėjų skolos	811	615
Abejotinų pirkėjų skolų vertės sumažėjimas	(1)	(1)
<b>IŠ VISO:</b>	<b>810</b>	<b>614</b>

Iš pirkėjų gautinų sumų likutyje Bendrovė taip pat apskaitė gautiną sumą iš Kauno miesto savivaldybės, kuri 2017 m. gruodžio 31 d. sudarė 163 tūkst. eurų (23 tūkst. eurų 2016 m. gruodžio 31 d.), ir kuri susijusi su dotacijomis (9 pastaba).

## UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

### 5. Kitos gautinos sumos

Straipsnis	2017.12.31	2016.12.31
Kitos gautinos sumos	196	290
Abejotinų gautinų sumų vertės sumažėjimas	(31)	(46)
<b>IŠ VISO:</b>	<b>165</b>	<b>244</b>

Abejotinų kitų gautinų sumų vertės sumažėjimas yra įtrauktas į bendrąsias ir administracines sąnaudas (19 pastaba).

Kitų gautinų sumų likutyje bendrovė apskaitė biudžeto skolą, kuri 2017 m. gruodžio 31 d. sudarė 123 tūkst. eurų (2016 m. gruodžio 31 d. – 209 tūkst. eurų).

### 6. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Straipsnis	2017.12.31	2016.12.31
Pinigai banke	6 984	5 421
Pinigai kelyje	12	6
Pinigai kasoje	2	1
<b>IŠ VISO:</b>	<b>6 998</b>	<b>5 428</b>

### 7. Įstatinis kapitalas

Rodiklis	Akcijų skaičius	Nominali vertė	Suma
Paprastosios akcijos	30 532	0,29	8 854
<b>IŠ VISO:</b>	<b>30 532</b>	<b>0,29</b>	<b>8 854</b>

Bendrovės įstatinį kapitalą 2017 m. gruodžio 31 d. sudarė 30.532 tūkst. paprastųjų vardinių akcijų, kurios buvo pilnai apmokėtos. Bendrovės įstatinio kapitalo suma 2017 m. gruodžio 31 d. 8.854 tūkst. eurų, nominali akcijos vertė 0,29 euro

Bendrovės įstatinį kapitalą 2016 m. gruodžio 31 d. sudarė 30.532 tūkst. paprastųjų vardinių akcijų, kurios buvo pilnai apmokėtos. Bendrovės įstatinio kapitalo suma 2016 m. gruodžio 31 d. 8.854 tūkst. eurų, nominali akcijos vertė 0,29 euro.

Bendrovės likvidumo (trumpalaikio turto iš viso / per vienerius metus mokėtinų sumų ir kitų trumpalaikių įsipareigojimų iš viso) ir skubaus padengimo ((trumpalaikio turto iš viso – atsargos) / per vienerius metus mokėtinų sumų ir kitų trumpalaikių įsipareigojimų iš viso) rodikliai 2017 m. gruodžio 31 d. atitinkamai buvo 1,22 ir 1,09 (1,01 ir 0,91 – 2016 m. gruodžio 31 d.). Dėl aukščiau aprašytų priežasčių Bendrovės vadovybė nemato Bendrovės veiklos tęstinumo problemų.

### 8. Rezervai

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo nuostatomis bendrovėje turi būti sudaromas privalomasis rezervas iš paskirstytino pelno. Jis turi būti ne mažesnis kaip 1/10 įstatinio kapitalo dydžio. Atskaitymai į šį rezervą yra privalomi ir negali būti mažesni kaip 1/20 grynojo ataskaitinių metų pelno, kol bus pasiektas nustatytas privalomo rezervo dydis.

2017 gruodžio 31 d. sudaryto privalomojo rezervo likutis - 913 tūkst. eurų.

## UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

### 9. Dotacijos ir subsidijos

<b>Straipsnis</b>	<b>Suma</b>
Likutis 2015 m. gruodžio 31 d.	3 117
Amortizacija	(865)
Likutis 2016 m. gruodžio 31 d.	2 252
Gauta	30
Amortizacija	(842)
<b>IŠ VISO:</b>	<b>1 440</b>

#### Su turto susijusios dotacijos

Pagal 2009 m. liepos 23 d. nelaimingų atsitikimų darbe ir profesinių ligų prevencijos priemonių finansavimo ir įgyvendinimo sutartį su VSDF valdyba buvo gauta 13 tūkst. eurų pinigine dotacija prevencijos priemonei įgyvendinti. Dotacijos amortizacija, apskaityta 2017 m. gruodžio 31 d. pelno (nuostolių) ataskaitoje kaip nusidėvėjimo sąnaudų sumažėjimas, sudarė 1 tūkst. eurų. (2016 m. – 1 tūkst. eurų). Projektas užbaigtas ir dotacija pilnai amortizuota.

2006 m. gauta 29 tūkst. eurų subsidija gamybinio pastato šilumos ūkio renovacijai iš VSDF. Dotacijos amortizacija apskaityta 2016 m. gruodžio 31 d. pelno (nuostolių) ataskaitoje kitos veiklos pajamose sudarė 3 tūkst. eurų. Projektas užbaigtas ir dotacija pilnai amortizuota.

Pagal 2008 m. balandžio 16 d. patikėjimo sutartį Kauno miesto savivaldybė perdavė Bendrovei valdyti, naudoti ir disponuoti elektroninio bilietai įrangą penkerių metų laikotarpiui už 582 tūkst. eurų (2013 m. rugsėjo 30 d. pasirašytas susitarimas dėl įrangos patikėjimo sutarties pratęsimo iki 2018 m. rugsėjo 30 d.). Pagal patikėjimo sutartį turto teikiamos naudos gavėjas yra patikėtinis, todėl patikėjimo teise gautas turtas registruojamas Bendrovės balanse. Buvo apskaityta įsigijimo verte kaip ilgalaikis materialusis turtas, lygus 581 tūkst. eurų ir 1 tūkst. eurų kaip nematerialusis turtas ir dotacijos bei subsidijos. Dotacijos amortizacija, apskaityta 2017 m. gruodžio 31 d. pelno (nuostolių) ataskaitoje kaip nusidėvėjimo sąnaudų sumažėjimas, sudarė 2 tūkst. eurų (2016 m. – 9 tūkst. eurų). 2009 m. buvo patikslinta patikėjimo teise valdomo turto įsigijimo kaina, padidinusi bendrą vertę 88 tūkst. eurų. Dotacija pilnai amortizuota.

a) Pagal 2008 m. balandžio 16 d. patikėjimo sutartį Kauno miesto savivaldybė perdavė Bendrovei valdyti, naudoti ir disponuoti elektroninio bilietai įrangą penkerių metų laikotarpiui už 1.283 tūkst. eurų (2013 m. rugsėjo 30 d. pasirašytas susitarimas dėl įrangos patikėjimo sutarties pratęsimo iki 2018 m. rugsėjo 30 d.). Pagal patikėjimo sutartį turto teikiamos naudos gavėjas yra patikėtinis, todėl patikėjimo teise gautas turtas registruojamas Bendrovės balanse. Buvo apskaityta įsigijimo verte kaip ilgalaikis materialusis turtas, lygus 817 tūkst. eurų ir 466 tūkst. eurų kaip nematerialusis turtas ir dotacijos bei subsidijos. Šis turtas yra pilnai nudėvėtas. 2014 m. gruodžio mėn. Bendrovė užpajamavo patikėjimo teise gautą įrangą, kurios vertė 94 tūkst. eurų (Patikėjimo teisės sutartis galioja iki 2022 m. birželio 13 d.) Dotacijos amortizacija, apskaityta 2017 m. gruodžio 31 d. pelno (nuostolių) ataskaitoje kaip nusidėvėjimo sąnaudų sumažėjimas, sudarė 19 tūkst. eurų. (2016 m. - 19 tūkst. eurų).

b) Pagal 2013 m. vasario 21 d. projektų finansavimo klimato kaitos specialiosios programos lėšomis teikiant subsidiją sutartį Nr. KKS-S-17 (2013) su Lietuvos aplinkos apsaugos investicijų fondu, įgyvendinant projektą „Mažai taršių miesto autobusų keitimas, atnaujinant autobusų parko transporto priemones“ Bendrovė 2014 m. įsigijo transporto priemonių bei įrangos už 4.096 tūkst. eurų. Projektas finansuojamas Lietuvos aplinkos apsaugos investicijų fondo lėšomis. Dotacijos amortizacija, apskaityta 2017 m. gruodžio 31 d. pelno (nuostolių) ataskaitoje kaip nusidėvėjimo sąnaudų sumažėjimas, sudarė 818 tūkst. eurų, (2016 m. - 825 tūkst. eurų).

c) Bendrovė dalyvauja projekte „Daugiau Baltijos biodujinių autobusų“. Pagal šį projektą bendrovei kompensuojama apie 80 procentų patirtų ir apmokėtų išlaidų. 2015 m. liepos 2 d. buvo gauta 13 tūkst. eurų dotacija. Dotacijos amortizacija apskaityta 2017 m. gruodžio 31 d. pelno (nuostolių) ataskaitoje kaip nusidėvėjimo sąnaudų sumažėjimas sudarė 2 tūkst. eurų (2016 m. - 8 tūkst. eurų). Projektas užbaigtas ir dotacija pilnai amortizuota.

d) Vadovaujantis Lietuvos Respublikos vyriausybės 2014 m. liepos 22 d. nutarimu Nr. 734 „Dėl savivaldybių išlaidų, patirtų pritaikant informacines sistemas euro įvedimui, kompensavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ Bendrovė 2015 m. vasario 4 d. pateikė Kauno miesto savivaldybei dokumentus, susijusius su informacinių sistemų pritaikymo euro įvedimui, patirtų išlaidų kompensavimui. Paraiškos suma - 43 tūkst. eurų. 2015 m. birželio 30 d. buvo gauta 43 tūkst. eurų subsidija, informacinių sistemų pritaikymo euro įvedimui, patirtų išlaidų kompensavimui. Kadangi anksčiau patirtos išlaidos buvo apskaitytos pelno (nuostolių) ataskaitoje kaip bendrosios ir administracinės sąnaudos, ši suma 2015 m. pelno (nuostolių) ataskaitoje buvo apskaityta mažinant sąnaudas.

## UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

e) Kultūros paveldo objekto Kauno Aleksoto funikulieriaus statinių komplekso stoties ir paviljono su laiptais tvarkybos (restauravimo ir pritaikymo) projekto įgyvendinimui pagal 2017 m. birželio 27 d. sutartį su Kauno miesto savivaldybe buvo gauta 30 tūkst. dotacija (plius 7 tūkst. PVM) iš dalies finansuoti vykdomą projektą.

### Su pajamomis susijusios dotacijos

2015 m. balandžio 3 d. pasirašyta Viešųjų paslaugų teikimo sutartis Nr. SR-0687 su Kauno miesto savivaldybe. Sutartis įsigaliojo 2015 m. balandžio 5 d. ir galioja 5 metus. 2017 m. birželio 20 d. pasirašytas susitarimas Nr. SR1 – 0858 dėl sutarties galiojimo termino pratęsimo 10 metų (iki 2025 m. balandžio 4 d.).

Pagal šią sutartį vieno autobuso ir troleibuso kilometro kaina pagal sutartą veiklos planą skaičiuojama remiantis sutartyje nustatyta formule. Remiantis šiomis vieno kilometro kainomis (sutartyje sutartos pagrindinės ridos ir papildomos ridos) Bendrovė apskaičiuoja priklausomą dotacijos sumą už mėnesį. 2015 m. balandžio 2 d. Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu T-142 patvirtinta pagrindinės autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,30 euro, papildomai užsakytos autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,15 euro, mažųjų autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 0,90 euro, pagrindinės troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,29 euro plus 0,118 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (troleibusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,11 euro. Šios sąlyginės kainos pradėtos taikyti įsigaliojus sutarčiai, t.y. nuo 2015 m. balandžio 5 d.

2015 m. rugsėjo 8 d. Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu T - 474 patvirtinta pagrindinės autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,10 euro, papildomai užsakytos autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 0,96 euro, mažųjų autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 0,70 euro, pagrindinės troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,09 euro plus 0,118 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (troleibusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 0,92 euro. Šios sąlyginės kainos pradėtos taikyti nuo 2015 m. rugsėjo 10 d. ir galiojo iki 2015 m. gruodžio 31 d. Nuo 2016 m. sausio 1 d. pagrindinės autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,22 euro, papildomai užsakytos autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,08 euro, mažųjų autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 0,70 euro, pagrindinės troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,21 euro plus 0,118 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (troleibusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,04 euro. Nuo 2017 m. sausio 1 d. pagrindinės autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,22 euro, papildomai užsakytos autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,08 euro, mažųjų autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 0,70 euro, pagrindinės troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,21 euro plus 0,349 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (troleibusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,04 euro.

2017 m. rugsėjo 29 d. pasirašyta Viešųjų paslaugų sutartis Nr. SR-0622 su Kauno miesto savivaldybe dėl keleivių vežimo troleibusais 1.200 tūkst. km metinės ridos. Sutartis įsigaliojo nuo 2017 m. spalio 1 d. ir galioja iki tol, kol bus parinktas vežėjas konkurso tvarka, bet ne ilgiau nei 2 (dvejus ) metus nuo Sutarties įsigaliojimo. 2017 m. gruodžio 19 d. Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-811 patvirtinta vieno kilometro sąlyginė kaina 1,04 Eur.

Dotacijos, apskaitytos pelno (nuostolių) ataskaitoje 2017 m. gruodžio 31 d. 1.472 tūkst. eurų. (2016 m. gruodžio 31 d. – 84 tūkst. eurų). Vadovaujantis Viešųjų paslaugų teikimo sutarties 2015 m. balandžio 3 d. Nr. SR-0687 11.5 punktu kompensuojamų nuostolių suma (dotacija), apskaityta pelno (nuostolių) ataskaitoje 2017 m. gruodžio 31 d. buvo sumažinta 113 tūkst. eurų bauda (2016 m. - 154 tūkst. eurų bauda).

Jungtinės veiklos sutarties tarp Kauno miesto savivaldybės ir UAB „Kauno autobusai“ pasirašytos 2011 m. rugpjūčio 19 d. pagrindu bei Susitarimu „Dėl 2004 m. rugpjūčio 19 d. Visuomenės aptarnavimo sutarties pakeitimo“ pasirašyto 2011 m. spalio 12 d. Bendrovei, pradėjus eksploatuoti ekologiškus, suslėgtomis gamtinėmis dujomis varomus autobusus, mokama papildoma kompensacija už ekologišką ridą (11a pastaba). Papildoma kompensacija už „ekologišką ridą“ 2017 m. gruodžio 31 d. – nebuvo (847 tūkst. eurų – 2016 m. gruodžio 31 d.). 2016 m. rugsėjo mėn. projektas įgyvendintas.

Jungtinės veiklos sutarties tarp Kauno miesto savivaldybės ir UAB „Kauno autobusai“ pasirašytos 2011 m. spalio 27 d. bei Viešųjų paslaugų teikimo sutarties 2011 m. rugpjūčio 19 d. pagrindu Bendrovei, pradėjus eksploatuoti įsigytą turtą – kontaktinį tinklą Parodos ir K. Petrausko gatvėse, mokama papildoma kompensacija už ekologišką ridą (11b pastaba). Papildoma kompensacija už „ekologišką ridą“ 2017 m. gruodžio 31 d. sudarė 178 tūkst. eurų. (179 tūkst. eurų 2016 m. gruodžio 31 d.).

## UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

Kadangi aukščiau aprašytos dotacijos bei papildoma kompensacija už ekologišką ridą skirta sąnaudoms kompensuoti, Bendrovė jas apskaito pelno (nuostolių) ataskaitoje mažindama sąnaudas.

Bendrovė teikia keleivių vežimo paslaugas pagal Savivaldybės patvirtintus tvarkaraščius ir maršrutus. Bendrovė yra įpareigota teikti paslaugas už kainą, neviršijančią Savivaldybės nustatytos maksimalios kainos. Be to, Bendrovė turi teikti keleivių vežimo paslaugas tam tikroms keleivių grupėms, kurios turi teisę naudotis transportu žemesne kaina pagal Lietuvos teisės aktus. Bendrovei Kauno miesto savivaldybė kompensuoja negautas pajamas dėl keleiviams teikiamų važiavimo keleiviniu transportu lengvatų. Kadangi dotacija yra susijusi su negautomis pajamomis, Bendrovė apskaito šią dotaciją pelno (nuostolių) pardavimo pajamų eilutėje.

### 10. Atidėjiniai

Remiantis 31 VAS „Atlygis darbuotojui“, Bendrovė 2017 m. gruodžio 31 d. finansinėse ataskaitose apskaitė 763 tūkst. eurų (2016 m. gruodžio 31 d. – 785 tūkst. eurų) ilgalaikio atlygio (įskaitant socialinio draudimo įmokas) įsipareigojimą, atspindintį būsimas išeitines išmokas pensinio amžiaus darbuotojams. Pagal Kolektyvinę sutartį (pasirašytą 2016 m. balandžio 19 d. Bendrovės darbuotojams, sulaukusiems pensinio amžiaus bei įgijusiems teisę į senatvės pensiją dirbant Bendrovėje, ir nutraukusiems darbo sutartį savo pareiškimu (DK 56 str. 1 d. 4 p.), išmokama: nepertraukiamai išdirbusiems bendrovėje nuo 30 iki 39 metų – 3 vidutinių mėnesinių atlyginimų dydžio išeitinė išmoka; nepertraukiamai išdirbusiems bendrovėje 40 metų ir daugiau – 4 vidutinių mėnesinių atlyginimų dydžio išeitinė išmoka.

### 11. Gauti avansai

Straipsnis	2017.12.31	2016.12.31
Avansinė kompensacija ekologiška rida troleibusų (b)	150	328
<b>IŠ VISO:</b>	<b>150</b>	<b>328</b>

a) Kauno miesto savivaldybė kartu su UAB „Kauno autobusai“ vykdė projektą „Ekologiškų viešojo transporto autobusų įsigijimo Kauno mieste I etapas“. Kauno miesto savivaldybė kartu su UAB „Kauno autobusai“ pateikė paraišką LR Susisiekimo ministerijai projekto „Ekologiškų viešojo transporto autobusų įsigijimas Kauno mieste I etapas“ finansavimui gauti. 2011 m. gruodžio 1 d. LR susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-752 projektui parama skirta. Projekto vertė 5.731 tūkst. eurų, iš jų 4.330 tūkst. eurų ES lėšos, 1.401 tūkst. eurų projekto vykdytojo (Kauno miesto savivaldybė) lėšos. Įgyvendinant šį projektą, Jungtinės veiklos sutarties tarp Kauno miesto savivaldybės ir UAB „Kauno autobusai“ pasirašytos 2011 m. rugpjūčio 19 d. pagrindu, Bendrovė įsigijo 2012 m. 24 ekologiškus, suslėgtomis gamtinėmis dujomis varomus autobusus. Vykdamas projektą, kiekvienas Bendrovės ekologiškais autobusais nuvažiuotas kilometras keleiviams vežti autobusais vietinio (miesto reguliaraus susisiekimo maršrutais) įvardijamas „ekologiška rida“. Vadovaujantis projektų finansavimo aprašu bei aukščiau minėta Jungtinės veiklos sutartimi, Kauno miesto savivaldybė gavo ES fondų paramą projekto įgyvendinimui 4.330 tūkst. eurų. Kauno miesto savivaldybė įsipareigojo kompensuoti Bendrovei su projekto įgyvendinimu susijusias išlaidas ir mokėti papildomą kompensaciją už kiekvieną ekologiškos ridos kilometrą. Papildoma kompensacija bus mokama 5 metus nuo projekto įgyvendinimo pradžios ne daugiau negu 7,2 mln. kilometrų ekologiškos ridos. UAB „Kauno autobusai“ savo lėšomis pirkė projekto tikslams pasiekti reikiamą turtą (autobusus). 2016 m. rugsėjo mėn. projektas įgyvendintas.

b) Kauno miesto savivaldybė kartu su UAB „Kauno autobusai“ vykdė projektą „Troleibusų kontaktinio tinklo statyba Parodos ir K. Petrausko gatvėse Kauno mieste“. Kauno miesto savivaldybė kartu su UAB „Kauno autobusai“ pateikė paraišką LR Susisiekimo ministerijai šio projekto finansavimui gauti. Vadovaujantis projektų finansavimo aprašu bei 2011 m. spalio 27 d. Jungtinės veiklos sutartimi Kauno miesto savivaldybė gavo ES fondų paramą projekto įgyvendinimui. Iki 85 proc. nuo tinkamų finansuoti išlaidų sumos bei įsipareigojo skirti projekto įgyvendinimo išlaidoms padengti 15 proc. tinkamų finansuoti išlaidų sumos ir mokėti papildomą kompensaciją už kiekvieną ekologiškos ridos kilometrą. Papildoma kompensacija bus mokama 5 metus nuo projekto įgyvendinimo pradžios, bet ne daugiau negu 402 tūkst. kilometrų ekologiškos ridos.

Avansinė vežėjo nuostolių, susidariusių dėl būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimo visuomenei, kompensacija už ekologišką ridą (troleibusų) 2017 m. gruodžio 31 d. sudarė 329 tūkst. eurų (150 tūkst. eurų buvo apskaityta po vienerių metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai gautų avansų straipsnyje, 179 tūkst. eurų buvo apskaityta per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai gautų avansų straipsnyje)



## UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

(507 tūkst. eurų – 2016 m. gruodžio 31 d. (328 tūkst. eurų buvo apskaityta po vienerių metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai gautų avansų straipsnyje, 179 tūkst. eurų buvo apskaityta per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai gautų avansų straipsnyje )) (13 pastaba).

### 12. Skolos kredito įstaigoms

#### Ilgalaikės paskolos

<b>Kreditorius:</b>	Nordea Bank Finland Plc Lietuvos skyrius
Paskolos suma, eurais	5271 tūkst. eurų
<b>Paskolos likutis 2017 m. gruodžio 31 d.</b>	-
Iš jų:	
Ilgalaikė paskola, neįskaitant einamųjų metų dalies	-
Ilgalaikės paskolos einamųjų metų dalis	
Paskolos palūkanų norma:	1 mėn. EURIBOR+2,2 proc. marža.
Galutinis grąžinimo terminas:	2017 m. lapkričio 22 d.
Kredito grąžinimo pradžios diena	2014 m. kovo 31 d.
	Paskola grąžinama kas ketvirtį t. y. kovo, birželio, rugsėjo ir gruodžio mėnesių paskutinę Banko darbo dieną lygiomis dalimis po 221 tūkst. eurų. Paskutinė grąžintina kredito suma 1.953 tūkst. eurų
<b>Sukauptos palūkanos 2017 m. gruodžio 31 d.</b>	Nėra, palūkanos mokamos kartą į ketvirtį, t. y. kovo, birželio, rugsėjo ir gruodžio mėnesių paskutinę Banko darbo dieną.

2013 m. lapkričio 22 d. Bendrovė pasirašė Kredito sutartį Nr. KS 13/11/11 su Nordea Bank Finland Plc Lietuvos skyriumi Europos rekonstrukcijos ir plėtros banko ilgalaikės paskolos, suteiktos troleibusų modernizavimo investiciniam projektui, refinansavimui pagal 2006 m. birželio 30 d. Paskolos DTM sutartį Nr. 35803.

Paskolai suteikta Kauno miesto savivaldybės garantija, kuri, gavus Viešųjų pirkimų tarnybos sutikimą 2016 m. liepos 20 d., atšaukta.

<b>Kreditorius:</b>	Nordea Bank Finland Plc Lietuvos skyrius
Paskolos suma eurais:	681 tūkst. eurų
<b>Paskolos likutis 2017 m. gruodžio 31 d.:</b>	-
Iš jų:	
Ilgalaikė paskola, neįskaitant einamųjų metų dalies	-
Ilgalaikės paskolos einamųjų metų dalis	-
Paskolos palūkanų norma:	1 mėn. EURIBOR+1,48 proc. marža.
Galutinis grąžinimo terminas:	2017 m. sausio 25 d.
Kredito grąžinimo pradžios diena	2012 m. kovo 31 d.
	Paskola grąžinama kas ketvirtį t.y. kovo, birželio, rugsėjo ir gruodžio mėnesių paskutinę Banko darbo dieną lygiomis dalimis po 32 tūkst. eurų.
<b>Sukauptos palūkanos 2017 m. gruodžio 31 d.:</b>	Nėra, palūkanos mokamos kartą į ketvirtį, t.y. kovo, birželio, rugsėjo ir gruodžio mėnesių paskutinę Banko darbo dieną

2012 m. sausio 25 d. Bendrovė pasirašė Kredito sutartį Nr. KS 12/01/04 su Nordea Bank Finland Plc Lietuvos skyriumi kultūros paveldo objekto, kurio unikalus Nr. 16775, Aleksoto funikulieriaus statinių komplekso kapitalinio (restauravimo) remonto (tvarkybos) atliktiems darbams ir numatomiems atlikti darbams finansavimui.

Paskolai suteikta Kauno miesto savivaldybės garantija, kuri, gavus Viešųjų pirkimų tarnybos sutikimą 2016 m. liepos 20 d., atšaukta.

## UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

### Faktoringas

2015 m. rugsėjo 15 d. Bendrovė pasirašė vienerių metų laikotarpiui Faktoringo sutartį su regresu su Nordea Bank Finland Plc Lietuvos skyriumi. Faktoringo limitas 5.000 tūkst. eurų. 2017 m. gruodžio 31 d. ir 2016 m. gruodžio 31 d. fakturizuotų sąskaitų likučio nebuvo. Bendrovė nesinaudojo faktoringo paslauga. Sutartis negalioja.

Pagal šią sutartį palūkanų norma yra vienos nakties EURIBOR (EONIA)+1,14 proc. marža, sąskaitų apmokėjimo terminas - 150 d.

### 13. Gauti avansai

Straipsnis	2017.12.31	2016.12.31
Avansinė kompensacija už ekologišką ridą troleibusų	179	179
Gauti išankstiniai apmokėjimai už bilietus	551	433
Kitos avansu gautos sumos		4
<b>IŠ VISO:</b>	<b>730</b>	<b>616</b>

### 14. Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai

Straipsnis	2017.12.31	2016.12.31
Mokėtinas darbo užmokestis ir su juo susiję mokesčiai	1.278	1.226
Atostogų kaupiniai	777	733
<b>IŠ VISO:</b>	<b>2.055</b>	<b>1.959</b>

### 15. Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai

Straipsnis	2017.12.31	2016.12.31
Mokėtini mokesčiai (išskyrus pelno mokestį)	46	57
Mokėtinos baudos už važiavimą be bilieto (VMI)		1
Kitos mokėtinos sumos	143	38
Mokėtinos sumos už akcijas	2.000	
<b>IŠ VISO:</b>	<b>2.189</b>	<b>96</b>

Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu 2017 m. gruodžio 19 Nr. T-791 „Dėl savivaldybės turto investavimo ir UAB „Kauno autobusai“ įstatinio kapitalo padidinimo“ bei Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu 2017 m. gruodžio 19 d. Nr. A-4622 „Dėl UAB „Kauno autobusai“ įstatinio kapitalo padidinimo“ buvo sudaryta Akcijų pasirašymo sutartis dėl akcijų pateikimo bei apmokėjimo 2000 tūkst. eurų, išleidžiant 6.896 tūkst. vnt. paprastųjų vardinių 0,29 euro nominalios vertės akcijų. Už akcijas Kauno miesto savivaldybė apmokėjo 2017 m. gruodžio 21 d. Bendrovės pakeisti įstatai įregistruoti Juridinių asmenų registre 2018 m. sausio 19 d.

### 16. Sukauptos sąnaudos ir ateinančių laikotarpių pajamos

Rodikliai	2017.12.31	2016.12.31
Sukauptos sąnaudos	14	12
Ateinančių laikotarpių pajamos	427	352
<b>IŠ VISO:</b>	<b>441</b>	<b>364</b>

### 17. Pardavimo pajamos

Rodikliai	2017.01.01- 2017.12.31	2016.01.01- 2016.12.31
Dotacijos už bilietus, parduotus su nuolaida	11 827	11 328
Pajamos iš vienkartinį bilietų pardavimo	8 789	8 186
Pajamos iš terminuotų bilietų pardavimo	6 420	6 037
Pajamos iš elektroninių kortelių pardavimo	64	91
Pajamos iš nereguliarių maršrutų	6	4
Keleivių vežimo pajamos funikulieriumi	12	9
Kitos pajamos	8	12
<b>IŠ VISO:</b>	<b>27 126</b>	<b>25 667</b>

## UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

Straipsnyje „Dotacijos už bilietus, parduotus su nuolaida“ apskaitomos sumos gaunamos iš Kauno miesto savivaldybės pagal nuo 2015 m. balandžio 3 d. pasirašyta Viešųjų paslaugų teikimo sutartį Nr. SR-0687 su Kauno miesto savivaldybe, kuri įsigaliojo 2015 m. balandžio 5 d. ir 2017 m. rugsėjo 29 d. pasirašytą Viešųjų paslaugų sutartis Nr. SR-0622, kuri įsigaliojo nuo 2017 m. spalio 1 d. ( 9 pastaba ).

### 18. Pardavimo savikaina

Rodikliai	2017.01.01- 2017.12.31	2016.01.01- 2016.12.31
Darbo užmokestis ir susijusios sąnaudos	13.736	12.630
Kuras	5.105	4.828
Nusidėvėjimas ir amortizacija	3.219	3.542
Atsarginės dalys ir medžiagos	1.442	1.480
Bilietų realizacija	476	473
Komunalinių paslaugų ir ryšių sąnaudos	340	339
Draudimas	319	254
Padangos	196	197
Nuomos sąnaudos	4	59
Trumpalaikio turto nurašymas	145	202
Remonto darbai	237	180
Kitos	261	162
Dotacija (keleivių vežimo nuostolių kompensacija)	(1.472)	(84)
Dotacija (keleivių vežimo nuostolių kompensacija „ekologiška autobusų rida“)	-	(847)
Dotacija (keleivių vežimo nuostolių kompensacija „ekologiška troleibusų rida“)	(178)	(179)
Draudimo sumos už avarijas	(153)	(140)
<b>IŠ VISO:</b>	<b>23.677</b>	<b>23.096</b>

### 19. Bendrosios ir administracinės sąnaudos

Rodikliai	2017.01.01- 2017.12.31	2016.01.01- 2016.12.31
Darbuotojų darbo užmokestis ir kitos su darbo santykiais susijusios sąnaudos	1 960	1 801
Kontrolės paslaugos	127	189
Komunalinių paslaugų ir ryšių sąnaudos	55	53
Mokesčiai, išskyrus pelno mokestį	140	149
Nusidėvėjimas ir amortizacija	111	65
Atsarginės dalys ir medžiagos	30	44
Trumpalaikio turto nurašymas	14	23
Remonto darbai	4	24
Reklama ir viešinimas, skelbimai	68	60
Audito įmonių suteiktos paslaugos (Finansinių ataskaitų auditas)	14	12
Audito įmonių suteiktos kitos paslaugos	3	13
Draudimas	3	3
Kitų įmonių konsultacijų	30	42
Su darbo užmokestis susijusios sąnaudos (atostoginių kaupimas)	44	42
Atsargų vertės sumažėjimas	22	2
Gautinų sumų vertės sumažėjimas		(1)
Su darbo užmokestis susijusios sąnaudos (pensijų kaupimas)	(22)	11
Kuras	1	4
Kitos	255	207
<b>IŠ VISO:</b>	<b>2 859</b>	<b>2 743</b>

## UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

### 20. Kitos veiklos rezultatai (pajamos-sąnaudos)

Rodikliai	2017.01.01- 2017.12.31	2016.01.01- 2016.12.31
Pajamos iš reklamos paslaugų	60	102
Patalpų nuoma	89	92
Materialinių vertybių realizavimas	46	14
Ilgalaikio turto perleidimo pelnas	29	2
Aikštelės nuoma	5	15
Remonto paslaugos	24	13
Kitos veiklos pardavimo pajamos	14	16
<b>IŠ VISO:</b>	<b>267</b>	<b>254</b>
Parduotų prekių (paslaugų) savikaina	(46)	(16)
<b>IŠ VISO:</b>	<b>221</b>	<b>238</b>

### 21. Kitos palūkanų ir panašios pajamos

Rodikliai	2017.01.01- 2017.12.31	2016.01.01- 2016.12.31
Kitos finansinės veiklos pajamos	-	3
<b>IŠ VISO:</b>	<b>-</b>	<b>3</b>

### 22. Kitos palūkanų ir panašios sąnaudos

Rodikliai	2017.01.01- 2017.12.31	2016.01.01- 2016.12.31
Palūkanų sąnaudos	(38)	(62)
<b>IŠ VISO:</b>	<b>(38)</b>	<b>(62)</b>

### 23. Pelno mokestis

Rodikliai	2017.01.01- 2017.12.31	2016.01.01- 2016.12.31
Atidėtojo pelno mokesčio sąnaudos (pajamos)	(4)	(8)
Pelno mokestis	147	45
<b>IŠ VISO:</b>	<b>143</b>	<b>37</b>

Bendrovės pelno mokesčio sąnaudos ir teorinė suma, kuri atsirastų taikant Bendrovės mokesčio tarifą, gali būti suderintos taip:

Rodikliai	2017.01.01- 2017.12.31	2016.01.01- 2016.12.31
Pelno mokesčio sąnaudos (pajamos), apskaičiuotos taikant 15 proc. tarifą	116	1
Sąnaudos, nemažinančios apmokestinamojo pelno / neapmokestinamos pajamos	26	36
Realizacinės vertės sumažėjimo pokytis	1	-
<b>Pelno mokesčio sąnaudos, apskaitytos pelno (nuostolių) ataskaitoje</b>	<b>143</b>	<b>37</b>

## UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

Atidėtą pelno mokesčio turtą 2017 m. ir 2016 m. gruodžio 31 d. sudarė:

Rodikliai	2017.01.01- 2017.12.31	2016.01.01- 2016.12.31
Su kaupimai ir ilgalaikiai įsipareigojimai darbuotojams	233	229
Atsargų vertės sumažėjimas	14	11
Gautinų sumų vertės sumažėjimas	5	7
<b>Atidėtojo pelno mokesčio turtas prieš realizacinės vertės sumažėjimą</b>	<b>252</b>	<b>247</b>
Realizacinės vertės sumažėjimas	(19)	(18)
<b>Atidėtojo pelno mokesčio turtas, grynąja verte</b>	<b>233</b>	<b>229</b>

2017 m. gruodžio 31 d. atidėtojo pelno mokesčio turtas sudarė 233 tūkst. eurų (2016 m. gruodžio 31 d. 229 tūkst. eurų).

### 24. Finansinis turtas ir įsipareigojimai ir rizikos valdymas

#### Kredito rizika

Bendrovės kredito rizikos koncentracija yra padidėjusi. Gautina suma iš pagrindinio Bendrovės partnerio – Kauno miesto savivaldybės, vienintelio Bendrovės akcininko, 2017 m. gruodžio 31 d. sudarė apie 20 proc. (2016 m. gruodžio 31 d. – 5,2 proc.) visų Bendrovės iš pirkėjų gautinų sumų.

Bendrovė taiko priemones, kuriomis siekiama nuolat užtikrinti, kad paslaugos būtų parduodamos patikimiems klientams ir pardavimai neviršytų patvirtinto kredito rizikos limito.

Bendrovė nesuteikia garantijų už kitų šalių prievoles. Didžiausią kredito riziką sudaro kiekvieno finansinio turto vieneto balansinė vertė, įskaitant išvestines finansines priemones balanse, jeigu tokių yra. Todėl Bendrovės vadovybė mano, jog maksimali rizika yra lygi iš pirkėjų gautinų sumų sumai, atėmus pripažintus vertės sumažėjimo nuostolius balanso sudarymo dieną.

#### Palūkanų normos rizika

Bendrovės paskola Nordea Bank Finland Plc Lietuvos skyrius bei faktoringas iš Nordea Bank Finland yra su kintama palūkanų norma, kuri yra susijusi su EURIBOR. 2017 m. gruodžio 31 d. ir 2016 m. gruodžio 31 d. Bendrovė neturėjo jokių finansinių priemonių, kurių paskirtis būtų valdyti palūkanų normos svyravimo riziką.

#### Likvidumo rizika

Bendrovės politika yra palaikyti pakankamą grynųjų pinigų ir grynųjų pinigų ekvivalentų kiekį arba užsitikrinti finansavimą atitinkamo kiekio išorinio finansavimo pagalba, siekiant įvykdyti savo strateginiuose planuose numatytus įsipareigojimus. Bendrovės likvidumo (trumpalaikio turto iš viso / per vienerius metus mokėtinų sumų ir įsipareigojimų iš viso) ir skubaus padengimo ((trumpalaikio turto iš viso – atsargos) / per vienerius metus mokėtinų sumų ir įsipareigojimų iš viso) rodikliai 2017 m. gruodžio 31 d. atitinkamai buvo 1,22 ir 1,09 (1,01 ir 0,91 2016 m. gruodžio 31 d.).

#### Užsienio valiutos rizika

Bendrovė nesinaudoja kokiais nors finansiniais instrumentais, padedančiais valdyti užsienio valiutos riziką. Bendrovės vadovybė mano, kad valiutos rizikos praktiškai nėra, nes paskolos ir įsipareigojimai yra eurai. Nuo 2015 m. sausio 1 d. Lietuvoje įvestas euras.

2017 m. gruodžio 31 d. ir 2016 m. gruodžio 31 d. piniginio turto ir įsipareigojimų užsienio valiutomis nebuvo.

## UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

### 25. Nebalansiniai įsipareigojimai ir neapibrėžtumai

Finansinių ataskaitų rengimo dieną Bendrovė dalyvauja vienoje Civilinėje byloje. Ieškinio suma 30 tūkst. eurų. Bylos nagrinėjimas nebaigtas, persikėlė į 2018 m. Tikėtina, kad priteistinos žalos suma bus mažesnė ir ją pilnai padengs draudimo bendrovė. Kitų nebalansinių įsipareigojimų nebuvo.

### 26. Sandoriai su susijusiomis šalimis

Bendrovė taip pat gauna kompensacijas ir dotacijas iš Kauno miesto savivaldybės, Bendrovės vienintelio akcininko (9 pastaba).

Bendrovės sandoriai su susijusiomis šalimis 2017 m. ir 2016 m. buvo šie:

Rodikliai	Finansiniai metai	Praėję finansiniai metai	Gautina suma arba likutis finansinių metų pabaigoje	Mokėtina suma arba likutis finansinių metų pabaigoje
<b>A. Prekių ir paslaugų pardavimai:</b>	<b>13.482</b>	<b>12.447</b>	<b>163</b>	<b>329</b>
1. Patronuojanti bendrovė				
2. Reikšmingą balsų skaičių turintys akcininkai (įmonės)				
3. Kitos grupei priklausančios įmonės (susiję asmenys)	13.482	12.447	163	329

Kauno miesto savivaldybės pardavimų sumą sudaro pardavimo savikainą mažinančios dotacijos bei subsidijos ir keleivių vežimo pajamose apskaitytos dotacijos už bilietų pardavimą su nuolaida (9 pastaba). Taip pat į pardavimų sumą įskaičiuota papildoma kompensacija už „ekologišką ridą“.

### Vadovybės darbo užmokestis ir kitos išmokos

Iki 2017 m. gruodžio 31 d. Bendrovės vadovybei priklausė generalinis direktorius, technikos direktorius, transporto eksploatacijos direktorius, rinkodaros direktorius.

2017 m. ir 2016 m. Bendrovės administracijos vadovybei nebuvo suteikta jokių paskolų, garantijų, nebuvo jokių kitų, nei darbo užmokestis išmokėtų ar priskaičiuotų sumų ar turto perleidimo.

### 27. Poataskaitiniai įvykiai

Pelno (nuostolių) paskirstymo projektas (akcininkų nepatvirtintas):

Straipsnis	Suma
Ankstesnių finansinių metų nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	1.296
Grynasis ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	630
Pervedimai iš rezervų	
Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	
Paskirstytinasis pelnas (nuostoliai)	<b>1.926</b>
- Pelno dalis, paskirta į privalomąjį rezervą	
- Pelno dalis, paskirta į rezervą savoms akcijoms įsigyti	
- Pelno dalis, paskirta į kitus rezervus	
- Pelno dalis, paskirta dividendams išmokėti	
- Pelno dalis, paskirta metinėms išmokoms (tantjėmoms) valdybos ir stebėtojų tarybos nariams, darbuotojų premijoms ir kitiems tikslams	
Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje, perkeliamas į kitus finansinius metus	<b>1.926</b>

## UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu 2017 m. gruodžio 19 Nr. T-791 “Dėl savivaldybės turto investavimo ir UAB „Kauno autobusai“ įstatinio kapitalo padidinimo“ bei Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu 2017 m. gruodžio 19 d. Nr. A-4622 „Dėl UAB „Kauno autobusai“ įstatinio kapitalo padidinimo“ buvo sudaryta Akcijų pasirašymo sutartis dėl akcijų pateikimo bei apmokėjimo 2000 tūkst. eurų, išleidžiant 6.896 tūkst. vnt. paprastųjų vardinių 0,29 euro nominalios vertės akcijų. Už akcijas Kauno miesto savivaldybė apmokėjo 2017 m. gruodžio 21 d. Bendrovės pakeisti įstatai įregistruoti Juridinių asmenų registre 2018 m. sausio 19 d.

Jokių kitų poataskaitinių įvykių, kurie galėtų daryti reikšmingą įtaką Bendrovės finansinėms ataskaitoms iki ataskaitų patvirtinimo datos nebuvo.

Generalinis direktorius

Mindaugas Grigelis



2018 m. kovo 1 d.

Vyr. buhalterė

Rita Džiaugytė

2018 m. kovo 1 d.

## UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

### METINIS PRANEŠIMAS UŽ METUS, PASIBAIGUSIUS 2017 M. GRUODŽIO 31 D.

#### 1. Ataskaitinis laikotarpis už kurį parengtas tarpinis pranešimas

UAB „Kauno autobusai“ metinis pranešimas parengtas už laikotarpį nuo 2017 m. sausio 1 d. iki 2017 m. gruodžio 31 d. imtinai. Šiame pranešime UAB „Kauno autobusai“ dar gali būti vadinama Bendrove.

#### 2. Bendrovės kontaktiniai duomenys

Pavadinimas:	UAB „Kauno autobusai“
Teisinė forma:	uždaroji akcinė bendrovė
Registravimo data ir vieta:	1991 m. gruodžio 31 d., Kaunas
Įregistravimo pažymėjimo Nr.:	014053
Registro valdytojas:	valstybės įmonė Registrų centras
Įmonės kodas:	133154754
Raudondvario pl.105, Kaunas, LT-47185, Kaunas	
Filialai ir atstovybės:	Bendrovė filialų ir atstovybių neturi
Telefono numeris:	(8~37) 36 25 09
Fakso numeris:	(8~37) 36 27 37
Elektroninio pašto adresas:	<a href="mailto:info@kaunoautobusai.lt">info@kaunoautobusai.lt</a>
Interneto svetainės adresas:	<a href="http://www.kaunoautobusai.lt/">http://www.kaunoautobusai.lt/</a>

#### 3. Bendrovės pagrindinės veiklos pobūdis

Pagrindinė UAB „Kauno autobusai“ veikla – keleivių vežimas maršrutiniais miesto autobusais ir troleibusais. Kita veikla: autobusų, mažų autobusų, troleibuso nuoma, variklinių transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas, reklama ant autobusų ir troleibusų bei jų viduje, patalpų, stovėjimo aikštelių nuoma. Bendrovė gali užsiimti ir kita įstatuose numatyta veikla.

Bendrovės įstatai įregistruoti Juridinių asmenų registre 2017 m. spalio 3 d.

#### 4. Bendrovės įstatinis kapitalas, akcininkai, akcijų įsigijimas

Visos akcijos priklauso vienam akcininkui – Kauno miesto savivaldybei.

Nuo 2014 m. balandžio 1 d. įregistruotas Bendrovės įstatinis kapitalas 8.843 tūkst. eurų, vienos akcijos nominali vertė 0,29 euro. Visos akcijos yra paprastosios vardinės ir pilnai apmokėtos. Bendrovė 2017 m. ir 2016 m. gruodžio 31 d. neturėjo savų akcijų.

Litais išreikšto įstatinio kapitalo dydis po perskaičiavimo – 8.854 tūkst. eurų, nominali akcijos vertė 0,29 euro, akcijų skaičius – 30.532 tūkst. vnt. Bendrovės pakeisti įstatai dėl įstatinio kapitalo perskaičiavimo patvirtinti 2015 m. gruodžio 3 d. Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. A-3400, įregistruoti Juridinių asmenų registre 2015 m. gruodžio 8 d. Pakeisti įstatai dėl valdybos narių skaičiaus patvirtinti 2016 m. balandžio 29 d. Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. 1245, įregistruoti Juridinių asmenų registre 2016 m. gegužės 9 d. Bendrovės pakeisti įstatai (2017 m. rugsėjo 11 d. įsakymo Nr. A-3369 redakcija) įregistruoti juridinių registre 2017 m. spalio 3 d. 2017 m. gruodžio 31 d.:

Rodiklis	Akcijų skaičius	Nominali vertė	Suma
Paprastosios akcijos	30.532	0,29	8.854

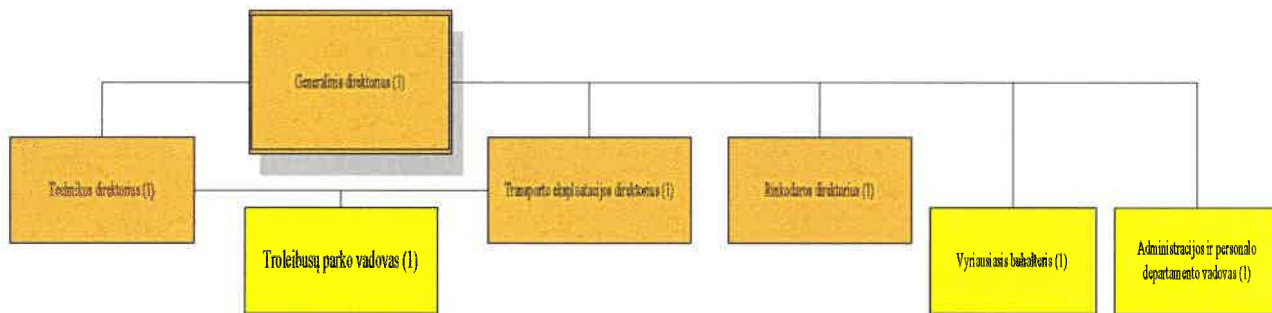


## UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

### 5. Valdymo struktūra

UAB „Kauno autobusai“ struktūrinė schema pateikta 1 pav. Bendrovės struktūrinė schema priskirtina linijinių valdymų struktūrų grupei. Aukščiausias valdymo organas – visuotinis akcininkų susirinkimas. Kolegialus valdymo organas – miesto savivaldybės deleguota valdyba ir vienasmenis valdymo organas – Bendrovės generalinis direktorius. Bendrovės valdybą sudaro 5 asmenys (iki 2016 m. gegužės 9 d. – 7 asmenys). Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2015 m. gegužės 11 d. įsakymu Nr. A-1521 ketverių metų laikotarpiui išrinkta nauja valdyba. 2015 m. gegužės 25 d. (posėdžio protokolas Nr. 5) valdybos pirmininku išrinktas Mindaugas Plūkas, iki 2015 m. kovo 27 d. valdybos pirmininkas – Jonas Koryzna. Bendrovės generalinis direktorius – Mindaugas Grigelis (nuo 2015 m. kovo 27 d.).



1 pav. UAB „Kauno autobusai“ valdymo schema

### 6. Informacija apie Bendrovės veiklos rezultatus

UAB „Kauno autobusai“ 2014 metais pasitvirtino Bendrovės veiklos strateginį planą 2015–2020 metams. Pagrindinės Bendrovės veiklos strateginės kryptys buvo: kaštų mažinimas, paslaugų kokybės didinimas ir pajamų didinimas. Visos trys strateginės kryptys yra tarpusavyje glaudžiai susijusios, todėl bus siekiama surasti optimalių jų tarpusavio balansą: siekti optimalaus paslaugų kokybės lygio už patrauklią kainą keleiviams su mažais kaštais Kauno miesto savivaldybei. Finansiniai tikslai – finansinius metus užbaigti pelningai, subalansuoti pinigų srautus. Tačiau šių tikslų įgyvendinimas priklauso nuo Bendrovės akcininko, paslaugų užsakovo įsipareigojimų pagal Viešųjų paslaugų teikimo sutartį vykdymo Bendrovės atžvilgiu (finansavimo užtikrinimas, skolų apmokėjimas).

Pagrindinė Bendrovės veikla – keleivių vežimas maršrutiniais miesto autobusais ir troleibusais. Pagrindiniai Bendrovės klientai yra mažas ir vidutines pajamas gaunantys vartotojai bei socialiai remtini asmenys. Kiti rinkos dalyviai dirbantys Kauno viešojo transporto sistemoje – privati įmonė, vežanti keleivius mažaisiais autobusais. Papildomas pajamas Bendrovė gauna iš autobusų ir troleibusų nuomos, reklamos, techninės ir remonto paslaugos bei patalpų nuomos.

2017 m. gruodžio 31 d. Bendrovės transporto parką sudarė 253 autobusai (iš jų 3 yra istoriniai), 22 mažos talpos autobusai, 156 troleibusai (iš jų 1 mokomasis ir 1 istorinis „linksmasis“). 2017 m. Bendrovė įsigijo dvi 8 BERKHOF PREMIER 1A 18 m. troleibusus, panaudos būdu 20 Volvo 7700 B9L 12 m. gamtinėmis dujomis varomų autobusų, įsigijo naujus 8 mažos talpos autobusus MB Sprinter. 2017 m. Bendrovė aukciono būdu pardavė susidėvėjusius 23 autobusus.

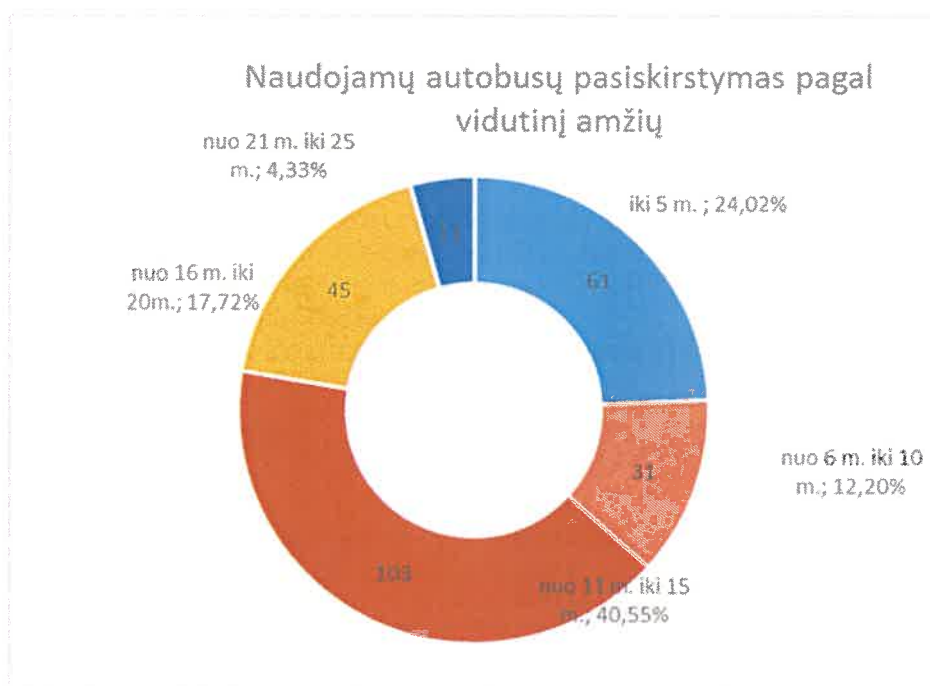
Nors Bendrovės autobusų ir troleibusų parkas šiek tiek atsinaujino, tačiau išliko didelė transporto priemonių markių ir modifikacijų įvairovė. Tokia padėtis didina atsarginių dalių sandėlį, ilgina prastovas, susijusias su atsarginių dalių laukimu, apsunkina parko valdymą, kuomet reikia diegti papildomą įrangą ar užtikrinti informacijos teikimą keleiviams. Be to, net 96 troleibusai, naudojami keleivių vežimui reguliariais miesto maršrutais, yra senesni nei 25 metų. Ši parko dalis tiek technologiškai, tiek estetiškai ir keleivių komforto prasme pasenusi, todėl kritiškai reikalingas jos atnaujinimas.

## UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

2017 m. gruodžio 31 d. Bendrovės autobusų, naudojamų keleivių vežimui reguliariais miesto maršrutais, pasiskirstymas pagal gamintojo markę bei amžių

Autobuso markė	Kiekis	Vidutinis amžius, metai
MB Sprinter	22	2,82
Castrosua Hybrid	1	3
Castrosua CNG	14	3
Solaris CNG	24	5
Volvo CNG	20	10,7
MAN	11	10,73
Scania	15	11
Solaris	55	12,27
Vanhool	33	14,61
DEN	25	16,4
DAF	20	19,8
Volvo	11	23
<b>IŠ VISO:</b>	<b>251</b>	<b>11,71</b>



2 pav. Naudojamų autobusų pasiskirstymas pagal vidutinį amžių

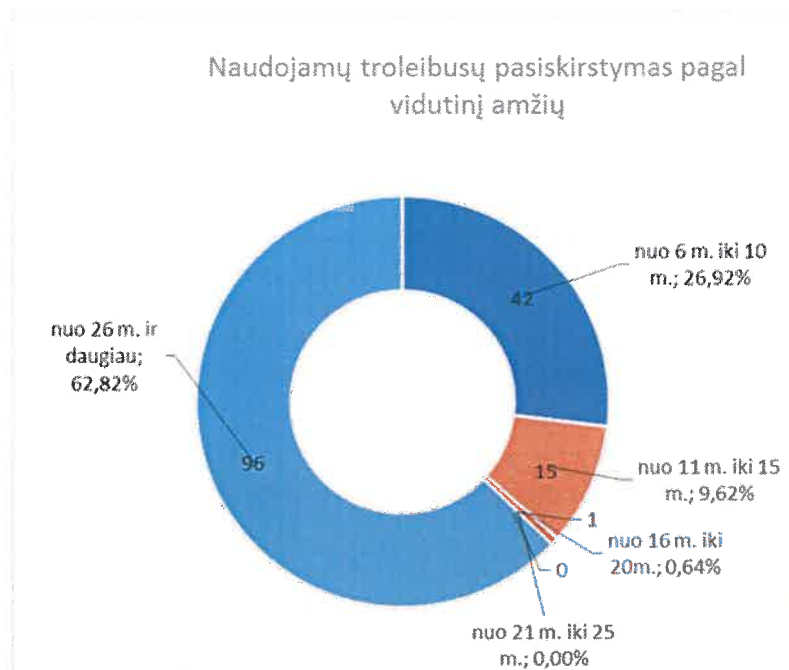
Nebetinkamų eksploatacijai 21 autobusas, vidutinis amžius 25,1 metų ir 3 istoriniai autobusai, kurių vidutinis amžius 42,67 metai.

2017 m. gruodžio 31 d. Bendrovės troleibusų, naudojamų keleivių vežimui reguliariais miesto maršrutais, pasiskirstymas pagal gamintojo markę bei amžių:

Troleibuso markė	Kiekis	Vidutinis amžius
Solaris trollino12	42	10,62
Berkhof premier a	15	15,67
Pntkm/jelcz121mt	1	17,00
Škoda 15-tr	2	26,00
Škoda 14-tr	94	28,23
<b>IŠ VISO:</b>	<b>154</b>	<b>22,10</b>

## UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.



3 pav. Naudojamų troleibusų pasiskirstymas pagal vidutinį amžių

Mokomojo troleibuso amžius 32 metai, o istorinio „linksmojo“ troleibuso – 47 metai.

2017 m. sausio – gruodžio mėn. Bendrovė autobusų ir troleibusų reguliariais maršrutais pervežė 78,9 mln. keleivių. Nuo metų pradžios bendra rida reguliariais maršrutais – 21,6 mln. kilometrų, iš jų: autobusais nuvažiuota – 13,1 mln. kilometrų, troleibusais – 8,5 mln. kilometrų.

Bendrovės 2017 ir 2016 metų veiklos finansiniai ekonominiai rodikliai:

Finansiniai ekonominiai rodikliai	2017 m. gruodžio 31 d.	2016 m. gruodžio 31 d.	Pokytis	%
Pervežta keleivių, tūkst.,	78.948	80.636	-1.688	-2,1
Autobusų ir troleibusų rida reguliariuose maršrutuose, tūkst. km	21.646	21.321	325	+1,5
Ūkinės veiklos pajamos, tūkst. eurų <sup>1</sup>	15.566	14.596	970	+6,6
pajamos iš pervežimų mieste, tūkst. eurų	15.229	14.323	906	+6,3
kitos pajamos įskaitant pajamas iš keleivių vežimo nereguliariais maršrutais, tūkst. eurų	337	273	64	+23,4
Kompensacija, tūkst. eurų	11.827	11.328	499	+4,4
Subsidija tūkst. eurų	1.472	84	1.388	+1652
Papildoma kompensacija, tūkst. eurų (už ekologišką ridą)	178	1.026	-848	-82,6
Pajamos, kompensacijos ir subsidija iš viso, tūkst. eurų	29.043	27.034	2.009	+7,4
Sąnaudos iš viso, tūkst. eurų	28.270	27.027	1.243	+4,6
miesto pervežimų sąnaudos, tūkst. eurų	28.200	27.000	1.200	+4,4
kitos sąnaudos, tūkst. eurų	70	27	43	+159,3
Pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą tūkst. eurų	773	7	766	+10.942,86
Pajamos iš pervežimų mieste, eurai/1 km	0,70	0,67	0,03	+4,47
Kompensacija, eurai/1 km	0,55	0,53	0,02	+3,77
Subsidija (be papildomos kompensacijos), eurai/1 km	0,07	0,001	0,06	+6000
<b>Sąnaudos reguliariuose maršrutuose, eurai/1 km</b>	<b>1,30</b>	<b>1,27</b>	<b>0,03</b>	<b>+2,36</b>

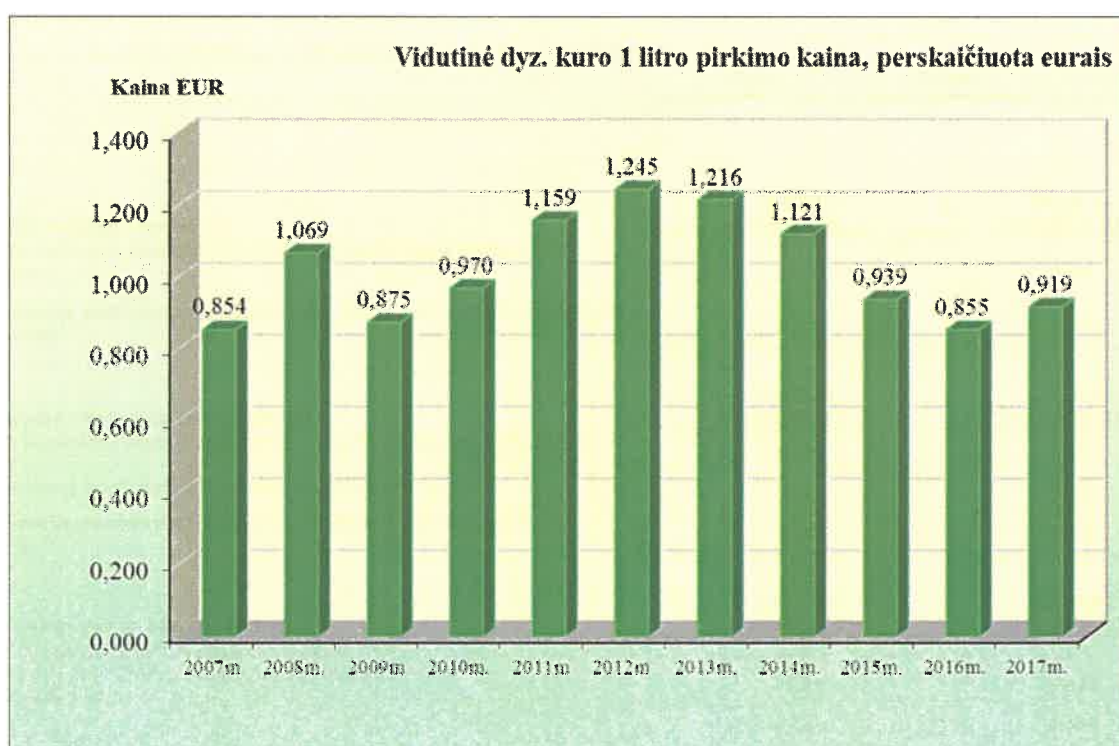
<sup>1</sup> Bendrovės Valdymo apskaitoje pajamų ir sąnaudų klasifikavimas skiriasi nuo klasifikavimo Finansinėje apskaitoje, todėl pajamų ir sąnaudų procentinė struktūra šiek tiek skiriasi.

## UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

Iš pateiktų rezultatų matyti, kad rida reguliariais maršrutais padidėjo 1,5 proc., o keleivių skaičius sumažėjo 2,1 proc. Keleiviai skaičiuojami taikant „LINA“ paruoštą metodiką ir priklauso nuo parduotų bilietų skaičiaus. 2017 metais, palyginus su 2016 m., pajamos iš bilietų padidėjo 6,3 proc., tačiau bendras parduotų bilietų kiekis sumažėjo. Nuo 2017 m. rugpjūčio pakėlus bilietų kainas, vienkartinių bilietų transporto priemonėse vairuotojai pardavė 948 tūkst. vnt. mažiau, tačiau 601 tūkst. vnt. išaugo elektroninių vienkartinių bilietų pardavimas platinimo taškuose. Bendras parduotų terminuotųjų bilietų skaičius sumažėjo 15 tūkst. vnt., tačiau 7 proc. išaugo trijų mėnesių ir metinių bilietų kiekis. Antroje 2017 m. pusėje visų dienų terminuotuosius bilietus pirko daugiau keleivių, darbo dienų – mažiau. Labiausiai sumažėjo mėnesinių terminuotųjų bilietų su 80 proc. lengvata, kuriais dažniausiai naudojasi studentai ir moksleiviai, įsigijimas – 20 tūkst. vnt. Dalis šių keleivių įsigijo 3 mėnesių bilietus (1 823 vnt.) ir metinius bilietus (231 vnt.). Kompensacija už visų rūšių lengvatinius bilietus didėjo 4,4 proc.

Sąnaudos 1 kilometrui padidėjo 2,9 proc. dėl kuro kainų, atliekamų kontaktinio kabelinio tinklo ir kitų remonto darbų bei darbo užmokesčio kaštų augimo. Nuo rugpjūčio mėn. buvo padidintas darbo užmokestis, didėjo dyzelino kaina.



3 pav. Bendrovės gautinos ir mokėtinos sumos 2017 ir 2016 metais

### Per vienus metus gautinos sumos, tūkst. eurų

Iš pirkėjų gautinos sumos

Kitos gautinos sumos

**IŠ VISO:**

2017 m. gruodžio 31 d.	2016 m. gruodžio 31 d.	Pokytis
810	614	+196
165	244	-79
<b>975</b>	<b>858</b>	<b>+117</b>

## UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

Iš pirkėjų gautinų sumų likutyje Bendrovė apskaitė gautiną sumą iš Kauno miesto savivaldybės, kuri 2017 m. gruodžio 31 d. buvo 163 tūkst. eurų (2016 m. gruodžio 31 d. sudarė 23 tūkst. eurų).

### Mokėtinos sumos ir kiti įsipareigojimai tūkst. eurų

	2017 m. gruodžio 31 d.	2016 m. gruodžio 31 d.	Pokytis
Po vieno metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai:			
Gauti avansai	150	328	-178
<b>Po vieno metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai, iš viso</b>	<b>150</b>	<b>328</b>	<b>-178</b>
Per vienus metų mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai:			
Skolos kredito įstaigoms	-	2.649	-2.649
Gauti avansai	730	616	+114
Skolos tiekėjams	2.300	1.598	+702
Pelno mokesčio įsipareigojimai	18	-	+18
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	2.055	1.959	+96
Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	2.189	96	+2.093
<b>Per vienus metų mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai, iš viso</b>	<b>7.292</b>	<b>6.918</b>	<b>+374</b>

### Mokumo (likvidumo) rodikliai:

	2017 m. gruodžio 31 d.	2016 m. gruodžio 31 d.
Trumpalaikio mokumo koeficientas (trumpalaikis turtas/trumpalaikiai įsipareigojimai)	1,22	1.01
Kritinio likvidumo koeficientas ((trumpalaikis turtas-atsargos)/trumpalaikiai įsipareigojimai)	1,10	0.91

### Skolų valdymo (finansavimo) rodikliai:

	2017 m. gruodžio 31 d.	2016 m. gruodžio 31 d.
Apyvartinis kapitalas (trumpalaikis turtas – trumpalaikiai įsipareigojimai) tūkst. eurų	1 629	89
Turto įsiskolinimo koeficientas (visi įsipareigojimai/turtas) %	34,1	33,4
Skolų ir savininkų nuosavybės santykis (visi įsipareigojimai/nuosavas kapitalas) %	63,6	65,5

### Veiklos pelningumo gražos rodikliai:

	2017 m. gruodžio 31 d.	2016 m. gruodžio 31 d.
Veiklos pelningumas (EBIT pelnas)/pardavimai) %	2,99	0,27
EBITDA (marža) % (EBIT pelnas)+nusidėvėjimas ir amortizacija/pardavimai)	15,26	14,32
EBITDA tūkst. eurų	4.141	3.676

Finansinėse ataskaitose ir aiškinamajame rašte pateikti duomenys yra pakankami, išsamūs ir papildomai neaiškinami.

Bendrovė finansinių priemonių, kurios yra svarbios vertinant įmonės turą, įsipareigojimus, finansinę būklę ir veiklos rezultatus nenaudojo.

## 7. Darbuotojai

2017 metų darbuotojų kaita Bendrovėje sudarė 17,42 procentus. Darbuotojų kaitą, ypač vairuotojų, Bendrovėje lėmė senas transporto priemonių parkas, naujas Darbo kodeksas, kuris įsigaliojo nuo 2017 m. liepos 1 d. Naujame Darbo kodekse buvo sumažintos išeitinės kompensacijos atleidžiant iš darbo darbuotojus, todėl darbuotojai sulaukė pensinio amžiaus pareiškė norą išeiti iš darbo pasinaudojant senojo Darbo kodekso garantijomis.

2017 metų tęsiamas bendradarbiavimas su Lietuvos Respublikos darbo biržos Kauno skyriumi, dalyvaujant įvairiose darbo biržos programose.

## UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

Buvo pasirašyta 67 trišalės mokymo sutartys D, T kategorijų vairuotojams parengti. Siekiant mažinti vairuotojų trūkumą buvo priimtas sprendimas pasirašyti įdarbinimo ir mokymo dvišales sutartis su asmenimis norinčiais dirbti vairuotojais, tačiau negaunančiais finansavimo iš Lietuvos Respublikos darbo biržos. Šiems asmenims Bendrovė padengia kursų kainą, tačiau darbuotojas įsipareigoja išdirbti Bendrovėje ne trumpiau kaip 3 metus. Buvo pasirašyta 30 mokymo įdarbinimo sutarčių.

2017 metais, siekiant mažinti eismo įvykius, kuriuose kaltinami vairuotojai, buvo parengta tvarka, kuri įpareigoja vairuotojus reguliariai tikrintis kelių eismo taisyklių žinias, jas atnaujinti ir ši tvarka sėkmingai taikoma – vairuotojai reguliariai atnaujina žinias.

Siekiant gerinti mikroklimatą, bendravimo kultūrą, išgryninti Bendrovės vertybes, suformuoti aiškią Bendrovės kultūrą buvo organizuotas „Vertybių forumas“, kuriame dalyvavo 156 darbuotojai. Atviro dialogo formatu buvo diskutuojama apie tai, koks elgesys tinkamas bendraujant su bendradarbiais, klientais, kaip šilčiau ir maloniau juos aptarnauti, kaip pagerinti bendradarbiavimą tarp padalinių, analizuojamos įvairios praktinės situacijos, kas davė apčiuopiamų rezultatų – Bendrovė iš keleivių gauna padėkas už kultūringą ir paslaugų vairuotojų elgesį.

Siekiant gerinti aptarnavimo kokybę 2017 metais buvo organizuojami papildomi mokymai vairuotojams (753 darbuotojai) darbui su Elektroninio bilieto sistema.

Bendrovės darbuotojų skaičiaus 2017 ir 2016 metais:

	2017 m. gruodžio 31 d.	2016 m. gruodžio 31 d.
<b>Pareigybių grupės</b>		
Technikos tarnybos darbininkai ir kiti	262	257
Autobusų ir troleibusų vairuotojų	753	741
Vadovai, specialistai, tarnautojai	120	121
Vadovybė	4	4
<b>IŠ VISO:</b>	<b>1.139</b>	<b>1.123</b>
<b>Vidutiniškai vienam darbuotojui tenka ridos, tūkst. km</b>	<b>19,0</b>	<b>19,0</b>
<b>Darbuotojų skaičius išleidžiamam transporto priemonių skaičiui</b>	<b>3,5</b>	<b>3,5</b>
<b>Vienam darbuotojui tenka pervežtų keleivių, tūkst. kel.</b>	<b>69,3</b>	<b>71,8</b>

Lyginant darbuotojų skaičių su kitų miestų vežėjais reikia pažymėti, kad Bendrovė teikia ne tik keleivių vežimo paslaugas ir turi užtikrinti miesto elektroninio bilieto bei keleivių informavimo sistemų veikimą, keleivių aptarnavimo ir kontrolės paslaugos organizavimą, o taip pat maršrutų ir tvarkaraščių optimizavimo paslaugas.

2017 m. kovo 13 d. valdybos sprendimu (protokolas Nr. 2) nuo 2017 m. gegužės 1 dienos Bendrovėje buvo vykdomi organizaciniai ir struktūriniai pakeitimai.

2017 m. rugpjūčio 1 d. pakėlus Bendrovės darbuotojams darbo užmokestį, bendradarbiaujant su LR darbo biržos Kauno skyriumi ir sėkmingai taikant mokymo ir įdarbinimo sutartis pavyko stabilizuoti vairuotojų trūkumą Bendrovėje.

Bendrovės 2017 metų vidutinis mėnesinis bruto darbo užmokestis:

Pareigybių grupės	Bruto darbo užmokestis, eurais
Vadovybė (generalinis direktorius, vadovai)	2.271
Padalinių vadovai, specialistai, tarnautojai	932
Autobusų ir troleibusų vairuotojai	915
Remonto darbininkai ir kiti darbininkai	676
<b>IŠ VISO:</b>	<b>863</b>

### 8. Svarbūs įvykiai buvę nuo praėjusių finansinių metų pabaigos

2017 m. birželio 20 d. Kauno miesto savivaldybės administracija pasirašė viešųjų paslaugų teikimo sutarties pakeitimą, nustatantį sutarties galiojimą 10 metų su galimybe ją pratęsti papildomam laikotarpiui.

2017 m. birželio 13 d. Kauno miesto savivaldybės taryba padidino miesto viešojo transporto bilietų kainas. Bilietų kainos vidutiniškai padidintos apie 15 procentų ir įsigaliojo nuo 2017 m. rugpjūčio 1 d.

Nuo 2017 m. liepos 1 d. įsigaliojo naujas LR Viešųjų pirkimų įstatymo pakeitimo įstatymas, kuri nustatė, kad bendrovės viešųjų paslaugų teikimo sutartis nustoja galioti 2018 m. gruodžio 31 d., o kitos tokios sutarties miesto

## UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

savivaldybė su jai priklausančia bendrove negali sudaryti neįvykdžius konkurencinės procedūros ir negavus Konkurencijos tarybos sutikimo.

Parinktas naujas keleivių kontrolės paslaugų teikėjas, įgyvendinant naują kontrolierių darbo organizavimo ir motyvavimo sistemą. Tai leido per kelis mėnesius keturis kartus padidinti sugaunamų keleivių neturinčių bilieto skaičių, vykdant 1/3 mažiau patikrinimų. Tikimasi, kad vidutiniame laikotarpyje tai atsvers miesto gyventojų mažėjimo sąlygotas pajamas iš bilietų.

2017 m. rugsėjo 29 d. pasirašyta Viešųjų paslaugų sutartis Nr. SR-0622 su Kauno miesto savivaldybe dėl keleivių vežimo troleibusais 1.200 tūkst. km metinės ridos. Sutartis įsigaliojo nuo 2017 m. spalio 1 d. ir galioja iki tol, kol bus parinktas vežėjas konkurso tvarka, bet ne ilgiau nei 2 (dvejus) metus nuo Sutarties įsigaliojimo.

2017 m. lapkričio 14 d. ir gruodžio 19 d. Kauno miesto taryba leido skolintis ir įsigyti 85 naujus troleibusus, įskaitant iki 22 finansuojamų Europos Sąjungos paramos ir savivaldybės lėšomis, bei 50 naujų autobusų.

Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu 2017 m. gruodžio 19 d. Nr. T-791 „Dėl savivaldybės turto investavimo ir UAB „Kauno autobusai“ įstatinio kapitalo padidinimo“ bei Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu 2017 m. gruodžio 19 d. Nr. A-4622 „Dėl UAB „Kauno autobusai“ įstatinio kapitalo padidinimo“ buvo sudaryta Akcijų pasirašymo sutartis dėl akcijų pateikimo bei apmokėjimo 2000 tūkst. eurų, išleidžiant 6.896 tūkst. vnt. paprastųjų vardinių 0,29 euro nominalios vertės akcijų. Už akcijas Kauno miesto savivaldybė apmokėjo 2017 m. gruodžio 21 d. Bendrovės pakeisti įstatai įregistruoti Juridinių asmenų registre 2018 m. sausio 19 d.

### 9. Rizikos faktoriai

Sėkmingą Bendrovės funkcionavimą gali sutrikdyti šie faktoriai:

- nauja viešųjų pirkimų įstatymo redakcija, įsigaliojusi 2017 liepos 1 d. ir nustatanti, kad bendrovės su miesto savivaldybės administracija teisėtai sudaryta Viešųjų paslaugų sutartis turi būti nutraukta 2018 m. gruodžio 31 d., o miestas turi skelbti konkursą vežėjo parinkimui teikti reguliaraus vietinio susisiekimo paslaugas autobusais ir troleibusais Kauno mieste;
- vairuotojų ir remonto dirbtuvių darbininkų bei atskirų specialistų trūkumas, apsunkinantis tvarų ir kokybišką paslaugų teikimą, o taip pat dalies esamų darbuotojų žema kvalifikacija, tiesiogiai susijusi su nekonkurencingu rinkoje darbo užmokesčiu;
- neužsitikrinus naujos ilgalaikės Viešųjų paslaugų teikimo sutarties bus sudėtinga arba neįmanoma pasiskolinti naujų troleibusų ir autobusų įsigijimui. Net ir pasiskolinus, šis neapibrėžtumas ženkliai didina paskolų kainą.
- sąlyginės paslaugos kaina, nustatyta neįvertinant makroekonominių rizikų ir joms amortizuoti skirtos atitinkamos pelno maržos. Augant eksploatacinėms sąnaudoms ir neleidžianti užtikrinti pakankamo ir konkurencingo darbo užmokesčio darbuotojams bei Bendrovės finansinį stabilumą;
- pasenę ir nusidėvėję troleibusai – nevertinant 42 Solaris ir 15 BERKHOF PREMIER 1A troleibusų, likusių troleibusų vidutinis amžius yra 28 metų;
- įsigijus 50 naujų autobusų, dviejų metų laikotarpyje bus būtina pakeisti dar bent 100 autobusų naujomis transporto priemonėmis;
- susidėvėjusios troleibusų kontaktinio tinklo dalies ir transformatorinių pastočių patikimumas iki jų planuojamo atnaujinimo;
- technologiškai ir fiziškai pasenusi elektroninio bilieto sistema – sistema buvo įdiegta daugiau nei prieš 10 metų, kas kompiuterinėms ir informacinėms technologijoms yra ilgas laiko tarpas. Vertinant sudėtingą technologijos pobūdį ir pirkimų procesą, šios sistemos atnaujinimas, diegimas ir testavimas gali užtrukti iki dviejų metų;
- Kauno miesto savivaldybės papildomo finansavimo neužtikrinimas dideliame kontaktinio tinklo ir susijusios infrastruktūros atnaujinimo poreikiui ir planams;
- nuolat besikeičiantys teisės aktai reglamentuojantys keleivių vežimą, viešuosius pirkimus bei konkurenciją;
- mažėjantis gyventojų skaičius Kauno mieste;
- augantis lengvųjų automobilių skaičius, bei jų išlaikymo kaštų dalies namų ūkių išlaidose mažėjimas.

### 10. Bendrovės veiklos planai, prognozės ir informacija apie tyrimus bei plėtrą

Atsižvelgiant į aukščiau pateiktą informaciją esminiai Bendrovės planai yra:

Atlikti Bendrovės veiklos ir procesų inventorizaciją, pasirengiant galimiems konkursams teikti keleivių vežimo paslaugas mieste.

## UAB „KAUNO AUTOBUSAI“

Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754, 2018.03.01 d.

Teikti prioritetus:

- paslaugų kokybės gerinimui, siekiant padidinti eksploatacinį greitį, atnaujinant transporto priemonių parką, gerinant informacijos keleiviams sklaidą ir prieinamumą, didinant paslaugos ženklo žinomumą, gerinant paslaugos ir vežėjo įvaizdį;
- tvarkaraščių optimizavimui, siekiant padidinti paslaugos patrauklumą, mažinti keleivių kelionės trukmę, geriau išnaudoti turimas transporto priemones ir mažesne rida pervežti didesnį keleivių skaičių;
- troleibusų tinklo modernizavimui ir atnaujinimui, kartu siekiant padidinti eksploatacinį greitį intensyviausiose atkarpose ir sankryžose;
- naujos bilietaus sistemos sukūrimas ir įdiegimas;
- keleivių suprantamo ir patiriamo saugumo didinimui troleibusuose ir autobusuose, didinant transporto priemonių dalį su vaizdo stebėjimo kameromis bei įdiegiant vairuotojo skubios pagalbos paslaugą;
- Bendrovės infrastruktūros ir sistemų atnaujinimui;
- viešojo transporto paslaugos viešinimui ir patrauklumo didinimui;
- darbuotojų kvalifikacijos kėlimui ir Bendrovės kultūros formavimui. 2018 ir 2019 metai bus skiriamas ypatingas dėmesys technikos tarnybos stiprinimui, rengiantis naujų transporto priemonių priėmimui ir aukštam aptarnavimo lygio užtikrinimui.
- transporto priemonių parko atnaujinimui, įsigyjant 85 naujus troleibusus ir 50 naujų autobusų, siekiant padidinti keleivių komforto lygį, sumažinti troleibusų ir autobusų markių ir jų modifikacijų skaičių, gedimų nuvažiuotai ridai skaičių, pagerinti autobusų parko panaudojimo koeficientą, ir pritraukti daugiau vartotojų;

Informacijos apie tyrimus bei plėtrą nėra.

Analizuojant Bendrovės rodiklius ir atsižvelgiant į Savivaldybės finansavimo galimybes bei situaciją rinkoje, 2018 metais Bendrovės darbo apimtys turėtų išlikti nepakitusios.

Siekiant pristatyti Bendrovės veiklą verslo, aplinkosaugos ir socialinėje aplinkoje bei supažindinti mūsų esamus ir potencialius tiekėjus, darbuotojus bei visuomenę su mūsų idėjomis, tikslais, pasiekimais, parengėme Socialinės atsakomybės ataskaitą. Ataskaita pateikiama Bendrovės internetiniame puslapyje ir yra prieinama visoms suinteresuotoms šalims: keleiviams, tiekėjams, darbuotojams ir visuomenei.

Generalinis direktorius

Mindaugas Grigelis



2018 m. kovo 1 d.