**UAB „KAUNO AUTOBUSAI“**

**SKELBIMAS**

UAB „Kauno autobusai“ skelbia nereikalingo arba netinkamo (negalimo) naudoti materialiojo turto viešąjį aukcioną.

Parduodamo turto duomenys:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Eil. Nr. | Garažinis Nr. | Troleibuso markė | Troleibuso valstybinis Nr. | Kėbulo indent. Nr. | Troleibuso pagaminimo metai | Rida km. |
| 1 | 259 | Škoda 14TR | BEE345 | 9732 | 1986 | 1673235 |
| Defektai | Kėbulas | 1.Kėbulo konstrukcijos pažeistos korozijos. 2.Trūkęs pagrindinis rėmas 3.Kiauras stogas 4.Vietomis sulūžusios grindys, susidevėjusi grindų danga. 5.Salono ir stogo apdaila nudilusi, sutrūkusi. | | | | |
| Elektrinė dalis | 1. Laidų ir kabelių izoliacija sutrūkinėjusi 2. Elektros varikliai (traukos ir pagalbiniai) yra susidėvėję 3. Traukos grandinės agregatai (kondensatorių baterija, droselis, tiristorinis blokas...) neatitinka nominalių parametrų. 4. Izoliacinė varža neatitinka reikalavimu.  5. Dauguma 24V įrenginių nefunkcionuoja. | | | | |
| Važiuoklė | 1. Susidėvėjusios oro pagalvės 2. Neveiksnūs amortizatoriai 3. Oro nutekėjimas iš oro sistemos. 4. Korozijos židiniai agregatų ir detalių tvirtinimo vietose. 5. Visiškai susidėvėjęs varomasis tiltas. | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Eil. Nr. | Garažinis Nr. | Troleibuso markė | Troleibuso valstybinis Nr. | Kėbulo indent. Nr. | Troleibuso pagaminimo metai | Rida km. |
| 2 | 296 | Škoda 14TR | BEE382 | 10757 | 1988 | 1607126 |
| Defektai | Kėbulas | 1. Kėbulo laikančios konstrukcijos pilnai pažeistos korozijos, trūkęs pagrindinis rėmas. 2.Pažeistos langų sandarinimo gumos. 3.Korozijos židiniai ties ratų būgnais. | | | | |
| Elektrinė dalis | 1. Laidų ir kabelių izoliacija sutrūkinėjusi. 2. Elektros varikliai-susidėvėję. 3.Izoliacinė varža neatitinka techninių reikalavimų. | | | | |
| Važiuoklė | 1. Posūkių šerdesai turi didelį poslinkį 2. Nesandari oro sistema 3. Amortizatoriai neveiksnūs, pažeisti 4. Nesandarios oro pagalvės. 5.Susidevėjęs varomasis tiltas,vibracija. | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Eil. Nr. | Garažinis Nr. | Troleibuso markė | Troleibuso valstybinis Nr. | Kėbulo indent. Nr. | Troleibuso pagaminimo metai | Rida km. |
| 3 | 332 | Škoda 14TR | BEZ 549 | 11493 | 1984 | 1695439 |
| Defektai | Kėbulas | 1. Trūkęs pagrindinis rėmas. 2. Priekinio tilto tvirtinimo vietos stipriai pažeistos korozijos. 3. Stogas kiauras.4. Galinės dalies statramščiai ir rėmai stipriai paveikti korozijos. | | | | |
| Elektrinė dalis | 1.600V grandinės kabelių izoliacija yra visiškai nusidėvėjusi. 2.Elektros varikliai (pagalbiniai) - neveikiantys. 3.Traukos grandinės agregatai kondensatorių baterija, droselis, tiristorinis blokas, srovės saugiklis("automatas") ir kontaktoriai yra netinkami eksploatacijai. | | | | |
| Važiuoklė | 1.Išsidėvėjusios reaktyvinių traukių-sailenblokų montavimo kiaurymės. 2.Susidevėjusios varomojo tilto šoninės pavaros. 3.Nesandari hidraulikos sistema. 4.Oro resiveriai ir vamzdeliai stipriai paveikti korozijos. 5. Didelis triukšmas varomajame tilte. | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Eil. Nr. | Garažinis Nr. | Troleibuso markė | Troleibuso valstybinis Nr. | Kėbulo indent. Nr. | Troleibuso pagaminimo metai | Rida km. |
| 4 | 312 | Škoda 14TR | BEE 396 | 11061 | 1989 | 1795113 |
| Defektai | Kėbulas | 1. Trūkęs pagrindinis rėmas. 2. Priekinio tilto tvirtinimo vietos stipriai pažeistos korozijos. 3. Stogas kiauras.4. Galinės dalies statramščiai ir rėmai stipriai paveikti korozijos. | | | | |
| Elektrinė dalis | 1.600V grandinės kabelių izoliacija yra visiškai nusidėvėjusi. 2.Elektros varikliai (pagalbiniai) - neveikiantys. 3.Traukos grandinės agregatai kondensatorių baterija, droselis, tiristorinis blokas, srovės saugiklis("automatas") ir kontaktoriai yra netinkami eksploatacijai. | | | | |
| Važiuoklė | 1.Išsidėvėjusios reaktyvinių traukių-sailenblokų montavimo kiaurymės. 2.Susidevėjusios varomojo tilto šoninės pavaros. 3.Nesandari hidraulikos sistema. 4.Oro resiveriai ir vamzdeliai stipriai paveikti korozijos. 5. Didelis triukšmas varomajame tilte. | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Eil. Nr. | Garažinis Nr. | Troleibuso markė | Troleibuso valstybinis Nr. | Kėbulo indent. Nr. | Troleibuso pagaminimo metai | Rida km. |
| 5 | 301 | Škoda 14TR | BEE 387 | 10756 | 1988 | 2156616 |
| Defektai | Kėbulas | 1. Trūkęs pagrindinis rėmas. 2. Priekinio tilto tvirtinimo vietos stipriai pažeistos korozijos. 3. Stogas kiauras.4. Galinės dalies statramščiai ir rėmai stipriai paveikti korozijos. | | | | |
| Elektrinė dalis | 1.600V grandinės kabelių izoliacija yra visiškai nusidėvėjusi. 2.Elektros varikliai (pagalbiniai) - neveikiantys. 3.Traukos grandinės agregatai kondensatorių baterija, droselis, tiristorinis blokas, srovės saugiklis("automatas") ir kontaktoriai yra netinkami eksploatacijai. | | | | |
| Važiuoklė | 1.Išsidėvėjusios reaktyvinių traukių-sailenblokų montavimo kiaurymės. 2.Susidevėjusios varomojo tilto šoninės pavaros. 3.Nesandari hidraulikos sistema. 4.Oro resiveriai ir vamzdeliai stipriai paveikti korozijos. 5. Didelis triukšmas varomajame tilte. | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Eil. Nr. | Garažinis Nr. | Troleibuso markė | Troleibuso valstybinis Nr. | Kėbulo indent. Nr. | Troleibuso pagaminimo metai | Rida km. |
| 6 | 252 | Škoda 14TR | BEE 338 | 9737 | 1986 | 1900254 |
| Defektai | Eksploatuojamas. Pagrindinis rėmas, kėbulas, salonas pažeisti korozijos. Traukos ir pagalbinių variklių susidėvėjimas~75%.  Elektrinės instaliacijos, laidų, elektrinių prietaisų susidėvėjimas ~ 75% | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Eil. Nr. | Garažinis Nr. | Troleibuso markė | Troleibuso valstybinis Nr. | Kėbulo indent. Nr. | Troleibuso pagaminimo metai | Rida km. |
| 7 | 257 | Škoda 14TR | BEE 343 | 9729 | 1986 | 1680037 |
| Defektai | Eksploatuojamas. Pagrindinis rėmas, kėbulas, salonas pažeisti korozijos. Traukos ir pagalbinių variklių susidėvėjimas~75%.  Elektrinės instaliacijos, laidų, elektrinių prietaisų susidėvėjimas ~ 75% | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Eil. Nr. | Garažinis Nr. | Troleibuso markė | Troleibuso valstybinis Nr. | Kėbulo indent. Nr. | Troleibuso pagaminimo metai | Rida km. |
| 8 | 293 | Škoda 14TR | BEE 379 | 10759 | 1988 | 2036092 |
| Defektai | Eksploatuojamas. Pagrindinis rėmas, kėbulas, salonas pažeisti korozijos. Traukos ir pagalbinių variklių susidėvėjimas~75%.  Elektrinės instaliacijos, laidų, elektrinių prietaisų susidėvėjimas ~ 75% | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Eil. Nr. | Garažinis Nr. | Troleibuso markė | Troleibuso valstybinis Nr. | Kėbulo indent. Nr. | Troleibuso pagaminimo metai | Rida km. |
| 9 | 311 | Škoda 14TR | BEE 395 | 11067 | 1989 | 1983364 |
| Defektai | Eksploatuojamas. Pagrindinis rėmas, kėbulas, salonas pažeisti korozijos. Traukos ir pagalbinių variklių susidėvėjimas~75%.  Elektrinės instaliacijos, laidų, elektrinių prietaisų susidėvėjimas ~ 75% | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Eil. Nr. | Garažinis Nr. | Troleibuso markė | Troleibuso valstybinis Nr. | Kėbulo indent. Nr. | Troleibuso pagaminimo metai | Rida km. |
| 10 | 329 | Škoda 14TR | BEZ 372 | 11834 | 1991 | 1582698 |
| Defektai | Eksploatuojamas. Pagrindinis rėmas, kėbulas, salonas pažeisti korozijos. Traukos ir pagalbinių variklių susidėvėjimas~75%.  Elektrinės instaliacijos, laidų, elektrinių prietaisų susidėvėjimas ~ 75% | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Eil. Nr. | Garažinis Nr. | Troleibuso markė | Troleibuso valstybinis Nr. | Kėbulo indent. Nr. | Troleibuso pagaminimo metai | Rida km. |
| 11 | 310 | Škoda 14TR | BEE394 | 10945 | 1989 | 1914158 |
| Defektai | Kėbulas | 1.Kėbulo konstrukcijos pažeistos korozijos. 2.Kiauras stogas 3.Vietomis sulūžusios grindys, susidevėjusi grindų danga. 4.Salono ir stogo apdaila nudilusi, sutrūkusi. | | | | |
| Elektrinė dalis | 1. Laidų ir kabelių izoliacija sutrūkinėjusi 2. Elektros varikliai (traukos ir pagalbiniai) yra susidėvėję 3. Traukos grandinės agregatai (kondensatorių baterija, droselis, tiristorinis blokas...) neatitinka nominalių parametrų. 4. Izoliacinė varža neatitinka reikalavimu. | | | | |
| Važiuoklė | 1. Susidėvėjusios oro pagalvės 2. Neveiksnūs amortizatoriai 3. Oro nutekėjimas iš oro sistemos. 4. Korozijos židiniai agregatų ir detalių tvirtinimo vietose. | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Eil. Nr. | Garažinis Nr. | Troleibuso markė | Troleibuso valstybinis Nr. | Kėbulo indent. Nr. | Troleibuso pagaminimo metai | Rida km. |
| 12 | 272 | Škoda 14TR | BEE358 | 10252 | 1987 | 1928723 |
| Defektai | Kėbulas | 1. Kėbulo laikančios konstrukcijos pilnai pažeistos korozijos, trūkęs pagrindinis rėmas. 2.Pažeistos langų sandarinimo gumos. 3.Korozijos židiniai ties ratų būgnais. | | | | |
| Elektrinė dalis | 1. Laidų ir kabelių izoliacija sutrūkinėjusi. 2. Elektros varikliai-susidėvėję. 3.Izoliacinė varža neatitinka techninių reikalavimų. | | | | |
| Važiuoklė | 1. Posūkių šerdesai turi didelį poslinkį 2. Nesandari oro sistema 3. Amortizatoriai neveiksnūs, pažeisti 4. Nesandarios oro pagalvės. 5.Susidevėjęs varomasis tiltas,vibracija.6. Priekinio tilto susidėvėjimas | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Eil. Nr. | Garažinis Nr. | Troleibuso markė | Troleibuso valstybinis Nr. | Kėbulo indent. Nr. | Troleibuso pagaminimo metai | Rida km. |
| 13 | 326 | Škoda 14TR | BEZ370 | 11638 | 1991 | 2071775 |
| Defektai | Kėbulas | 1 Tiltų tvirtinimo vietos stipriai pažeistos korozijos. 2.. Stogas kiauras.3. Galinės dalies statramščiai ir rėmai stipriai paveikti korozijos. 4.Kiauros grindys. | | | | |
| Elektrinė dalis | 1.600V grandinės kabelių izoliacija yra visiškai nusidėvėjusi. 2.Elektros varikliai (pagalbiniai) - neveikiantys. 3.Traukos grandinės agregatai kondensatorių baterija, droselis, tiristorinis blokas, srovės saugiklis("automatas") ir kontaktoriai yra netinkami eksploatacijai. 4.Susidėvėjusi laidų izoliacija. | | | | |
| Važiuoklė | 1.Išsidėvėjusios reaktyvinių traukių-sailenblokų montavimo kiaurymės. 2.Susidevėjusios varomojo tilto šoninės pavaros. 3.Nesandari hidraulikos sistema. 4.Oro resiveriai ir vamzdeliai stipriai paveikti korozijos. | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Eil. Nr. | Garažinis Nr. | Troleibuso markė | Troleibuso valstybinis Nr. | Kėbulo indent. Nr. | Troleibuso pagaminimo metai | Rida km. |
| 14 | 340 | Škoda 14TR | BEZ378 | 12156 | 1995 | 1563125 |
| Defektai | Kėbulas | 1. Trūkęs pagrindinis rėmas. 2. Priekinio tilto tvirtinimo vietos stipriai pažeistos korozijos. 3. Galinės dalies statramščiai ir rėmai stipriai paveikti korozijos. | | | | |
| Elektrinė dalis | 1.600V grandinės kabelių izoliacija yra visiškai nusidėvėjusi. 2.Elektros varikliai (pagalbiniai) - neveikiantys. 3.Traukos grandinės agregatai kondensatorių baterija, droselis, tiristorinis blokas, srovės saugiklis("automatas") ir kontaktoriai yra netinkami eksploatacijai. | | | | |
| Važiuoklė | 1.Išsidėvėjusios reaktyvinių traukių-sailenblokų montavimo kiaurymės. 2.Nesandari hidraulikos sistema. 3.Oro resiveriai ir vamzdeliai stipriai paveikti korozijos. 4. Didelis triukšmas varomajame tilte. | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Eil. Nr. | Garažinis Nr. | Troleibuso markė | Troleibuso valstybinis Nr. | Kėbulo indent. Nr. | Troleibuso pagaminimo metai | Rida km. |
| 15 | 266 | Škoda 14TR | BEE352 | 10186 | 1987 | 2132427 |
| Defektai | Kėbulas | 1. Trūkęs pagrindinis rėmas. 2. Priekinio tilto tvirtinimo vietos stipriai pažeistos korozijos. 3. Stogas kiauras.4. Galinės dalies statramščiai ir rėmai stipriai paveikti korozijos.pažeista drėgmės grindų fanera. | | | | |
| Elektrinė dalis | 1.600V grandinės kabelių izoliacija yra visiškai nusidėvėjusi. 2.Elektros varikliai (pagalbiniai) - neveikiantys. 3.Traukos grandinės agregatai kondensatorių baterija, droselis, tiristorinis blokas, srovės saugiklis("automatas") ir kontaktoriai yra netinkami eksploatacijai. | | | | |
| Važiuoklė | 1.Išsidėvėjusios reaktyvinių traukių-sailenblokų montavimo kiaurymės. 2.Nesandari hidraulikos sistema. 3.Oro resiveriai ir vamzdeliai stipriai paveikti korozijos. 4. Susidėvėjęs priekinis tiltas. | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Eil. Nr. | Garažinis Nr. | Troleibuso markė | Troleibuso valstybinis Nr. | Kėbulo indent. Nr. | Troleibuso pagaminimo metai | Rida km. |
| 16 | 321 | Škoda 14TR | BEZ365 | 11492 | 1990 | 1953114 |
| Defektai | Kėbulas | 1.Kėbulo konstrukcijos pažeistos korozijos. 2.Trūkęs pagrindinis rėmas 3.Kiauras stogas 4.Vietomis sulūžusios grindys, susidevėjusi grindų danga. 5.Salono ir stogo apdaila nudilusi, sutrūkusi. | | | | |
| Elektrinė dalis | 1. Laidų ir kabelių izoliacija sutrūkinėjusi 2. Elektros varikliai (traukos ir pagalbiniai) yra susidėvėję 3. Traukos grandinės agregatai (kondensatorių baterija, droselis, tiristorinis blokas...) neatitinka nominalių parametrų. 4. Izoliacinė varža neatitinka reikalavimu. 5. Dauguma 24V įrenginių nefunkcionuoja. | | | | |
| Važiuoklė | 1. Susidėvėjusios oro pagalvės 2. Neveiksnūs amortizatoriai 3. Oro nutekėjimas iš oro sistemos. 4. Korozijos židiniai agregatų ir detalių tvirtinimo vietose. | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Eil. Nr. | Garažinis Nr. | Troleibuso markė | Troleibuso valstybinis Nr. | Kėbulo indent. Nr. | Troleibuso pagaminimo metai | Rida km. |
| 17 | 349 | Škoda 14TR | BEZ375 | 12402 | 1998 | 1599617 |
| Defektai | Kėbulas | 1. Kėbulo laikančios konstrukcijos pilnai pažeistos korozijos, trūkęs pagrindinis rėmas. 2.Pažeistos langų sandarinimo gumos. 3.Korozijos židiniai ties ratų būgnais.4.Trūkęs pagrindinis rėmas | | | | |
| Elektrinė dalis | 1. Laidų ir kabelių izoliacija sutrūkinėjusi. 2. Elektros varikliai-susidėvėję. 3.Izoliacinė varža neatitinka techninių reikalavimų. | | | | |
| Važiuoklė | 1. Posūkių šerdesai turi didelį poslinkį 2. Nesandari oro sistema 3. Amortizatoriai neveiksnūs, pažeisti 4. Nesandarios oro pagalvės. 5.Susidevėjęs varomasis tiltas,vibracija.6. Priekinio tilto susidėvėjimas | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Eil. Nr. | Garažinis Nr. | Troleibuso markė | Troleibuso valstybinis Nr. | Kėbulo indent. Nr. | Troleibuso pagaminimo metai | Rida km. |
| 18 | 307 | Škoda 14TR | BEE391 | 10944 | 1989 | 2346713 |
| Defektai | Kėbulas | 1 Priekinio tilto tvirtinimo vietos stipriai pažeistos korozijos. 2.. Stogas kiauras.3. Galinės dalies statramščiai ir rėmai stipriai paveikti korozijos.Šoninės kėbulo skardos paveiktos korozijos. | | | | |
| Elektrinė dalis | 1.600V grandinės kabelių izoliacija yra visiškai nusidėvėjusi. 2.Elektros varikliai (pagalbiniai) - neveikiantys. 3.Traukos grandinės agregatai kondensatorių baterija, droselis, tiristorinis blokas, srovės saugiklis("automatas") ir kontaktoriai yra netinkami eksploatacijai.4.Susidėvėjusi laidų izoliacija. | | | | |
| Važiuoklė | 1.Išsidėvėjusios reaktyvinių traukių-sailenblokų montavimo kiaurymės. 2.Susidevėjusios varomojo tilto šoninės pavaros. 3.Nesandari hidraulikos sistema. 4.Oro resiveriai ir vamzdeliai stipriai paveikti korozijos. 5. Didelis triukšmas varomajame tilte. | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Eil. Nr. | Garažinis Nr. | Troleibuso markė | Troleibuso valstybinis Nr. | Kėbulo indent. Nr. | Troleibuso pagaminimo metai | Rida km. |
| 19 | 289 | Škoda 14TR | BEE375 | 10761 | 1988 | 217902 |
| Defektai | Kėbulas | 1. Trūkęs pagrindinis rėmas. 2. Priekinio tilto tvirtinimo vietos stipriai pažeistos korozijos. 3. Galinės dalies statramščiai ir rėmai stipriai paveikti korozijos. Bloga grindų danga. | | | | |
| Elektrinė dalis | 1.600V grandinės kabelių izoliacija yra visiškai nusidėvėjusi. 2.Elektros varikliai (pagalbiniai) - neveikiantys. 3.Traukos grandinės agregatai kondensatorių baterija, droselis, tiristorinis blokas, srovės saugiklis("automatas") ir kontaktoriai yra netinkami eksploatacijai. | | | | |
| Važiuoklė | 1.Išsidėvėjusios reaktyvinių traukių-sailenblokų montavimo kiaurymės. 2.Susidevėjusios varomojo tilto šoninės pavaros. 3.Nesandari hidraulikos sistema. 4.Oro resiveriai ir vamzdeliai stipriai paveikti korozijos. 5. Didelis triukšmas varomajame tilte. | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Eil. Nr. | Garažinis Nr. | Troleibuso markė | Troleibuso valstybinis Nr. | Kėbulo indent. Nr. | Troleibuso pagaminimo metai | Rida km. |
| 20 | 354 | Škoda 14TR | BEZ389 | 8883 | 1984 | 1419484 |
| Defektai | Kėbulas | 1. Trūkęs pagrindinis rėmas. 2. Priekinio tilto tvirtinimo vietos stipriai pažeistos korozijos. 3. Stogas kiauras.4. Galinės dalies statramščiai ir rėmai stipriai paveikti korozijos.Sutrūkinėjusios langų gumos. | | | | |
| Elektrinė dalis | 1.600V grandinės kabelių izoliacija yra visiškai nusidėvėjusi. 2.Elektros varikliai (pagalbiniai) - neveikiantys. 3.Traukos grandinės agregatai kondensatorių baterija, droselis, tiristorinis blokas, srovės saugiklis("automatas") ir kontaktoriai yra netinkami eksploatacijai. | | | | |
| Važiuoklė | 1.Išsidėvėjusios reaktyvinių traukių-sailenblokų montavimo kiaurymės. 2.Nesandari hidraulikos sistema. 3.Oro resiveriai ir vamzdeliai stipriai paveikti korozijos. 4. Didelis triukšmas reduktoriuje | | | | |

Bendrovė nenaudojamą turtą parduodą, kaip turtinį kompleksą. Viso komplekso pradinė kaina įskaitant PVM – 30.000,00 Eur (trisdešimt tūkstančių Eur, 00 ct.).

Viešas aukcionas įvyks 2020 m. sausio 24 d. 10.00 val. Raudondvario pl. 105, Kaunas, 202 ­­­­­­kab. Parduodamo turto pirkimo kainos pasiūlymą pateikti Raudondvario pl. 105, Kaunas, 200 kab. iki registracijos pabaigos.

Aukciono dalyvių registracija vyks 2020 m. sausio 9 – 23 d. nuo 9.00 iki 15.00 val. darbo dienomis. Registruotis galima atvykus adresu Raudondvario pl. 105, Kaunas 200 kab. Žiūrovų dalyvavimas negalimas. Aukcionas bus vykdomas, jei bus registruoti ne mažiau kaip 2 aukciono dalyviai. Dalyviai registruojami ir dalyvauja aukcione nemokamai. Po pirkimo fakto pardavėjas nepriima jokių pretenzijų dėl įsigyto turto.

Parduodamus troleibusus galima apžiūrėti adresu Raudondvario pl. 105, Kaunas, 2020 m. sausio 9 –23 d. nuo 9.00 iki 15.00 val. darbo dienomis. Kontaktinis asmuo: Rimgaudas Laurinčikas, tel. Nr. +37065506650, el.paštas [rimgaudas.laurincikas@kaunoautobusai.lt](mailto:rimgaudas.laurincikas@kaunoautobusai.lt).

Susipažinti su parduodamu turtu, aukciono nuostatais, gauti paraišką dalyvauti aukcione ir parduodamo turto pirkimo kainos pasiūlymo formą galima puslapyje <http://kaunoautobusai.lt/veikla/aukcionai/>

Už aukcione įsigytą turtą pirkėjas turi sumokėti ne vėliau kaip per 5 darbo dienas į UAB „Kauno autobusai“ banko sąskaitą: a.s. LT332140030002193678, Luminor Bank AS Lietuvos skyrius.