

Uždarosios akcinės bendrovės „Kauno autobusai“

2022 metų tarpinis pranešimas

Turinys

| | | |
|-----|--|---|
| 1. | Ataskaitinis laikotarpis, už kurį parengtas pranešimas | 2 |
| 2. | Bendrovės kontaktiniai duomenys..... | 2 |
| 3. | Bendrovės pagrindinės veiklos pobūdis | 2 |
| 4. | Bendrovės įstatinis kapitalas, akcininkai, akcijų įsigijimas | 2 |
| 5. | Valdymo struktūra..... | 3 |
| 6. | Informacija apie Bendrovės veiklos rezultatus..... | 3 |
| 7. | Darbuotojai..... | 7 |
| 8. | Svarbūs įvykiai buvę nuo praėjusių finansinių metų pabaigos | 8 |
| 9. | Rizikos faktoriai | 8 |
| 10. | Bendrovės veiklos planai ir prognozės | 9 |



UAB „Kauno autobusai“, įmonės kodas 133154754, Raudondvario pl. 105, Kaunas
2022 metų tarpinis pranešimas

1. Ataskaitinis laikotarpis, už kurį parengtas metinis pranešimas

UAB „Kauno autobusai“ metinis pranešimas parengtas už laikotarpį nuo 2022 m. sausio 1 d. iki 2022 m. birželio 30 d. imtinai. Šiame pranešime UAB „Kauno autobusai“ dar gali būti vadinama Bendrove.

2. Bendrovės kontaktiniai duomenys

| | |
|-------------------------------|---|
| Pavadinimas: | UAB „Kauno autobusai“ |
| Teisinė forma: | uždaroji akcinė bendrovė |
| Registravimo data ir vieta: | 1991 m. gruodžio 31 d., Kaunas |
| Įregistravimo pažymėjimo Nr.: | 014053 |
| Registro valdytojas: | valstybės įmonė Registrų centras |
| Įmonės kodas: | 133154754 |
| Buveinė: | Raudondvario pl.105, Kaunas, LT-47185, Kaunas |
| Filialai ir atstovybės: | Bendrovė filialų ir atstovybių neturi |
| Telefono numeris: | (8~37) 36 25 09 |
| Elektroninio pašto adresas: | info@kaunoautobusai.lt |
| Interneto svetainės adresas: | http://www.kaunoautobusai.lt/ |

3. Bendrovės pagrindinės veiklos pobūdis

Pagrindinė UAB „Kauno autobusai“ veikla – keleivių vežimas maršrutiniais miesto autobusais ir troleibusais. Kita veikla: autobusų, mažų autobusų, troleibuso nuoma, variklinių transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas, reklama ant autobusų ir troleibusų bei jų viduje, patalpų, stovėjimo aikštelių nuoma. Bendrovė gali užsiimti ir kita įstatuose numatyta veikla.

4. Bendrovės įstatinis kapitalas, akcininkai, akcijų įsigijimas

Visos akcijos priklauso vienam akcininkui – Kauno miesto savivaldybei.

Bendrovės pakeisti įstatai, patvirtinti Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2017 m. gruodžio 19 d. įsakymu Nr. A-627 dėl kapitalo padidinimo įregistruoti Juridinių asmenų registre 2018 m. sausio 19 d.

Įregistruotas įstatinis kapitalas 10 854 tūkst. eurų, vienos akcijos nominali vertė 0,29 euro, akcijų skaičius 37 429 tūkst. vnt. Visos akcijos yra paprastosios vardinės ir pilnai apmokėtos. Bendrovė 2022 m. birželio 30 d. ir 2021 m. gruodžio 31 d. neturėjo savų akcijų.

2022 m. birželio 30 d.

| Akcijų rūšis | Akcijų skaičius, tūkst. vnt. | Nominali vertė, eurai | Įstatinis kapitalas, tūkst. eurų |
|-------------------------------|------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| Paprastosios vardinės akcijos | 37 429 | 0,29 | 10 854 |

Dividendų mokėjimo politiką nustato Kauno miesto savivaldybės administracija. Kredito sutartyje, sudarytoje su SEB banku, yra numatyta sąlyga dėl dividendų mokėjimo. Dividendų išmokėjimas galimas tik gavus raštišką Banko sutikimą.

5. Valdymo struktūra

UAB „Kauno autobusai“ struktūrinė schema pateikta 1 pav. Bendrovės struktūrinė schema priskirtina linijinių valdymų struktūrų grupei. Aukščiausias valdymo organas – visuotinis akcininkų susirinkimas. Kolegialus valdymo organas – miesto savivaldybės deleguota valdyba ir vienasmenis valdymo organas – Bendrovės generalinis direktorius. Bendrovės valdybą sudaro 5 asmenys. Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2019 m. gegužės 23 d. įsakymu Nr. A-1766 ketverių metų laikotarpiui išrinkta nauja valdyba. 2019 m. birželio 11 d. (posėdžio protokolas Nr. 1) valdybos pirmininku išrinktas Petras Ganiprauskas.

Bendrovės generalinis direktorius – Mindaugas Grigelis.

Valdybos pirmininkas Petras Ganiprauskas – *Pagrindinė darbovietė*: Įmonės veiklos analizės ir organizavimo vadovas. UAB „Vičiūnai“ (132975926), V.Krėvės pr. 97, Kaunas.

UAB „Kauno autobusai“, įmonės kodas 133154754, Raudondvario pl. 105, Kaunas
2022 metų tarpinis pranešimas

Valdybos nariai:

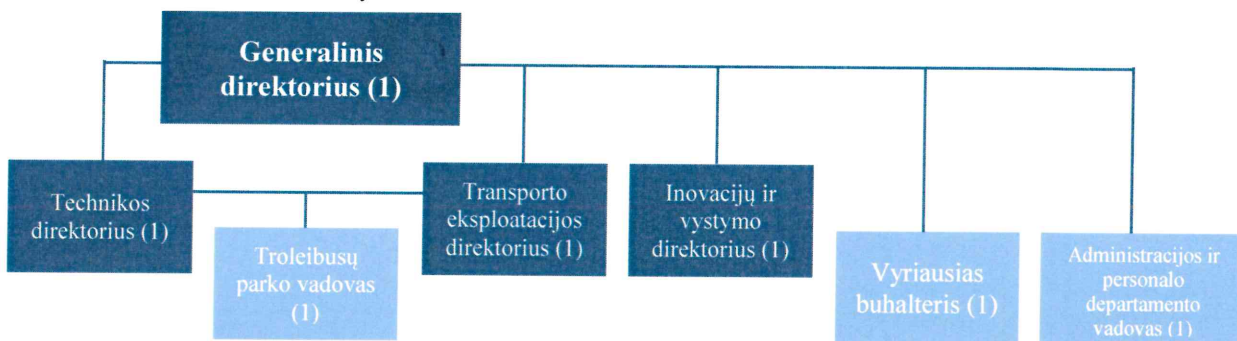
Giedrius Kazlauskas – Pagrindinė darbovietė: Prekybos plėtros vadovas. UAB "Laustiga" (135456025), buveinės adresas Ukrainiečių g. 4, LT-45234 Kaunas.

Aida Radauskaitė – Pagrindinė darbovietė: Teisės skyriaus vadovė. UAB "Vičiūnų grupė" (303211678), V.Krėvės pr. 97, Kaunas; Antraeilės pareigos – Direktorė. UAB "Nordic realty investments" (300554643), V.Krėvės pr. 97, Kaunas. Teisės skyriaus vadovė. UAB "Kauno saulėtekis" (133604272), V.Krėvės pr. 97, Kaunas. *Valdybų narė:* UAB "Kauno saulėtekis" (133604272), V.Krėvės pr. 97, Kaunas; UAB "Kauno švara" (132616649), Statybininkų g. 3, Kaunas.

Julija Mažeikienė – Valdybos narė: UAB „Kauno autobusai“ (133154754), Raudondvario pl. 105, Kaunas.

Artūras Andriuška – Pagrindinė darbovietė: Aprūpinimo skyriaus vedėjas. Kauno miesto savivaldybės administracija (188764867), Laisvės al. 96, Kaunas.

I pav. UAB „Kauno autobusai“ valdymo schema



6. Informacija apie Bendrovės veiklos rezultatus

UAB „Kauno autobusai“ valdyba 2020 metais patvirtino Bendrovės veiklos strategiją 2025 m. UAB „Kauno autobusai“ siekia teikti „labai geros kokybės keleivių vežimo paslaugą Kauno mieste, atsižvelgiant į geriausią sutartyse su Kauno miesto savivaldybe nustatytos paslaugos kokybės ir kainos santykį.“ Pagrindiniai Bendrovės veiklos strateginiai tikslai: didesnio greičio, komforto, patikimumo ir tuo pačiu populiarėjanti paslauga. Visos keturios strateginės kryptys tarpusavyje glaudžiai susijusios ir viena kitą papildančios. Šių tikslų įgyvendinimas priklauso ir nuo Bendrovės akcininko, paslaugų užsakovo įsipareigojimų pagal Viešųjų paslaugų teikimo sutartis vykdymo Bendrovės atžvilgiu (įsipareigojimų savalaikis vykdymas, paslaugų kainų indeksavimas, sutikimai laiku vykdyti investicinius projektus bei disponuoti pakankamais ištekliais).

Pagrindinė Bendrovės veikla – keleivių vežimas maršrutiniais miesto autobusais ir troleibusais. Pagrindiniai Bendrovės klientai yra mažas ir vidutines pajamas gaunantys vartotojai bei socialiai remtini asmenys. Kiti rinkos dalyviai dirbantys Kauno viešojo transporto sistemoje – privačios įmonės, vežančios keleivius priemiesčio reguliaraus susisiekimo maršrutais. Papildomas pajamas Bendrovė gauna iš autobusų ir troleibusų nuomos, reklamos, techninės ir remonto paslaugų bei patalpų nuomos.

2022 m. birželio 30 d. Bendrovės transporto parką sudarė 285 autobusai (iš jų 3 yra istoriniai), 55 mažos talpos autobusai, 149 troleibusai (iš jų 2 mokomieji ir 1 istorinis Tr-9). 2022 m. Bendrovė Lietuvos švietimo istorijos muziejui pardavė 1 autobusą. Taip pat 10 autobusų perdavė kaip paramą VšĮ „Ukrainos namai“.

Nors Bendrovės autobusų ir troleibusų parkas atsinaujino, tačiau dar išliko didelė transporto priemonių markių ir modifikacijų įvairovė. Tokia padėtis didina atsarginių dalių sandėlių, ilgina prastovas, susijusias su atsarginių dalių laukimu, apsunkina parko valdymą, kuomet reikia diegti papildomą įrangą ar užtikrinti informacijos teikimą keleiviams.

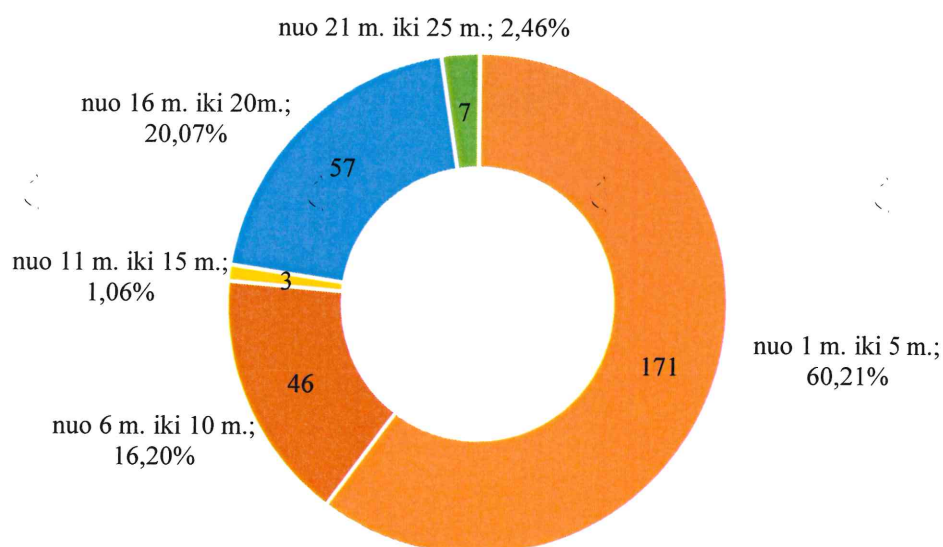
UAB „Kauno autobusai“, įmonės kodas 133154754, Raudondvario pl. 105, Kaunas
2022 metų tarpinis pranešimas

2022 m. birželio 30 d. Bendrovės autobusų ir mažos talpos autobusų, *naudojamų keleivių vežimui* reguliariais miesto maršrutais, pasiskirstymas pagal gamintojo markę bei amžių

Lentelė Nr. 1 Autobusų parko struktūra

| Autobuso markė | Naudojamų transporto priemonių kiekis | Naudojamų transporto priemonių vidutinis amžius, metais | Nenaudojamų transporto priemonių kiekis | Nenaudojamų transporto priemonių vidutinis amžius, metais |
|--------------------|---------------------------------------|---|---|---|
| Temsa | 25 | 3,00 | | |
| MB Sprinter | 49 | 3,92 | | |
| Castrosua Hybrid | | | 1 | 8,00 |
| Castrosua CNG | 14 | 8,00 | | |
| Solaris CNG | 23 | 10,00 | 1 | 10,00 |
| MAN Lions City 12 | 100 | 1,54 | | |
| MAN | 10 | 15,70 | 1 | 16,00 |
| Scania | 9 | 16,00 | | |
| Solaris | 9 | 17,22 | 27 | 17,33 |
| Volvo CNG | | | 20 | 15,70 |
| Vanhool | 21 | 19,10 | 1 | 21,00 |
| DEN | 2 | 21,00 | 2 | 21,00 |
| Volvo | 16 | 16,00 | | |
| MB Sprinter Hybrid | 6 | 2,00 | | |
| Iš viso: | 284 | 6,80 | 53 | 16,28 |

Naudojamų autobusų pasiskirstymas pagal vidutinį amžių



Pastaba: į diagramą neįtraukti trys istoriniai autobusai, kurių vidutinis amžius 46,67 metai

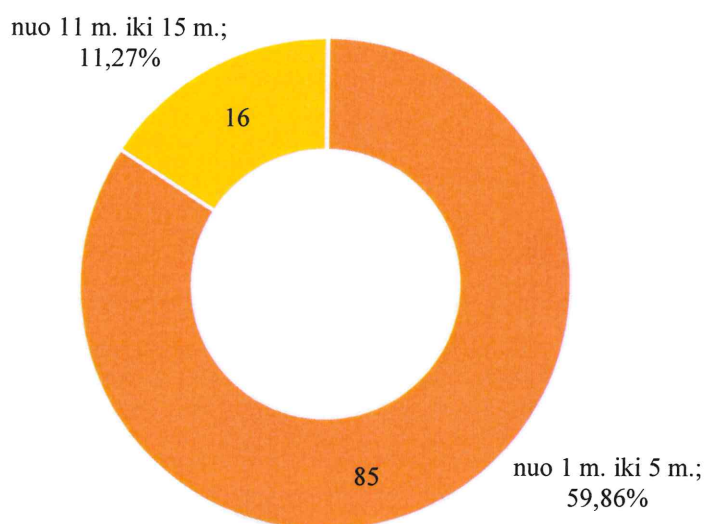
UAB „Kauno autobusai“, įmonės kodas 133154754, Raudondvario pl. 105, Kaunas
2022 metų tarpinis pranešimas

2022 m. birželio 30 d. Bendrovės troleibusų, *naudojamų keleivių vežimui* reguliariais miesto maršrutais, pasiskirstymas pagal gamintojo markę bei amžių :

Lentelė Nr. 2 Troleibusų parko struktūra

| Troleibuso markė | Naudojamų transporto priemonių kiekis | Naudojamų transporto priemonių vidutinis amžius, metais | Nenaudojamų transporto priemonių kiekis | Nenaudojamų transporto priemonių vidutinis amžius, metais |
|--------------------|---------------------------------------|---|---|---|
| Solaris Trollino12 | 127 | 7,11 | | |
| BERKHOF PREMIER A | 15 | 19,47 | | |
| ŠKODA 14-TR | | | 4 | 33,50 |
| Iš viso: | 142 | 8,42 | 4 | 33,50 |

Naudojamų troleibusų pasiskirstymas pagal vidutinį amžių



Pastaba: į diagramą neįtraukti du mokomieji troleibusai ir istorinis troleibusas Tr-9, kurių vidutinis amžius 40 metų

2022 m. sausio – birželio mėn. Bendrovė autobusų ir troleibusų reguliariais maršrutais pagal žymėtus bilietus pervežė 19,2 mln. keleivių. Nuo metų pradžios bendra rida reguliariais maršrutais padidėjo 1,9 mln. kilometrų, nuo 9,3 mln. km iki 11,2 mln. km. Autobusais nuvažiuota 7,4 mln. kilometrų, troleibusais – 3,8 mln. kilometrų, iš kurių pagal Viešųjų paslaugų teikimo sutartį Nr.689 (ekologiška rida) per pusmetį turime nuvažiuoti 1,2 mln. km.

Lentelė Nr. 3. Bendrovės 2022 ir 2021 metų I pusmečio veiklos finansiniai ekonominiai rodikliai

| Finansiniai ekonominiai rodikliai | 2022 m. birželio 30 d. | 2021 m. birželio 30 d. | Pokytis | % |
|--|---------------------------|---------------------------|---------|-------|
| Pervežta keleivių pagal žymėtus bilietus, tūkst. | 19 229 | 11 399 | 7 830 | 68,7 |
| Ūkinės veiklos pajamos, tūkst. eurų ¹ | 6 592 | 4 971 | 1 621 | 32,6 |
| pajamos iš pervežimų mieste, tūkst. eurų | 6 390 | 4 779 | 1 611 | 33,7 |
| kitos pajamos įskaitant pajamas iš keleivių vežimo nereguliais maršrutais, tūkst. eurų | 202 | 192 | 10 | 5,2 |
| Kompensacija, tūkst. eurų | 5 497 | 3 485 | 2 012 | 57,7 |
| Subsidija tūkst. eurų | 7 138 | 6 114 | 1 024 | 16,7 |
| Papildoma kompensacija, tūkst. eurų už ekologišką ridą | 557 | 1 173 | -616 | -52,5 |
| Pajamos, kompensacijomis ir subsidija iš viso, tūkst. eurų | 19 784 | 15 743 | 4 041 | 25,7 |
| Sąnaudos iš viso, tūkst. eurų | 20 818 | 15 560 | 5 258 | 33,8 |
| miesto pervežimų sąnaudos, tūkst. eurų | 20 774 | 15 541 | 5 233 | 33,7 |
| kitos sąnaudos, tūkst. eurų | 44 | 29 | 15 | 51,7 |
| Pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą tūkst. eurų | -1 034 | 183 | -1 217 | -665 |
| Pajamos iš pervežimų mieste, eurai/1 km | 0,57 | 0,52 | 0,05 | 9,6 |
| Kompensacija, eurai/1 km | 0,49 | 0,38 | 0,11 | 28,9 |
| Subsidija (be papildomos kompensacijos), eurai/1 km | 0,64 | 0,66 | -0,02 | -3,0 |
| Sąnaudos reguliariuose maršrutuose, eurai/1 km | 1,85 | 1,68 | 0,17 | 10,1 |

*2022 m. I pusm. ekologiškos ridos kompensacijos suma sąnaudos nesumažintos, o ekologiškos ridos kompensacijos suma priskaitoma į pajamas.

Iš pateiktų rezultatų matyti, kad ženkliai augo pervežamų keleivių skaičius, tačiau iki 2020 m. lygio dar nepasiekta. 2022 m. I pusmetį palyginus su 2021 m. tuo pačiu laikotarpiu pajamos iš bilietų padidėjo 1,6 mln. Eur, skaičiuojant vienam kilometrui išaugo 10 proc. Parduotų vienkartinį bilietų kiekis išaugo 47 proc., terminuotų bilietų kiekis – 53 proc. Virš 7 tūkst. bilietų su 99 proc. lengvata išduota užsieniečiams, pasitraukusiems iš Ukrainos dėl Rusijos Federacijos karinių veiksmų Ukrainoje. Kompensacija už transporto lengvatomis besinaudojančius keleivius išaugo 2 mln. Eur arba 58 proc. Pagrindinė priežastis – 2,5 karto išaugęs bilietų su 80 ir 99 proc. lengvata pardavimas.

Subsidijos dydis tiesiogiai priklauso nuo sąlyginės paslaugos kainos, kurią sudaro Kauno miesto savivaldybės užsakytos ir faktiškai įvykdytos pagal transporto rūšį ridos, ir atitinkamos, Kauno miesto tarybos patvirtintos, vieno kilometro sąlyginės kainos sandaugų sumos, kuri mažinama keleivių vežimo pajamomis ir kompensacija už lengvatas. Paslaugos kaina 2022 m. I pusmetį lyginant su 2021 m. I pusmečiu padidėjo 4,7 mln. Eur arba 33 proc., o vienam kilometrui – 0,14 Eur arba 9 proc.

2022 m. toliau įgyvendinamas projektas „Naujų ekologiškų Kauno miesto viešojo transporto priemonių (troleibusų) įsigijimas“, 49 troleibusų ridos finansavimas (ekologiška rida) - 0,6 mln. Eur.

- Sąnaudos sumine išraiška išaugo 5,3 mln. Eur arba 34 proc., tačiau 1 kilometrui augo tik 10 proc. (rida didėjo 21 proc.). Kuro sąnaudos išaugo 2,2 mln. arba 95 proc., vienam kilometrui 61 proc. Darbo užmokesčio sąnaudos padidėjo 2,2 mln. – 28 proc., o vienam kilometrui 5,5 proc. Išaugo elektros, šilumos, bilietų realizavimo sąnaudos, vairuotojams atnaujintos uniformos.

Sparčiai augančios energetinių išteklių kainos, infliacija neigiamai veikia bendrovės finansinį rezultatą. Per 2022 m. I pusmetį bendrovė patyrė daugiau kaip 1 mln. Eur nuostolį.

Lentelė Nr. 4. Gautinos sumos

| Per vienus metus gautinos sumos, tūkst. eurų | 2022 m. birželio 30 d. | 2021 m. gruodžio 31 d. | Pokytis |
|---|---------------------------|---------------------------|-------------|
| Iš pirkėjų gautinos sumos | 2 311 | 3 007 | -696 |
| Kitos gautinos sumos | 120 | 233 | -113 |
| Per vienus metus gautinos sumos, iš viso | 2 431 | 3 240 | -809 |

Iš pirkėjų gautinų sumų likutyje Bendrovė apskaitė gautiną sumą iš Kauno miesto savivaldybės, kuri 2022 m. birželio 30 d. buvo 1 952 tūkst. eurų (2021 m. gruodžio 31 d. sudarė 2 637 tūkst. eurų).

¹ Bendrovės Valdymo apskaitoje pajamų ir sąnaudų klasifikavimas skiriasi nuo klasifikavimo Finansinėje apskaitoje, todėl pajamų ir sąnaudų procentinė struktūra šiek tiek skiriasi.

Lentelė Nr. 5. Mokėtinios sumos

| Mokėtinios sumos ir kiti įsipareigojimai tūkst. eurų | 2022 m. birželio 30 d. | 2021 m. gruodžio 31 d. | Pokytis |
|---|---------------------------|---------------------------|---------------|
| Po vienu metų mokėtinios sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai: | | | |
| Skoliniai įsipareigojimai | 1 285 | 1 549 | -264 |
| Skolos kredito įstaigoms | 26 555 | 27 213 | -658 |
| Gauti avansai | 12 752 | 13 309 | -557 |
| Po vienu metų mokėtinios sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai, iš viso | 40 592 | 42 071 | -1 479 |
| Per vienus metus mokėtinios sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai: | | | |
| Skoliniai įsipareigojimai | 527 | 527 | - |
| Skolos kredito įstaigoms | 3 704 | 3 704 | - |
| Gauti avansai | 2 428 | 2 412 | 16 |
| Skolos tiekėjams | 2 451 | 1 860 | 591 |
| Pelno mokesčio įsipareigojimai | 0 | 29 | -29 |
| Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai | 2 882 | 2 807 | 75 |
| Kitos mokėtinios sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai | 123 | 106 | 17 |
| Per vienus metus mokėtinios sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai, iš viso | 12 115 | 11 445 | 670 |

Lentelė Nr. 6. Mokumo (likvidumo) rodikliai

| Mokumo (likvidumo) rodikliai: | 2022 m. birželio 30 d. | 2021 m. gruodžio 31 d. |
|---|---------------------------|---------------------------|
| Bendras likvidumo koeficientas (trumpalaikis turtas/per vienerius metus mokėtinios sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai) | 0,77 | 0,72 |
| Kritinio likvidumo koeficientas ((trumpalaikis turtas-atsargos)/per vienerius metus mokėtinios sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai) | 0,66 | 0,61 |

Lentelė Nr. 7. Skolų valdymo (finansavimo) rodikliai

| Skolų valdymo (finansavimo) rodikliai: | 2022 m. birželio 30 d. | 2021 m. gruodžio 31 d. |
|--|---------------------------|---------------------------|
| Apyvartinis kapitalas (trumpalaikis turtas – per vienerius metus mokėtinios sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai) tūkst. eurų | -2 825 | -3 227 |
| Įsiskolinimo koeficientas (mokėtinios sumos ir kiti įsipareigojimai/turtas iš viso) | 0,78 | 0,77 |
| Skolos - nuosavybės koeficientas (mokėtinios sumos ir kiti įsipareigojimai/nuosavas kapitalas) | 3,95 | 3,73 |

Lentelė Nr. 8. Veiklos pelningumo rodikliai

| Veiklos pelningumo gražos rodikliai: | 2022 m. birželio 30 d. | 2021 m. gruodžio 31 d. |
|---|---------------------------|---------------------------|
| Veiklos pelningumas (EBIT marža) (pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą +palūkanų ir panašios sąnaudos/pardavimo pajamos) % | -8,07 | 1,66 |
| EBITDA (marža) (EBITDA/pardavimo pajamos)% | 19,95 | 34,56 |
| EBITDA tūkst. eurų (EBIT + nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos) | 2 374 | 6 580 |

Finansinėse ataskaitose ir aiškinamajame rašte pateikti duomenys yra pakankami, išsamūs ir papildomai neaiškinami.

Bendrovė finansinių priemonių, kurios yra svarbios vertinant įmonės turtą, įsipareigojimus, finansinę būklę ir veiklos rezultatus nenaudojo.

7. Darbuotojai

Per 2022 m. pirmą pusmetį darbuotojų skaičius bendrovėje mažėjo neženkliai. Darbuotojų kaitos rodiklis – 4,98%. Kaita vyko dėl natūralių procesų darbo santykių srityje. Bendrovei atnaujinus transporto priemonių parką sumažėjo remonto darbininkų poreikis, todėl techninės tarnybos darbininkų skaičius per pirmą pusmetį sumažėjo labiausiai.

Siekiant sumažinti vairuotojų trūkumą, atnaujinome prieš pandemiją vykdytus projektus su Užimtumo tarnyba. Taip pat bendrovė ir toliau sudaro galimybę įgyti D (95 kodas) ir T kategorijas ir sėkmingai įsidarbinti bendrovėje.

Bendrovė nuolat rūpinasi darbuotojų kvalifikacijos kėlimu ir darbui reikalingų kompetencijų tobulinimu, todėl 2022 m. gegužės-birželio mėnesį vykdė saugaus vairavimo ir keleivių vežimo mokymus, kuriuose dalyvavo 217 troleibusų vairuotojų. Kiti bendrovės darbuotojai dalyvavo kvalifikacijos kėlimo kursuose, mokymuose ir seminaruose.

Lentelė Nr. 9. Darbuotojų struktūra pagal pareigybes

| Pareigybių grupės | 2022 m. birželio 30 d. | 2021 m. gruodžio 31 |
|--|---------------------------|------------------------|
| Technikos tarnybos darbininkai ir kiti | 244 | 250 |
| Autobusų ir troleibusų vairuotojų | 742 | 741 |
| Vadovai, specialistai, tarnautojai | 115 | 117 |
| Vadovybė | 3 | 3 |
| Iš viso darbuotojų | 1.104 | 1.111 |

Lyginant darbuotojų skaičių su kitų miestų vežėjais reikia pažymėti, kad Bendrovė teikia ne tik keleivių vežimo paslaugas, bet ir turi užtikrinti miesto bilietų platinimo ir žymėjimo bei keleivių informavimo sistemų veikimą, keleivių aptarnavimo ir kontrolės paslaugas organizavimą, o taip pat maršrutų ir tvarkaraščių planavimo paslaugas.

Lentelė Nr. 10. Bendrovės 2022 metų I pusmečio vidutinis mėnesinis bruto darbo užmokestis

| Pareigybių grupės | Bruto darbo užmokestis, eurais |
|--|-----------------------------------|
| Vadovybė (generalinis direktorius, vadovai) | 4 581 |
| Padalinių vadovai, specialistai, tarnautojai | 1 792 |
| Autobusų ir troleibusų vairuotojai | 1 552 |
| Remonto darbininkai ir kiti darbininkai | 1 105 |
| Iš viso Bendrovėje | 1 505 |

8. Svarbūs įvykiai buvę nuo praėjusių finansinių metų pabaigos

Esant dideliame žaliavų ir bendram kainų augimui, Bendrovė kreipėsi į APVA ir 2022 m. I ketvirtį gavo teigiamą sprendimą dėl vykdomo naujų hibridinių autobusų įsigijimo projekto apimčių mažinimo. Vietoj planuotų 78 autobusų, bus siekiama įsigyti 64 autobusus ir neprarastas 10 mln. EUR finansavimas iš APVA. 2022 m. II ketvirtį Bendrovė vykdė autobusų įsigijimo pirkimo procedūras, kurių rezultatų tikimasi 2022 m. III ketvirtį. Lygiagrečiai dėl likusios projekto dalies finansavimo Bendrovė derasi su tarptautinėmis finansinėmis institucijomis. Šių transporto parko priemonių atnaujinimas ypač aktualus dėl naujai įsigyjamų didelės talpos autobusų, kurie Bendrovei yra ypač reikalingi, nes dabartinių tokio tipo autobusų vidutinis amžius Bendrovėje viršija 18 metų. Šio projekto įgyvendinimas ne tik leis pakeisti senus didelės talpos autobusus, bet ir ženkliai prisidės prie CO2 emisijos mažinimo bei keleivių komforto ir paslaugos kokybės. Naujieji autobusai Bendrovę turėtų pasiekti 2023 m.

Kauno miesto savivaldybės administracijos direktorius 2022 - 07 - 21 įsakymu Nr. A - 2773 priimtas sprendimas padidinti Bendrovės įstatinį kapitalą 2416,8 tūkst. eurų, išleidžiant 8333,8 tūkst. vnt. paprastųjų vardinių materialijų 0,29 eurų nominalios vertės akcijų, už kurias bus apmoka nepiniginiu įnašu – Kauno miesto savivaldybei nuosavybės teise priklausančiu kilnojamuoju turtu (kontaktiniu tinklu).

Prasidėjus karui Europoje, Bendrovė pagal savo galimybes padeda Ukrainos piliečiams. 2022 m. Bendrovė kaip paramą Ukrainai atidavė 10 naudotų autobusų. Įgyvendinant Kauno miesto savivaldybės tarybos 2022 - 03 - 01 sprendimą T -122, Kauno viešojo transporto aptarnavimo punkte išduodami viešojo transporto bilietai su galimybe pabėgėliams iš Ukrainos metus laiko naudotis Kauno viešuoju transportu nemokamai.

9. Rizikos faktoriai

Bendrovės veiklą gali trikdyti šie veiksniai:

- nuolat **besikeičiantys teisės aktai, reglamentuojantys keleivių vežimą;**
- visi tiesiogiai ir netiesiogiai su nekonkurencingu rinkoje darbo užmokesčiu susiję veiksniai ir pasekmės, įskaitant geriausių ir kompetentingiausių darbuotojų praradimą;
- **sąlyginė paslaugos kaina**, nustatyta su itin mažu rentabilumu, nepaliekant rezervo nenumatytiems ir bendrovės nekontroliuojamiems veiksniams, tokie kaip makroekonominiai pokyčiai, ekstremalios situacijos ir pan.;
- vidinė **gyventojų** migracija į priemiestį bei nevaldoma priemiesčių driekia;
- **didėjantis lengvųjų automobilių skaičius** bei su jų turėjimu susijusių kaštų dalies namų ūkių išlaidose mažėjimas, t.y. lengvųjų automobilių prieinamumo didėjimas;
- susidėvėjusios troleibusų kontaktinio tinklo dalies ir transformatorių pastočių patikimumas iki jų planuojamo atnaujinimo;
- **dažni maršrutų ir tvarkaraščių keitimai**, lemiantys keleivių nepasitikėjimą miesto transporto sistema ir galiausiai šių klientų praradimą;
- **iš anksto neplanuojami didesnės apimties miesto gatvių remonto ir rekonstrukcijos darbai**, kuriems bendrovė negali reikiamai pasiruošti;


10. Bendrovės veiklos planai, prognozės ir informacija apie tyrimus bei plėtrą

Atsižvelgiant į aukščiau pateiktą informaciją, Bendrovė teiks prioritetą:

- paslaugų kokybės gerinimui:
 - siekiant sumažinti kelionių trukmę o kartu ir padidinti eksploatacinį greitį, atnaujinant transporto priemonių parką, gerinant informacijos keleiviams sklaidą ir prieinamumą, gerinant paslaugos ir bendrovės įvaizdį;
 - naujos bilietų sistemos vystymas ir plėtra Kauno regione;
 - maršrutų tinklo ir tvarkaraščių optimizavimui, siekiant padidinti paslaugos patrauklumą, mažinti keleivių kelionės trukmę, geriau išnaudoti turimą transporto priemonių parką ir vidutiniame laikotarpyje mažesne rida pervežti didesnį keleivių skaičių;
 - troleibusų tinklo modernizavimui ir atnaujinimui;
 - keleivių suprantamo ir patiriamo saugumo didinimui troleibusuose ir autobusuose, didinant transporto priemonių dalį su vaizdo stebėjimo kameromis.
- darbuotojų darbo sąlygų gerinimui:
 - bendrovės infrastruktūros ir sistemų atnaujinimui;
 - darbuotojų kvalifikacijos kėlimui ir nuosekliam Bendrovės kultūros formavimui. 2022 metais bus skiriamas ypatingas dėmesys technikos tarnybos stiprinimui, rengiantis naujų transporto priemonių priėmimui ir aukštesniam aptarnavimo lygio užtikrinimui;
 - vairuotojų darbo sąlygų gerinimas.

Informacijos apie tyrimus nėra.

Technikos direktorius, pavaduojantis generalinį direktorių



Remigijus Locaitis