

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“  
ATASKAITOS UŽ METUS, PASIBAIGUSIUS  
2022 M. GRUODŽIO 31 D.

TURINYS

NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA.....	2
BALANSAS.....	6
PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA.....	8
NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA.....	9
PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA.....	11
AIŠKINAMASIS RAŠTAS.....	13
METINIS PRANEŠIMAS.....	34



UAB „Tezaurus auditas“

Kodas: 122740926  
Juridinių asmenų registras  
PVM kodas: LT227409219  
J. Jasinskio g. 4-15  
LT01112 Vilnius, Lietuva  
www.tezaurus.lt

## NEPRIKLAUSOMO AUDITORIAUS IŠVADA

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“ AKCININKUI

IŠVADA DĖL FINANSINIŲ ATASKAITŲ AUDITO

### Nuomonė

Atlikome UAB „Kauno autobusai“ (toliau – Įmonės) finansinių ataskaitų, kurias sudaro 2022 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusiu metų pelno (nuostolių) ataskaita, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita, pinigų srautų ataskaita, aiškinamasis raštas, įskaitant svarbių apskaitos metodų santrauką, auditą.

Mūsų nuomone, pridėtos finansinės ataskaitos, visais reikšmingais atžvilgiais teisingai parodo tikrą ir teisingą Įmonės 2022 m. gruodžio 31 d. finansinę būklę ir tą dieną pasibaigusiu metų finansinius veiklos rezultatus ir pinigų srautus pagal Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus.

### Pagrindas nuomonei pareikšti

Auditą atlikome pagal tarptautinius audito standartus (toliau – TAS). Mūsų atsakomybė pagal šiuos standartus išsamiai apibūdinta šios išvados skyriuje „Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą“. Mes esame nepriklausomi nuo Įmonės pagal Tarptautinių buhalterijų etikos standartų valdybos išleistą Buhalterijų profesionalų etikos kodeksą (toliau – TBESV kodeksas) ir Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymo reikalavimus, susijusius su auditu Lietuvos Respublikoje. Mes taip pat laikomės kitų etikos reikalavimų, susijusių su Lietuvos Respublikos finansinių ataskaitų audito įstatymu ir TBESV kodeksu. Mes tikime, kad mūsų surinkti audito įrodymai yra pakankami ir tinkami mūsų nuomonei pagrįsti.

### Pagrindiniai audito dalykai

Pagrindiniai audito dalykai – tai dalykai, kurie, mūsų profesiniu sprendimu, buvo svarbiausi atliekant einamojo laikotarpio finansinių ataskaitų auditą. Šie dalykai buvo nagrinėjami atsižvelgiant į finansinių ataskaitų kaip visumos auditą ir mūsų nuomonę, pareikštą dėl šių finansinių ataskaitų, todėl atskiros nuomonės apie šiuos dalykus nepateikiame. Kiekvienas audito dalykas ir mūsų atsakas į jį yra aprašytas toliau.

#### *Pajamų pripažinimas*

Bendrovės pajamos 2022 metais buvo lygios 25,2 mln. Eur, kurių didžioji dalis susijusi su keleivių pervežimo paslaugomis bei Kauno miesto savivaldybės skiriamomis kompensacijomis.

Pajamos iš terminuotų elektroninių mėnesinių bilietų pardavimo pripažįstamos pajamomis tą mėnesį, kurį suteikiamos transportavimo paslaugos. Pajamos iš terminuotų elektroninių aktyvuojamų bilietų pripažįstamos po 1/3 kas mėnesį ir 1/12 kas mėnesį, 1/36 kas mėnesį, pradedant tuo mėnesiu, kurį bilietas buvo aktyvuotas. Pajamos iš vienkartinį bilietų parduodamų autobuse ir troleibuse pripažįstamos pardavus bilietą keleiviui, pajamos iš vienkartinį elektroninių bilietų pripažįstamos po pažymėjimo transporto priemonėje. Kitos pajamos iš transportavimo paslaugų pripažįstamos, kai suteikiamos transportavimo paslaugos. Gaunamos kompensacijos keleivių lengvatoms suteikti apskaitomos tuo laikotarpiu, kai pripažįstamos atitinkamos pardavimo pajamos. Kauno miesto savivaldybės subsidijos keleivių vežimo nuostoliams dengti pripažįstamos tą mėnesį, kai tie nuostoliai atsirado.

#### *Kaip audito metu nagrinėjome pagrindinį audito dalyką (pajamų pripažinimą)*

Peržiūrėjome pajamų pripažinimo apskaitos principus, taikomus visiems reikšmingiems pajamų srautams, ir patikrinome, ar jie atitinka verslo apskaitos standartus. Įvertinome pajamų pripažinimo principų taikymo nuoseklumą peržiūrėję apskaitos principus, naudojamus skirtingiems Bendrovės pajamų šaltiniams.

Atrinkome per metus įvykdytus pardavimo sandorius, metų pabaigoje neapmokėtų gautinų sumų likučius, gavome atrinktų sandorių su Bendrovės klientais bei šių sandorių likučių patvirtinimus.

#### *Ilgalaikio materialiojo turto vertinimas*

Šiai sričiai skyrėme pagrindinį dėmesį dėl Bendrovės balanse apskaityto ilgalaikio materialiojo turto likučio reikšmingumo (kuris 2022 m. gruodžio 31 d. buvo lygus 57,7 mln. Eur) ir dėl to, kad vadovybei vertinant, ar ilgalaikio materialiojo turto apskaitinė vertė reikšmingai nesiskiria nuo tos, kuri būtų nustatyta remiantis turto tikrąja verte ataskaitinio laikotarpio pabaigoje, reikia priimti svarbius sprendimus ir atlikti vertinimus. 2022 m. gruodžio 31 d. finansinėse ataskaitose buvo parodytas 0,65 mln. Eur vertės sumažėjimas. Įmonės vadovybės nuomone, šis nuvertinimas yra pakankamas.

#### *Kaip audito metu nagrinėjome pagrindinį audito dalyką (ilgalaikio materialiojo turto vertinimas)*

Išsiaiškinome, supratome ir įvertinome vadovybės taikomus principus, procesus, metodus ir prielaidas, naudojamus nustatant ilgalaikio materialiojo turto tikrąją vertę.

Peržiūrėjome atlikto turto vertinimo ataskaitas ir palyginome nustatytą rinkos vertę su balanse apskaityta verte.

#### *Prekybos gautinų sumų apskaitinė vertė*

Mes skyrėme daug dėmesio šiai sričiai dėl prekybos gautinų sumų likučių reikšmingumo ir susijusių vertės sumažėjimo nuostolių įvertinimų subjektyvaus pobūdžio. 2022 m. gruodžio 31 d. prekybos gautinų sumų vertė Bendrovės finansinėse ataskaitose sudaro 2,6 mln. Eur. Atidėjiniai pirkėjų skolų vertės sumažėjimui 2022 m. gruodžio 31 d. Bendrovės finansinėse ataskaitose sudarė 0,001 mln. Eur.

Bendrovė pripažįsta atidėjinius vertės sumažėjimo nuostoliams, kurie atspindi jų patirtų nuostolių, susijusių su prekybos gautinomis sumomis, įvertinimą. Gautinų sumų vertės sumažėjimo nuostoliai pripažįstami vertinant kiekvieną skolininką individualiai.

#### *Kaip audito metu nagrinėjome pagrindinį audito dalyką (prekybos gautinų sumų)*

Mes įvertinome kontroles, skirtas vertės sumažėjimo atidėjiniams apskaičiuoti.

Atlikome vertės sumažėjimo modelio atitikimo apskaitos standartų reikalavimams įvertinimą.

Įvertinome vertės sumažėjimo modelyje taikytų pagrindinių prielaidų tinkamumą, palyginant jas su Bendrovės istoriniais duomenimis bei atsižvelgiant į gautus pinigus, apskaitytus po finansinės atskaitomybės datos.

Apsvarstėme informacijos dėl atidėjinių, suformuotų prekybos gautinų sumų vertės sumažėjimo nuostoliams, atskleidimo tinkamumą.

### **Kita informacija**

Kitą informaciją sudaro informacija, pateikta Įmonės metiniame pranešime, tačiau ji neapima finansinių ataskaitų ir mūsų auditoriaus išvados apie jas. Vadovybė yra atsakinga už kitos informacijos pateikimą.

Mūsų nuomonė apie finansines ataskaitas neapima kitos informacijos ir mes nepateikiame jokios formos užtikrinimo išvados apie ją, išskyrus kaip nurodyta toliau.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą, mūsų atsakomybė yra perskaityti kitą informaciją ir apsvarstyti, ar yra reikšmingų neatitikimų informacijai, pateiktai finansinėse ataskaitose, arba mūsų žinioms, pagrįstoms atliktu auditu, ir ar ji yra kitaip reikšmingai iškraipyta. Jeigu remdamiesi atliktu darbu pastebime reikšmingą kitos informacijos iškraipymą, mes turime atskleisti šį faktą. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.



UAB „Tezaurus auditas“

Kodas: 122740926  
Juridinių asmenų registras  
PVM kodas: LT227409219  
J. Jasinskio g. 4-15  
LT01112 Vilnius, Lietuva  
www.tezaurus.lt

Mes taip pat privalome įvertinti, ar Įmonės metiniame pranešime pateikta finansinė informacija atitinka tų pačių finansinių metų finansines ataskaitas bei ar Įmonės metinis pranešimas buvo parengtas laikantis taikomų teisinių reikalavimų. Mūsų nuomone, pagrįsta finansinių ataskaitų audito metu atliktu darbu, visais reikšmingais atžvilgiais:

- Įmonės metiniame pranešime pateikti finansiniai duomenys atitinka tų pačių finansinių metų finansinių ataskaitų duomenis; ir
- Įmonės metinis pranešimas buvo parengtas laikantis LR Įmonių finansinės atskaitomybės įstatymo reikalavimų.

Be to, mes privalome patikrinti, ar buvo pateikta Socialinės atsakomybės ataskaita. Mes neturime su tuo susijusių pastebėjimų.

#### Vadovybės ir už valdymą atsakingų asmenų atsakomybė už finansines ataskaitas

Vadovybė yra atsakinga už šių finansinių ataskaitų parengimą ir teisingą pateikimą pagal Lietuvos finansinės atskaitomybės standartus ir tokią vidaus kontrolę, kokia, vadovybės nuomone, yra būtina finansinėms ataskaitoms parengti be reikšmingų išskraipymų dėl apgaulės ar klaidos.

Rengdama finansines ataskaitas vadovybė privalo įvertinti Įmonės gebėjimą tęsti veiklą ir atskleisti (jei būtina) dalykus, susijusius su veiklos tęstinumu ir veiklos tęstinumo apskaitos principo taikymu, išskyrus tuos atvejus, kai vadovybė ketina likviduoti Įstaigą ar nutraukti veiklą arba turi kitų realių alternatyvų taip pasiegti.

Už valdymą atsakingi asmenys privalo prižiūrėti Įmonės finansinių ataskaitų rengimo procesą.

#### Auditoriaus atsakomybė už finansinių ataskaitų auditą

Mūsų tikslas yra gauti pakankamą užtikrinimą dėl to, ar finansinės ataskaitos kaip visuma nėra reikšmingai išskraipytos dėl apgaulės ar klaidos, ir išleisti auditoriaus išvadą, kurioje pateikiama mūsų nuomonė. Pakankamas užtikrinimas – tai aukšto lygio užtikrinimas, o ne garantija, kad reikšmingą išskraipymą, jeigu jis yra, visada galima nustatyti per auditą, kuris atliekamas pagal TAS. Išskraipymai, kurie gali atsirasti dėl apgaulės ar klaidos, laikomi reikšmingais, jeigu galima pagrįstai numatyti, kad atskirai ar kartu jie gali turėti didelės įtakos vartotojų ekonominiams sprendimams, priimamiems remiantis finansinėmis ataskaitomis.

Atlikdami auditą pagal TAS, viso audito metu priėmėme profesinius sprendimus ir laikėmės profesinio skepticizmo principo. Mes taip pat:

- Nustatėme ir įvertinome finansinių ataskaitų reikšmingo išskraipymo dėl apgaulės arba klaidų riziką, suplanavome ir atlikome procedūras kaip atsaką į tokią riziką ir surinkome pakankamų tinkamų audito įrodymų mūsų nuomonei pagrįsti. Reikšmingo išskraipymo dėl apgaulės neaptikimo rizika yra didesnė nei reikšmingo išskraipymo dėl klaidų neaptikimo rizika, nes apgaule gali būti sukčiavimas, klastojimas, tyčinis praleidimas, klaidingas aiškinimas arba vidaus kontrolių nepaisymas.
- Supratome su auditu susijusias vidaus kontroles, kad galėtume suplanuoti konkrečiomis aplinkybėmis tinkamas audito procedūras, o ne tam, kad galėtume pareikšti nuomonę apie Įmonės vidaus kontrolės veiksmingumą.
- Įvertinome taikomų apskaitos metodų tinkamumą ir vadovybės atliktų apskaitinių vertinimų bei su jais susijusių atskleidimų pagrįstumą.
- Padarėme išvadą dėl taikomo veiklos tęstinumo apskaitos principo tinkamumo ir dėl to, ar, remiantis surinktais įrodymais, egzistuoja su įvykiais ar sąlygomis susijęs reikšmingas neapibrėžtumas, dėl kurio gali kilti reikšmingų abejonių dėl Įmonės gebėjimo tęsti veiklą. Jeigu padarėme išvadą, kad toks reikšmingas neapibrėžtumas egzistuoja, auditoriaus išvadoje privalome atkreipti dėmesį į susijusius atskleidimus finansinėse ataskaitose arba, jeigu tokių atskleidimų nepakanka, turime modifikuoti savo nuomonę. Mūsų išvados pagrįstos audito įrodymais, kuriuos surinkome iki auditoriaus išvados datos. Tačiau, būsimi įvykiai ar sąlygos gali lemti, kad Įmonės negalės toliau tęsti savo veiklos.
- Įvertinome bendrą finansinių ataskaitų pateikimą, struktūrą ir turinį, įskaitant atskleidimus, ir tai, ar finansinėse ataskaitose pateikti pagrindžiantys sandoriai ir įvykiai taip, kad atitiktų teisingo pateikimo koncepciją.

Mes, be visų kitų dalykų, privalome informuoti už valdymą atsakingus asmenis apie audito apimtį ir atlikimo laiką bei reikšmingus audito pastebėjimus, įskaitant svarbius vidaus kontrolės trūkumus, kuriuos nustatėme audito metu.

### Išvada dėl kitų teisinių ir priežiūros reikalavimų

Bendrovės akcininko sprendimu 2021 m. spalio mėn. 28 d. buvome paskirti atlikti Įmonės finansinių ataskaitų auditą. UAB „Tezaurus auditas“ atlieka Bendrovės finansinių ataskaitų auditą šešerius metus iš eilės.

Patvirtiname, kad skyriuje „Nuomonė“ pareikšta mūsų nuomonė atitinka finansinių ataskaitų audito ataskaitą, kurią kartu su šia auditoriaus išvada pateikėme Įmonei ir audito komitetui.

Patvirtiname, kad mūsų žiniomis ir įsitikinimu, Įmonei suteiktos paslaugos atitinka taikomų įstatymų ir teisės aktų reikalavimus bei neapima Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 537/2014 5 straipsnio 1 dalyje nurodytų ne audito paslaugų.

Per audito vykdymo laikotarpį nesuteikėme kitų nei finansinių ataskaitų auditas paslaugų.

Auditorė Aistė Perminaitė  
2023 m. kovo 6 d., Vilnius  
Auditoriaus pažymėjimo Nr. 000592



UAB „Tezaurus auditas“  
Audito Įmonės pažymėjimo Nr. 001211

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“  
 Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,  
 duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre  
 (tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



BALANSAS

2022 M. GRUODŽIO 31 D.

TURTAS		PASTABOS NR.	2022.12.31 EUR	2021.12.31 EUR
<b>A.</b>	<b>ILGALAIKIS TURTAS</b>		<b>58 484</b>	<b>60 430</b>
<b>I.</b>	<b>NEMATERIALUSIS TURTAS</b>	<b>1</b>	<b>228</b>	<b>188</b>
I.1.	Plėtros darbai			
I.2.	Prestižas			
I.3.	Programinė įranga		228	188
I.4.	Koncesijos, patentai, licencijos, prekių ženklai ir panašios teisės			
I.5.	Kitas nematerialusis turtas			
I.6.	Sumokėti avansai			
<b>II.</b>	<b>MATERIALUSIS TURTAS</b>	<b>2</b>	<b>57 656</b>	<b>59 840</b>
II.1.	Žemė			
II.2.	Pastatai ir statiniai		7 032	4 207
II.3.	Mašinos ir įrengimai		1 176	1 497
II.4.	Transporto priemonės		47 718	53 156
II.5.	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai		111	210
II.6.	Investicinis turtas		0	0
II.6.1.	Žemė			
II.6.2.	Pastatai			
II.7.	Sumokėti avansai ir vykdomi materialiojo turto statybos (gamybos) darbai		1 619	770
<b>III.</b>	<b>FINANSINIS TURTAS</b>		<b>75</b>	<b>75</b>
III.1.	Įmonių grupės įmonių akcijos			
III.2.	Paskolos įmonių grupės įmonėms			
III.3.	Iš įmonių grupės įmonių gautinos sumos			
III.4.	Asocijuotųjų įmonių akcijos			
III.5.	Paskolos asocijuotosioms įmonėms			
III.6.	Iš asocijuotųjų įmonių gautinos sumos			
III.7.	Ilgalaikės investicijos			
III.8.	Po vienerių metų gautinos sumos			
III.9.	Kitas finansinis turtas	<b>3</b>	75	75
<b>IV.</b>	<b>KITAS ILGALAIKIS TURTAS</b>		<b>525</b>	<b>327</b>
IV.1.	Atidėtojo pelno mokesčio turtas	<b>21</b>	525	327
IV.2.	Biologinis turtas			
IV.3.	Kitas turtas			
<b>B.</b>	<b>TRUMPALAIKIS TURTAS</b>		<b>6 797</b>	<b>8 218</b>
<b>I.</b>	<b>ATSARGOS</b>		<b>1 284</b>	<b>1 294</b>
I.1.	Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės	<b>4</b>	1 032	1 260
I.2.	Nebaigta produkcija ir vykdomi darbai			
I.3.	Produkcija			
I.4.	Pirktos prekės, skirtos perparduoti			
I.5.	Biologinis turtas			
I.6.	Ilgalaikis materialusis turtas, skirtas parduoti		5	5
I.7.	Sumokėti avansai		247	29
<b>II.</b>	<b>PER VIENERIUS METUS GAUTINOS SUMOS</b>		<b>2 846</b>	<b>3 240</b>
II.1.	Pirkėjų skolos	<b>5</b>	2 566	3 007
II.2.	Įmonių grupės įmonių skolos			
II.3.	Asocijuotųjų įmonių skolos			
II.4.	Kitos gautinos sumos	<b>6</b>	280	233
<b>III.</b>	<b>TRUMPALAIKĖS INVESTICIJOS</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
III.1.	Trumpalaikės investicijos			
III.2.	Terminuoti indėliai			
<b>IV.</b>	<b>PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI</b>	<b>7</b>	<b>2 667</b>	<b>3 684</b>
<b>C.</b>	<b>ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SAŃNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS</b>	<b>8</b>	<b>487</b>	<b>475</b>
<b>TURTAS IŠ VISO:</b>			<b>65 768</b>	<b>69 123</b>

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“  
 Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,  
 duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre  
 (tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



BALANSAS (tęsinys)  
 2022 M. GRUODŽIO 31 D.

NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI		PASTABOS NR.	2022.12.31	2021.12.31
			EUR	EUR
<b>D.</b>	<b>NUOSAVAS KAPITALAS</b>		<b>15 176</b>	<b>14 366</b>
<b>I.</b>	<b>KAPITALAS</b>	<b>9</b>	<b>13 271</b>	<b>10 854</b>
I.1.	Įstatinis (pasirašytasis) arba pagrindinis kapitalas		13 271	10 854
I.2.	Pasirašytasis neapmokėtas kapitalas (-)			
I.3.	Savos akcijos, pajai (-)			
<b>II.</b>	<b>AKCIJŲ PRIEDAI</b>			
<b>III.</b>	<b>PERKAINOJIMO REZERVAS</b>			
<b>IV.</b>	<b>REZERVAI</b>	<b>10</b>	<b>1 085</b>	<b>1 085</b>
III.1.	Privalomasis rezervas arba atsargos (rezervinis) kapitalas		1 085	1 085
III.2.	Savoms akcijoms įsigyti			
III.3.	Kiti rezervai			
<b>V.</b>	<b>NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>		<b>820</b>	<b>2 427</b>
IV.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		(1 607)	121
IV.2.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)		2 427	2 306
<b>E.</b>	<b>DOTACIJOS SUBSIDIJOS</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	<b>29</b>
<b>F.</b>	<b>ATIDĖJINIAI</b>	<b>12</b>	<b>1 315</b>	<b>1 087</b>
I.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų atidėjiniai		1 310	1 082
II.	Mokesčių atidėjiniai			
III.	Kiti atidėjiniai		5	5
<b>G.</b>	<b>MOKĖTINOS SUMOS IR ĮSIPAREIGOJIMAI</b>		<b>49 084</b>	<b>53 516</b>
<b>I.</b>	<b>PO VIENERIŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI</b>	<b>13</b>	<b>36 725</b>	<b>42 071</b>
I.1.	Skoliniai įsipareigojimai		1 022	1 549
I.2.	Skolos kredito įstaigoms		23 509	27 213
I.3.	Gauti avansai		12 194	13 309
I.4.	Skolos tiekėjams			
I.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
I.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
I.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
I.8.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai			
<b>II.</b>	<b>PER VIENERIUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI</b>	<b>14</b>	<b>12 359</b>	<b>11 445</b>
II.1.	Skoliniai įsipareigojimai		527	527
II.2.	Skolos kredito įstaigoms		3 704	3 704
II.3.	Gauti avansai		2 593	2 412
II.4.	Skolos tiekėjams		2 244	1 860
II.5.	Pagal vekselius ir čekius mokėtinos sumos			
II.6.	Įmonių grupės įmonėms mokėtinos sumos			
II.7.	Asocijuotosioms įmonėms mokėtinos sumos			
II.8.	Pelno mokesčio įsipareigojimai			29
II.9.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai		3 209	2 807
II.10.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai		82	106
<b>H.</b>	<b>SUKAUPOTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS</b>	<b>15</b>	<b>167</b>	<b>125</b>
<b>NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO:</b>			<b>65 768</b>	<b>69 123</b>

Generalinis direktorius                      Mindaugas Grigelis

Vyriausioji buhalterė                         Rita Džiaugytė

2023 m. kovo 6 d.

2023 m. kovo 6 d.

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“  
 Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,  
 duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre  
 (tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA  
 UŽ METUS, PASIBAIGUSIUS 2022 M. GRUODŽIO 31 D.

STRAIPSNIS		PASTABOS NR.	2022.01.01- 2022.12.31 EUR	2021.01.01- 2021.12.31 EUR
I.	Pardavimo pajamos	16	25 211	19 037
II.	Pardavimo savikaina	17	(25 177)	(17 537)
III.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
IV.	<b>BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>		<b>34</b>	<b>1 500</b>
V.	Pardavimo sąnaudos			
VI.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos	18	(1 968)	(1 630)
VII.	Kitos veiklos rezultatai	19	326	346
VIII.	Investicijų į patrunuojančiosios, patronuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
IX.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
X.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos	20	4	100
XI.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
XII.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos	21	(196)	(164)
XIII.	<b>PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ</b>		<b>(1 800)</b>	<b>152</b>
XIV.	PELNO MOKESTIS	22	193	(31)
XV.	<b>GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)</b>		<b>(1 607)</b>	<b>121</b>

Generalinis direktorius Mindaugas Grigelis

Vyriausioji buhalterė Rita Džiaugytė

2023 m. kovo 6 d.

2023 m. kovo 6 d.



UAB „KAUNO AUTOBUSAI“  
 Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,  
 duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre  
 (tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



**NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA**  
 UŽ METUS, PASIBAIGUSIUS 2022 M. GRUODŽIO 31 D.

STRAIPSNIS	Apnomiėtas įstatinis kapitalas arba pagrindinis kapitalas	Akcijų priedai	Savos akcijos (-)	Pekainojimo rezervas Ilgalaikio materijalio turto	Finansinio turto rezervas	Įstatymo numatytų rezervai Privalomas arba atsargos (rezervinis) kapitalas	Savoms akcijoms įsigyti	Kiti rezervai	Nepaskirs- tytas pelnas (nuostoliai)	IŠ VISO:
<b>1. LIKUTIS 2020.12.31</b>	10 854					1 085		0	2 306	14 245
2. Apskaitytos politikos pakeitimo rezultatas										0
3. Esminių klaidų taisymo rezultatas										0
<b>4. PERSKAITYTAS LIKUTIS 2020.12.31</b>	<b>10 854</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 085</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 306</b>	<b>14 245</b>
5. Ilgalaikio materialiojo turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)										0
6. Veiksmingos apsidraudimo priemonės vertės padidėjimas (sumažėjimas)										0
7. Savų akcijų įsigijimas (pardavimas)										0
8. Pelno (nuostolių) ataskaitoje neprbažintas pelnas (nuostoliai)										0
9. Ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas (nuostoliai)										121
10. Dividendai										0
11. Kitos išmokos										0
12. Sudaryti rezervai										0
13. Panaudoti rezervai										0
14. Įstatinio kapitalo didinimas (mažinimas) arba pajūninkų įnašai (paūų grāžinimas)										0
15. Kitas įstatinio arba pagrindinio kapitalo padidėjimas (sumažėjimas)										0
16. Įnašai nuostoliams padengti										0
<b>17. LIKUTIS 2021.12.31</b>	<b>10 854</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 085</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 427</b>	<b>14 366</b>



UAB „KAUNO AUTOBUSAI“  
 Raudondvario pl. 105, Kaunas, Įmonės kodas 133154754,  
 duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre  
 (tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)

**NUOSAVO KAPITALO POKYČIŲ ATASKAITA (tęsinys)**  
 UŽ METUS, PASIBAIGUSIUS 2022 M. GRUODŽIO 31 D.

STRAIPIŠNIS	Apmokėtas		Savos akcijos (-)	Perkainojimo rezervas		Įstatymo numatyti rezervai		Nepaskirs- tytas pelnas (nuostoliai)	IŠ VISO:
	įstatinis kapitolas arba pagrinatinis kapitolas	Akcijų priedai		Įgaltaikio materialiojo turto	Finansinio turto	Privalomasis arba atsargos (rezervinis) kapitolas	Savoms akcijoms įstėyti		
18. Įgaltaikio materialiojo turto vertės padidėjimas (sumažėjimas)									0
19. Veiksmingos apsidraudimo priemonės vertės padidėjimas (sumažėjimas)									0
20. Savų akcijų įsigijimas (pardavimas)									0
21. Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas pelnas (nuostoliai)									0
22. Ataskaitinio laikotarpio grynasis pelnas (nuostoliai)									0
23. Dividendai									(1 607)
24. Kitos išmokos									0
25. Sudaryti rezervai									0
26. Panaudoti rezervai									0
27. Įstatinio kapitalo didinimas (mažinimas) arba pajininkų įnašai (pajų gražinimas)	2 417								2 417
28. Kitas įstatinio arba pagrindinio kapitalo padidėjimas (sumažėjimas)									0
29. Įnašai nuostoliams padengti									0
<b>30. LIKUTIS 2022.12.31</b>	<b>13 271</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 085</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>820</b>
									<b>15 176</b>

Generalinis direktorius

Mindaugas Grigelis

2023 m. kovo 6 d.

Vyriausioji buhalterė

Rita Džiaugytė

2023 m. kovo 6 d.

PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA  
 UŽ METUS, PASIBAIGUSIUS 2022 M. GRUODŽIO 31 D.

STRAIPSNIAI		2022.01.01- 2022.12.31 EUR	2021.01.01- 2021.12.31 EUR
<b>I.</b>	<b>PAGRINDINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI</b>		
I.1.	Grynasis pelnas (nuostoliai)	(1 607)	121
I.2.	Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	6 747	6 264
I.3.	Ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto perleidimo rezultatų eliminavimas	(10)	(64)
I.4.	Finansinės ir investicinės veiklos rezultatų eliminavimas	192	64
I.5.	Kitų nepiniginių sandorių rezultatų eliminavimas	121	33
I.6.	Iš įmonių grupės įmonių ir asocijuotųjų įmonių gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)		
I.7.	Kitų po vienu metų gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)		136
I.8.	Atidėtojo pelno mokesčio turto sumažėjimas (padidėjimas)	(198)	(59)
I.9.	Atsargų, išskyrus sumokėtus avansus, sumažėjimas (padidėjimas)	107	(91)
I.10.	Sumokėtų avansų sumažėjimas (padidėjimas)	(218)	(21)
I.11.	Pirkėjų skolų sumažėjimas (padidėjimas)	441	(2 136)
I.12.	Įmonių grupės įmonių ir asocijuotųjų įmonių skolų sumažėjimas (padidėjimas)		
I.13.	Kitų gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)	(47)	544
I.14.	Trumpalaikių investicijų sumažėjimas (padidėjimas)		
I.15.	Ateinančių laikotarpių sąnaudų ir sukauptų pajamų sumažėjimas (padidėjimas)	(53)	(1)
I.16.	Atidėjinių padidėjimas (sumažėjimas)	228	189
I.17.	Ilgalaikių skolų tiekėjams ir gautų avansų padidėjimas (sumažėjimas)	(1 115)	(1 114)
I.18.	Pagal vekselius ir čekius po vienu metų mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)		
I.19.	Ilgalaikių skolų įmonių grupės įmonėms ir asocijuotosioms įmonėms padidėjimas (sumažėjimas)		
I.20.	Trumpalaikių skolų tiekėjams ir gautų avansų padidėjimas (sumažėjimas)	511	787
I.21.	Pagal vekselius ir čekius per vienus metus mokėtinų sumų padidėjimas (sumažėjimas)		
I.22.	Trumpalaikių skolų įmonių grupės įmonėms ir asocijuotosioms įmonėms padidėjimas (sumažėjimas)		
I.23.	Pelno mokesčio įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)	(29)	29
I.24.	Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)	402	487
I.25.	Kitų mokėtinų sumų ir įsipareigojimų padidėjimas (sumažėjimas)	(24)	32
I.26.	Sukauptų sąnaudų ir ateinančių laikotarpių pajamų padidėjimas (sumažėjimas)	13	(144)
	<b>GRYNIJAPAGRINDINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI</b>	<b>5 461</b>	<b>5 056</b>

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“  
 Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,  
 duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre  
 (tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA (tęsinys)  
 UŽ METUS, PASIBAIGUSIUS 2022 M. GRUODŽIO 31 D.

STRAIPSNIAI		2022.01.01- 2022.12.31	2021.01.01- 2021.12.31
		EUR	EUR
<b>II.</b>	<b>INVESTICINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI</b>		
II.1.	Ilgalaikio turto, išskyrus investicijas, įsigijimas	(2 135)	(15 621)
II.2.	Ilgalaikio turto, išskyrus investicijas, perleidimas	10	64
II.3.	Ilgalaikių investicijų įsigijimas		
II.4.	Ilgalaikių investicijų perleidimas		
II.5.	Paskolų suteikimas		
II.6.	Paskolų susigrąžinimas		
II.7.	Gauti dividendai, palūkanos		
II.8.	Kitas investicinės veiklos pinigų srautų padidėjimas		
II.9.	Kitas investicinės veiklos pinigų srautų sumažėjimas		
	<b>GRYNIJI INVESTICINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI</b>	<b>(2 125)</b>	<b>(15 557)</b>
<b>III.</b>	<b>FINANSINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI</b>		
III.1.	Pinigių srautai, susiję su įmonės savininkais	0	0
III.1.1.	Akcijų išleidimas		
III.1.2.	Savininkų įnašai nuostoliams padengti		
III.1.3.	Savų akcijų supirkimas		
III.1.4.	Dividendų išmokėjimas		
III.2.	Pinigių srautai, susiję su kitais finansavimo šaltiniais	(4 353)	(3 593)
III.2.1.	Finansinių skolų padidėjimas	0	661
III.2.1.1.	Paskolų gavimas		661
III.2.1.2.	Obligacijų išleidimas		
III.2.2.	Finansinių skolų sumažėjimas	(4 357)	(4 354)
III.2.2.1.	Paskolų grąžinimas	(3 704)	(3 704)
III.2.2.2.	Obligacijų supirkimas		
III.2.2.3.	Sumokėtos palūkanos	(167)	(164)
III.2.2.4.	Lizingo (finansinės nuomos) mokėjimai	(486)	(486)
III.2.3.	Kitų įmonės įsipareigojimų padidėjimas		
III.2.4.	Kitų įmonės įsipareigojimų sumažėjimas		
III.2.5.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų padidėjimai	4	100
III.2.6.	Kiti finansinės veiklos pinigų srautų sumažėjimai		
	<b>GRYNIJI FINANSINĖS VEIKLOS PINIGŲ SRAUTAI</b>	<b>(4 353)</b>	<b>(3 593)</b>
<b>IV.</b>	<b>Valiutų kursų pokyčio įtaka gryųjų pinigų ir pinigų ekvivalentų likučiui</b>		
<b>V.</b>	<b>GRYNASIS PINIGŲ SRAUTŲ PADIDĖJIMAS (SUMAŽĖJIMAS)</b>	<b>(1 017)</b>	<b>(14 094)</b>
<b>VI.</b>	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje	3 684	17 778
<b>VII.</b>	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje	2 667	3 684

Generalinis direktorius

Mindaugas Grigelis

2023 m. kovo 6 d.

Vyriausioji buhalterė

Rita Džiaugytė

2023 m. kovo 6 d.

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS UŽ METUS, PASIBAIGUSIUS 2022 M. GRUODŽIO 31 D.

### 1. BENDROJI DALIS

UAB „Kauno autobusai“ (toliau – Bendrovė) yra Lietuvos Respublikoje registruota uždaroji akcinė bendrovė. Jos buveinės adresas yra:

Raudondvario pl. 105,  
Kaunas  
Lietuva

Bendrovė teikia keleivių pervežimo paslaugas Kauno mieste. Bendrovė įregistruota 1991 m. gruodžio 31 d.

Vienintelis Bendrovės akcininkas yra Kauno miesto savivaldybė.

Bendrovės pakeisti įstatai, patvirtinti Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2022 m. liepos 21 d. įsakymu Nr. A-2773 dėl kapitalo padidinimo, įregistruoti Juridinių asmenų registre 2022 m. spalio 11 d.

Įregistruotas įstatinis kapitalas 13 271 tūkst. eurų, vienos akcijos nominali vertė 0,29 euro, akcijų skaičius 45 763 tūkst. vnt. Visos akcijos yra paprastosios vardinės ir pilnai apmokėtos. Vienos akcijos nominalios vertės perviršis-0,00000003.

Bendrovė 2022 m. gruodžio 31 d. ir 2021 m. gruodžio 31 d. neturėjo savų akcijų.

2022 m. gruodžio 31 d. Bendrovės darbuotojų skaičius buvo 1 107. (2021 m. gruodžio 31 d. – 1 111).

### 2. APSKAITOS POLITIKA

Pagrindiniai apskaitos principai, pritaikyti rengiant Bendrovės 2022 m. gruodžio 31 d. finansines ataskaitas, yra šie:

Šios finansinės ataskaitos yra parengtos pagal 2022 m. gruodžio 31 d. galiojusį Lietuvos Respublikos finansinės apskaitos įstatymą, Lietuvos Respublikos įmonių atskaitomybės įstatymą bei galiojusius Finansinės atskaitomybės standartus (LFAS).

Bendrovė šiose finansinėse ataskaitose visas sumas pateikia tūkstančiais eurų. Nuo 2015 metų sausio 1 d. Lietuvoje įvestas euras.

#### Nematerialusis turtas

Įsigytas nematerialusis turtas apskaitoje įvertinamas įsigijimo verte. Nematerialusis turtas yra pripažįstamas, jei yra tikėtina, kad Bendrovė gaus su šiuo turtu susijusią ekonominę naudą ateityje ir jei turto vertė gali būti patikimai įvertinta ir įmonė gali tuo turtu disponuoti, jį kontroliuoti. Po pradinio pripažinimo nematerialusis turtas yra apskaitomas įsigijimo verte, atėmus sukauptą amortizaciją ir sukauptus vertės sumažėjimo nuostolius, jei tokių yra. Nematerialusis turtas yra amortizuojamas tiesiogiai proporcingu metodu per numatytą naudingo tarnavimo laiką. Nuo 2015 m. sausio 1 d. nematerialaus turto minimali vertė yra 290 eurų (buvo 145 euro). Turtas, kurio vertė mažesnė už naujai nustatytą minimalią ilgalaikio turto vertę, finansinėje apskaitoje apskaitomas ir nudėvimas dėl kontrolės bei dėl likutinės vertės nereikšmingumo.

#### Programinė įranga

Naujos programinės įrangos įsigijimo išlaidos yra kapitalizuojamos ir pripažįstamos nematerialiuoju turtu, jei šios išlaidos nėra kompiuterinės įrangos sudedamoji dalis. Programinė įranga yra amortizuojama per 3 metų laikotarpį.

Išlaidos, patirtos atstatant arba išlaikant numatomą ekonominę naudą iš turimų programinių sistemų veiklos, yra pripažįstamos laikotarpiu, kai atliekami tobulinimo ir priežiūros darbai, sąnaudomis.

#### Ilgalaikis materialusis turtas

Bendrovės ilgalaikis materialusis turtas, įsigytas iki 1996 m. sausio 1 d., yra apskaitomas indeksuota įsigijimo verte atėmus indeksuotą sukauptą nusidėvėjimą bei įvertintus vertės sumažėjimo nuostolius. Ilgalaikis materialusis turtas, įsigytas po 1996 m. sausio 1 d., apskaitomas įsigijimo verte atėmus sukauptą nusidėvėjimą ir įvertintus vertės sumažėjimo nuostolius.

Kai turtas parduodamas arba nurašomas, jo įsigijimo vertė ir sukauptas nusidėvėjimas sąskaitose yra eliminuojami, o pardavimo pelnas ar nuostoliai apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje.

Pradinę ilgalaikio materialiojo turto vertę sudaro įsigijimo kaina, įskaitant negrąžinamus įsigijimo mokesčius ir visas tiesiogiai priskirtinas išlaidas, susijusias su turto parengimu eksploatacijai arba perkėlimu į jo naudojimo vietą. Išlaidos, tokios kaip remonto ir eksploatacijos, patirtos ilgalaikiam materialiajam turtui pradėjus veikti, paprastai yra apskaitomos to laikotarpio, kai jos buvo patirtos, pelno (nuostolių) ataskaitoje. Tais atvejais, kai galima aiškiai įrodyti, jog šių išlaidų dėka padidės ekonominė nauda iš šio ilgalaikio materialiojo turto panaudojimo ir (arba) pailgės jo numatytas ekonominio tarnavimo laikas, išlaidos yra kapitalizuojamos, pridendant jas prie ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo vertės. Nuo 2015 m. sausio 1 d. Bendrovės taikoma minimali ilgalaikio materialiojo turto vertė yra 290 eurų (buvo 145 euro). Turtas, kurio vertė mažesnė už naujai nustatytą minimalią ilgalaikio turto vertę, finansinėje apskaitoje apskaitomas ir nudėvimas dėl kontrolės bei dėl likutinės vertės nereikšmingumo.

Nusidėvėjimas skaičiuojamas taikant tiesiogiai proporcingą metodą per tokius naudingo tarnavimo laikotarpius:

Ilgalaikio turto grupės	Nusidėvėjimo normatyvas
Pastatai ir statiniai	3-80
Mašinos ir įrengimai	3-20
Transporto priemonės	3-15
Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	3-56

Naudingo tarnavimo laikas yra reguliariai peržiūrimas užtikrinant, kad nusidėvėjimo terminas atitinka numatomą ilgalaikio materialiojo turto naudingo tarnavimo laikotarpį.

Nebaigta statyba apskaitoma įsigijimo verte. Ją sudaro statybos, statinių ir įrenginių vertės bei kitos tiesiogiai priskirtinos išlaidos. Nusidėvėjimas nebaigtai statybai neskaičiuojamas tol, kol statyba nėra baigta, ir turtas nepradėtas naudoti.

#### Investicijos

Pagal 18 LFAS „Finansinis turtas ir finansiniai įsipareigojimai“, ilgalaikės investicijos (išskyrus investicijas į dukterines ir asocijuotas įmones) yra skirstomos į skirtas parduoti ir laikomas iki išpirkimo termino. Investicijos su fiksuotais ar galimais nustatyti mokėjimais, kurias Bendrovė neabejotinai ketina ir gali laikyti iki išpirkimo termino, išskyrus iš Bendrovės veiklos atsiradusias gautinas sumas ir suteiktas paskolas, yra priskiriamos iki išpirkimo termino laikomoms investicijoms. Investicijos, kurios buvo įsigytos siekiant gauti pelno iš kainos svyravimų, ir kitas finansinis turtas, nepriskiriamas prie finansinio turto, laikomo iki išpirkimo termino, ar paskolų ir gautinų sumų, laikomi skirtu parduoti finansiniu turtu.

Iki išpirkimo termino laikomos investicijos yra apskaitomos kaip ilgalaikis turtas, nebent jų išpirkimo terminas neviršija dvylikos mėnesių nuo balanso dienos. Investicijos, skirtos pardavimui, apskaitomos kaip trumpalaikis turtas, jei vadovybė ketina jas realizuoti per dvyliką mėnesių nuo balanso datos.

Visi investicijų įsigijimai ir pardavimai yra pripažįstami jų pirkimo (pardavimo) dieną. Iš pradžių investicijos yra apskaitomos įsigijimo verte, kuri yra lygi sumokėto atlyginimo tikrajai vertei, įtraukiant sandorio sudarymo sąnaudas.

Skirtos pardavimui investicijos vėliau yra apskaitomos tikrąja verte, atsižvelgiant į jų įvertintą rinkos kainą balanso sudarymo dieną, neatskaitant jokių sandorio sąnaudų, kurias Bendrovė gali patirti parduodama ar kitaip perleisdama šį turtą. Pelnas ar nuostoliai dėl tikrosios vertės pasikeitimo sudarant finansines ataskaitas yra įtraukiami į ataskaitinio laikotarpio pelno (nuostolių) ataskaitas finansinės ir investicinės veiklos pajamas ar sąnaudas.

Iki išpirkimo termino laikomos investicijos yra apskaitomos amortizuota įsigijimo verte naudojant apskaičiuotų palūkanų normos metodą. Amortizacijos dalis, tenkanti ataskaitiniam laikotarpiui, pripažįstama pelno (nuostolių) ataskaitoje finansinės ir investicinės veiklos palūkanų pajamų (sąnaudų) straipsniuose.

#### Atsargos

Registruojant atsargas apskaitoje, jos įvertinamos įsigijimo savikaina, o sudarant finansines ataskaitas atsargos apskaitomos žemesniąja iš savikainos ir grynosios realizacinės vertės, atėmus apskaitytą pasenusių ir lėtai judančių atsargų vertės sumažėjimą. Grynoji realizacinė vertė yra pardavimo kaina, esant įprastinėms verslo sąlygoms, atėmus užbaigimo, rinkodaros ir paskirstymo išlaidas. Savikaina apskaičiuojama FIFO metodu. Atsargos, kurios nebegali būti realizuotos, yra nurašomos.

#### Gautinos sumos ir suteiktos paskolos

Gautinos sumos pirminio pripažinimo metu yra įvertinamos tikrąja verte. Vėliau trumpalaikės gautinos sumos yra apskaitomos įvertinus jų vertės sumažėjimą, o ilgalaikės gautinos sumos ir suteiktos paskolos – diskontuota verte, atėmus vertės sumažėjimo nuostoliai.

#### Pinigai ir jų ekvivalentai

Pinigus sudaro pinigai kasoje ir banko sąskaitose.

Pinigų ekvivalentai yra trumpalaikės, labai likvidžios investicijos, lengvai konvertuojamos į žinomą pinigų sumą. Tokių investicijų terminas neviršija trijų mėnesių, o vertės pokyčių rizika yra labai nežymi.

Pinigų srautų ataskaitoje pinigus ir jų ekvivalentus sudaro pinigai kasoje, indėliai einamosiose sąskaitose, kitos trumpalaikės labai likvidžios investicijos.

#### Skolos

Skolinimosi išlaidos pripažįstamos sąnaudomis, kai patiriamos.

Skolos iš pradžių pripažįstamos gautų lėšų tikrąja verte. Vėliau jos apskaitomos amortizuota verte pagal faktinių palūkanų normos metodą, o skirtumas tarp gautų lėšų ir sumos, kurią reikės sumokėti per skolos terminą, yra įtraukiamas į laikotarpio pelną ar nuostolius. Skolos priskiriamos ilgalaikėms, jei iki finansinių ataskaitų patvirtinimo datos sudaryta finansavimo sutartis įrodo, kad įsipareigojimas balanso datai pagal pobūdį buvo ilgalaikis.

#### Lizingas (finansinė nuoma) ir veiklos nuoma

Bendrovė apskaito finansinę nuomą kaip turtą bei įsipareigojimus balanse, kurių vertės yra lygios nuomojamo turto tikrajai vertei finansinės nuomos pradžioje arba minimalių finansinės nuomos įmokų dabartinei vertei, jei pastaroji yra mažesnė. Skaičiuojant minimalių finansinės nuomos įmokų dabartinę vertę naudojama diskonto norma yra finansinės nuomos įmokų palūkanų norma, kai ją galima išskirti, kitu atveju naudojama Bendrovės bendra skolinimosi palūkanų norma. Tiesioginės pradinės išlaidos yra įtraukiamos į turto vertę. Finansinės nuomos įmokos yra padalinamos tarp palūkanų sąnaudų ir neapmokėtų įsipareigojimų mažinimo. Palūkanos nustatomos taip, kad jų procentas nuo neapmokėto finansinės nuomos įsipareigojimų likučio kiekvieno mokėjimo metu būtų pastovus per visą finansinės nuomos laikotarpį.

Finansinės nuomos būdu įsigytam turtui skaičiuojamas nusidėvėjimas, be to, dėl finansinės nuomos kiekvieną ataskaitinį laikotarpį yra patiriamos finansinės sąnaudos. Nusidėvėjimo skaičiavimo tvarka finansinės nuomos būdu įsigytam turtui yra analogiška kaip ir nuosavam turtui, tačiau toks turtas negali būti nudėvimas per ilgesnį nei lizingo laikotarpį, jei, pagal lizingo sutartį, sutarties laikotarpiui pasibaigus, nuosavybė nėra perduodama Bendrovei.

Jeigu pardavimo ir atgalinės nuomos sandorio rezultatas yra finansinė nuoma, bet koks pardavimo pelnas, viršijantis apskaitinę vertę, nėra iš karto pripažįstamas pajamomis. Jis yra atidedamas ir amortizuojamas per finansinės nuomos laikotarpį.

#### Veiklos nuoma

Turto nuoma, pagal kurią visa su nuosavybe susijusi rizika ir teikiama nauda pasilieka nuomotojui, yra laikoma veiklos nuoma. Įmokos pagal veiklos nuomos sutartį yra apskaitomos kaip sąnaudos tiesiniu metodu per nuomos laikotarpį.

Bendra nuomotojo suteikiamų lengvatų nauda yra pripažįstama kaip nuomos sąnaudų sumažėjimas per nuomos laikotarpį tiesiniu metodu.

Jeigu pardavimo ir atgalinės nuomos sandorio rezultatas yra veiklos nuoma, ir akivaizdu, kad sandoris yra sudarytas tikrąja verte, bet koks pelnas ar nuostoliai yra apskaitomi iš karto. Jei pardavimo kaina yra žemesnė nei tikroji vertė, bet koks pelnas ar nuostoliai yra apskaitomi iš karto, išskyrus atvejus, kai nuostoliai kompensuojami žemesnėmis už rinkos kainas nuomos įmokomis ateityje. Tuomet jie atidedami ir amortizuojami proporcingai nuomos įmokomis per laikotarpį, kurį turtą numatoma naudoti. Jei pardavimo kaina viršija tikrąją vertę, suma, kuria viršijama tikroji vertė, yra atidedama ir amortizuojama per laikotarpį, kurį turtą numatoma naudoti.

#### Dotacijos ir subsidijos

Dotacijos ir subsidijos (toliau – dotacijos), gaunamos ilgalaikio turto forma arba skiriamos ilgalaikiam turtui pirkti, statyti ar kitaip įsigyti laikomos dotacijomis, susijusiomis su turtu. Šiai dotacijų grupei priskiriamas ir nemokamai gautas turtas. Dotacijos, susijusios su turtu, suma finansinėse ataskaitose pripažįstama panaudota dalimi tiek, kiek nudėvimas su šia dotacija susijęs turtas ir pelno (nuostolių) ataskaitoje mažinamas atitinkamų sąnaudų straipsnis.

Dotacijos, gaunamos ataskaitinio ar praėjusio laikotarpio išlaidoms ar negautoms pajamoms kompensuoti, taip pat visos kitos dotacijos, nepriskiriamos dotacijoms, susijusioms su turtu, yra laikomos dotacijomis, susijusiomis su pajamomis. Dotacijos, susijusios su pajamomis, pripažįstamos panaudotomis dalimis tiek, kiek per ataskaitinį laikotarpį patiriama sąnaudų, arba kiek apskaičiuojama negautų pajamų, kurioms kompensuoti skirta dotacija. Dotacija (vežėjo nuostolių, susidariusių dėl būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimo visuomenei kompensacija) už planinės ir užsakytos ridos negautas pajamas yra apskaičiuojama iš nuvažiuotos ridos ir kilometro sąlyginės kainos sandaugos atėmus gautas pajamas iš keleivių vežimo. Nuo 2014 m. sausio 1 d. dotacija

(papildoma kompensacija) už ekologišką ridą yra apskaičiuojama kaip nuvažiuotos planinės ridos ir nustatytos kilometro kainos sandauga (iki 2014 m. sausio 1 d. dotacija (papildoma kompensacija) už ekologišką ridą buvo apskaičiuojama kaip nuvažiuotos faktinės ridos ir nustatytos kilometro kainos sandauga).

Ne panaudotas dotacijos likutis rodomas balanso eilutėje „Dotacijos ir subsidijos“.

#### Atidėjiniai

Atidėjinys apskaitomas tada ir tik tada, kai dėl įvykio praeityje Bendrovė turi teisinį įsipareigojimą ar neatšaukiamą pasižadėjimą, ir tikėtina, kad jam įvykdyti bus reikalingi ekonominė nauda teikiantys išteklių, ir įsipareigojimo suma gali būti patikimai įvertinta. Atidėjiniai yra peržiūrimi kiekvieno balanso sudarymo dieną ir koreguojami, kad atspindėtų tiksliausią dabartinį įvertinimą. Tais atvejais, kai pinigų laiko vertės poveikis yra reikšmingas, atidėjinio suma yra išlaidų, kurių, tikėtina, reikės įsipareigojimui padengti, dabartinė vertė. Kai naudojamas diskontavimas, atidėjinio padidėjimas, atspindintis praėjusį laiko tarpą, yra apskaitomas kaip palūkanų sąnaudos.

#### Ilgalaikės išmokos darbuotojams

Bendrovėje pagal darbo kodekso reikalavimus bei Kolektyvinę sutartį mokamos išmokos darbuotojams, sulaukusiems pensinio amžiaus ir išeinantiems iš darbo.

Išmokų darbuotojams einamųjų metų savikaina pripažįstama sąnaudomis iš karto pelno (nuostolių) ataskaitoje. Anksčiau patirtos išlaidos pripažįstamos tiesiogiai proporcingomis per vidutinį laikotarpį sąnaudomis, kol tampa privaloma mokėti išmoka. Dėl išmokų sąlygų pakeitimo (sumažinimo arba padidinimo) atsiradęs pelnas ar nuostoliai pelno (nuostolių) ataskaitoje pripažįstami iš karto.

Išmokų darbuotojams įsipareigojimas yra apskaičiuojamas remiantis aktuariniais įvertinimais, taikant planuojamo sąlyginio vieneto metodą. Įsipareigojimas fiksuojamas balanse ir atspindi tų išmokų dabartinę vertę balanso sudarymo datą. Dabartinė išmokų darbuotojams įsipareigojimų vertė nustatoma diskontuojant įvertintus būsimus pinigų srautus, remiantis Vyriausybės vertybinių popierių, išreikštų ta pačia valiuta kaip išmokos ir kurių išmokėjimo laikotarpis panašus į numatomą išmokų mokėjimo laikotarpį, palūkanų norma. Aktuarinis pelnas ir nuostoliai pripažįstami iš karto pelno (nuostolių) ataskaitoje.

#### Pelno mokestis

Pelno mokesčio apskaičiavimas remiasi metiniu pelnu, įvertinus atidėtąjį pelno mokestį. Pelno mokestis skaičiuojamas pagal Lietuvos mokesčių įstatymų reikalavimus.

Lietuvos Respublikos įmonėms taikomas pelno mokesčio tarifas yra 15 %.

Mokestiniai nuostoliai gali būti keliami neribotą laikotarpį išskyrus nuostolius, kurie susidarė dėl vertybinių popierių ir (arba) investicinių finansinių priemonių perleidimo. Toks perkėlimas nutraukiamas, jeigu Bendrovė nebetęsia veiklos, dėl kurios šie nuostoliai susidarė, išskyrus atvejus, kai Bendrovė veiklos nebetęsia dėl nuo jos nepriklausančių priežasčių. Nuostoliai iš vertybinių popierių ir (arba) investicinių finansinių priemonių perleidimo gali būti keliami 5 metus ir padengiami tik iš tokio paties pobūdžio sandorių pelno. Nuo 2014 m. sausio 1 d. perkeltiniais mokestiniais nuostoliais galima padengti ne daugiau kaip 70% einamųjų mokestinių metų apmokestinamųjų pajamų.

Atidėtieji mokesčiai apskaičiuojami balansinių įsipareigojimų metodu. Atidėtasis mokestis atspindi grynąją mokestinę įtaką dėl laikinųjų skirtumų tarp turto ir įsipareigojimų vertės finansinės ir mokestinės atskaitomybės tikslais. Atidėtųjų mokesčių turtas ir įsipareigojimai yra vertinami mokesčių tarifu, kuris, kaip tikimasi, bus taikomas laikotarpiui, kuriame bus realizuojamas turtas ar padengiamas įsipareigojimas, atsižvelgiant į mokesčių tarifus, kurie buvo priimti ar iš esmės priimti balanso datą.

Atidėtojo mokesčio turtas yra pripažįstamas balanse tiek, kiek Bendrovės vadovybė tikisi, kad jis bus realizuotas artimiausioje ateityje atsižvelgiant į apmokestinamojo pelno prognozes. Jei tikėtina, kad dalis atidėtojo mokesčio nebus realizuota, ši atidėtojo mokesčio dalis nėra pripažįstama finansinėse ataskaitose.

#### Pajamų pripažinimas

Pajamos pripažįstamos, kai tikėtina, jog Bendrovė gaus su sandoriu susijusią ekonominę naudą, ir kai galima patikimai įvertinti pajamų sumą. Pardavimai apskaitomi atėmus PVM ir suteiktas nuolaidas.

Nuo 2021 m. rugpjūčio 1d. įdiegta nauja bilietų sistema Žiogas. Mėnesinis bilietas yra kaupiamasis bilietas. Jis kaupiasi kalendorinį mėnesį, naudojant pinigines įmokas ir žymint bilietą transporto priemonėse. Pažymėjus bilietų iki nustatytos mėnesinio bilieto kainos (taikomos 50 ir 80 proc. lengvatos) toliau pinigai iki einamojo mėnesio pabaigos nėra nuskaičiuojami. Pajamos pripažįstamos einamąjį mėnesį.



Pajamos iš terminuotų elektroninių aktyvuojamų bilietų ( 92 d. 365 d. 1095) pripažįstamos po 1/3 kas mėnesį ir 1/12 kas mėnesį, 1/36 kas mėnesį pradedant tuo mėnesiu, kurį bilietas buvo aktyvuotas. Pajamos iš vienkartinį bilietų parduodamų autobuse ir troleibuse pripažįstamos pardavus bilietą keleiviui, pajamos iš vienkartinį elektroninių bilietų pripažįstamos po pažymėjimo transporto priemonėje.

Iki 2021 m. rugpjūčio 1 d. pajamos iš terminuotų elektroninių mėnesinių bilietų pardavimo pripažįstamos pajamomis tą mėnesį, kurį suteikiamos transportavimo paslaugos (įsigijus bilietą iki mėn. 14 d. bilietas galioja einamąjį mėn. įsigijus bilietą po 14 d. bilietas įsigalioja kitą mėn.). Pajamos iš terminuotų elektroninių aktyvuojamų bilietų (3 d., 7 d., 30 d., 92 d. 365 d. 1095) pripažįstamos pardavus elektroninį bilietą, išskyrus terminuoto elektroninio 92 d., 365 d. ir 1095 d. bilieto pardavimą, kuriuo atveju pajamos pripažįstamos po 1/3 kas mėnesį ir 1/12 kas mėnesį, 1/36 kas mėnesį pradedant tuo mėnesiu, kurį bilietas buvo parduotas. Pajamos iš vienkartinį bilietų parduodamų autobuse ir troleibuse pripažįstamos pardavus bilietą keleiviui, pajamos iš vienkartinį elektroninių bilietų pripažįstamos po pažymėjimo transporto priemonėje.

Kitos pajamos iš transportavimo paslaugų pripažįstamos, kai suteikiamos transportavimo paslaugos. Gaunamos kompensacijos keleivių lengvatoms (numatytoms Lietuvos Respublikos Vyriausybės) suteikti apskaitomos tuo laikotarpiu, kai pripažįstamos atitinkamos pardavimo pajamos. Kauno miesto savivaldybės subsidijos keleivių vežimo nuostoliams dengti pripažįstamos tą mėnesį (mažinant sąnaudas), kai tie nuostoliai atsirado.

Pajamos iš prekių pardavimų pripažįstamos pristačius prekes ir perdavus riziką bei prekių nuosavybės teikiamą naudą

#### Sąnaudų pripažinimas

Sąnaudos apskaitoje pripažįstamos vadovaujantis kaupimo ir palyginimo principais tuo ataskaitiniu laikotarpiu, kai uždirbamos su jomis susijusios pajamos, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką. Tais atvejais, kai per ataskaitinį laikotarpį padarytų išlaidų neįmanoma tiesiogiai susieti su konkrečių pajamų uždirbimu ir jos ateinančiais laikotarpiais neduos pajamų, šios išlaidos pripažįstamos sąnaudomis tą patį laikotarpį, kada buvo patirtos.

Sąnaudų dydis paprastai įvertinamas sumokėta arba mokėtina pinigų suma, neįskaitant PVM. Tais atvejais, kai numatytas ilgas atsiskaitymo laikotarpis ir palūkanos nėra išskirtos, sąnaudų dydis įvertinamas diskontuojant atsiskaitymo sumą rinkos palūkanų norma.

#### Užsienio valiutos

Užsienio valiuta išreikšti sandoriai apskaitomi pagal sandorio dieną galiojusį oficialų valiutų keitimo kursą. Pelnas ir nuostoliai iš tokių sandorių bei iš užsienio valiuta išreikšto turto ir įsipareigojimų likučių perkainojimo balanso dienai yra apskaitomi pelno (nuostolių) ataskaitoje. Tokie likučiai perkainojami pagal ataskaitinio laikotarpio pabaigos valiutų keitimo kursą.

#### Turto vertės sumažėjimas

Finansinio turto vertės sumažėjimas vertinamas kiekvienai balanso datai.

Kai paaiškėja, kad Bendrovė neatgaus visų suteiktų paskolų ir gautinų sumų pagal sutartus apmokėjimo terminus, finansinio turto, apskaityto amortizuota verte, vertės sumažėjimo ar blogų gautinų sumų nuostoliai yra pripažįstami pelno (nuostolių) ataskaitoje. Ankstesniais laikotarpiais pripažintų vertės sumažėjimo nuostolių atstatymas apskaitomas, kai šių nuostolių sumažėjimas gali būti objektyviai pagrįstas po vertės sumažėjimo apskaitymo atsitikusiais įvykiais. Toks atstatymas apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje tame pačiame straipsnyje, kuriame buvo apskaityti vertės sumažėjimo nuostoliai. Tačiau padidėjusi apskaitinė vertė yra padidinama tik tiek, kad neviršytų amortizuotos vertės, kuri būtų buvusi, jei vertės sumažėjimas nebūtų buvęs apskaitytas.

#### Kitas turtas

Kito turto vertės sumažėjimas yra įvertinamas tuomet, kai įvykiai ar aplinkybės parodo, kad turto vertė gali neatsipirkti. Kai apskaitinė vertė viršija turto atsipirkimo vertę, vertės sumažėjimas apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje. Vertės sumažėjimo, apskaityto ankstesniais laikotarpiais, atstatymas apskaitomas, kai yra požymių, kad pripažinti nuostoliai dėl turto vertės sumažėjimo nebeegzistuoja ar reikšmingai sumažėjo. Atstatymas yra apskaitomas pelno (nuostolių) ataskaitoje tame pačiame straipsnyje, kuriame buvo apskaityti vertės sumažėjimo nuostoliai.

#### Įvertinimų naudojimas rengiant finansines ataskaitas

Rengiant finansines ataskaitas pagal LFAS, vadovybei reikia padaryti tam tikras prielaidas ir įvertinimus, kurie turi įtakos pateiktoms turto, įsipareigojimų, pajamų bei sąnaudų sumoms bei neapibrėžtumų atskleidimui. Šių finansinių ataskaitų reikšmingos sritys, kuriose naudojami įvertinimai, apima nusidėvėjimą, vertės sumažėjimo įvertinimus ir ilgalaikių išmokų darbuotojams

įvertinimus. Būsimi įvykiai gali pakeisti prielaidas, naudotas atliekant įvertinimus. Tokių įvertinimų pasikeitimų rezultatas bus apskaitomas finansinėse ataskaitose, kai bus nustatytas.

#### Neapibrėžtumai

Neapibrėžti įsipareigojimai nėra pripažįstami finansinėse ataskaitose. Jie yra aprašomi finansinėse ataskaitose, išskyrus tuos atvejus, kai tikimybė, kad ekonominę naudą duodantys išteklių bus prarasti, yra labai maža.

Neapibrėžtas turtas finansinėse ataskaitose nėra pripažįstamas, tačiau jis yra aprašomas finansinėse ataskaitose tuomet, kai yra tikėtina, kad bus gautos pajamos arba ekonominė nauda.

#### Poataskaitiniai įvykiai

Poataskaitiniai įvykiai, kurie suteikia papildomos informacijos apie Bendrovės padėtį balanso sudarymo dieną (koreguojantys įvykiai), finansinėse ataskaitose yra atspindimi. Poataskaitiniai įvykiai, kurie nėra koreguojantys įvykiai, yra aprašomi pastabose, kai tai yra reikšminga.

#### Tarpusavio užskaitos

Sudarant finansines ataskaitas turtas ir įsipareigojimai bei pajamos ir sąnaudos nėra užskaitomos tarpusavyje, išskyrus atvejus, kai atskiras verslo apskaitos standartas reikalauja būtent tokio užskaitymo.

### 3. AIŠKINAMOJO RAŠTO PASTABOS

#### 1. Ilgalaikis nematerialusis turtas

Rodikliai	Programinė įranga ir kitas nematerialusis turtas
<b>LIKUTINĖ VERTĖ 2021.12.31</b>	<b>188</b>
<b>Įsigijimo vertė:</b>	
Likutis 2021.12.31	912
Įsigijimai	104
Vertės didinimas	9
Perleistas ir nurašytas turtas (-)	
<b>Likutis 2022.12.31</b>	<b>1 025</b>
<b>Amortizacija</b>	
Likutis 2021.12.31	724
Amortizacija per metus	73
Perleisto ir nurašyto turto amortizacija (-)	
<b>Likutis 2022.12.31</b>	<b>797</b>
<b>LIKUTINĖ VERTĖ 2022.12.31</b>	<b>228</b>

Bendrovė yra sukūrusi viduje nematerialiojo turto, kurio įsigijimo vertė 198 tūkst. eurų. Nebaigto, sukurto įmonės viduje, projekto įsigijimo savikaina 101 tūkst. eurų. Nematerialiojo turto amortizacijos sąnaudos pelno (nuostolių) ataskaitoje yra įtrauktos į pardavimo savikainą bei bendrąsias ir administracines sąnaudas.

Dalis Bendrovės ilgalaikio nematerialiojo turto, kurio įsigijimo vertė 2022 m. gruodžio 31 d. lygi 616 tūkst. eurų (652 tūkst. eurų 2021 m. gruodžio 31 d.), buvo visiškai amortizuota, tačiau vis dar naudojama Bendrovės veikloje.

#### 2. Ilgalaikis materialusis turtas

Iki 1996 m. sausio 1 d. hiperinfliacijos laikotarpio metu ilgalaikis materialusis turtas buvo indeksuotas keturis kartus. Šio turto perkainojimas atliktas indeksuojant ilgalaikio materialiojo turto įsigijimo vertę ir sukauptą nusidėvėjimą pagal įvairioms turto kategorijoms Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytus indeksavimo normatyvus. Įsigaliojus LFAS Bendrovė nekoregavo indeksuoto ilgalaikio materialiojo turto vertės.

Indeksuojant ilgalaikį materialųjį turtą (priklausomai nuo jo įsigijimo datos ir ilgalaikio materialiojo turto kategorijos) buvo naudojami šie indeksavimo normatyvai:

ilgalaikio materialiojo turto indeksavimas	ilgalaikio materialiojo turto indeksavimo normatyvai
1991 m. liepos 1 d. indeksavimas	2,2 karto
1992 m. sausio 1 d. indeksavimas	2 – 5 kartai
1994 m. balandžio 1 d. indeksavimas	1,4 – 14 kartų
1995 m. gruodžio 31 d. indeksavimas	1,6 – 1,7 karto

Pirmoji indeksacija buvo atlikta iki Bendrovės, kaip juridinio vieneto, atskyrimo, todėl Bendrovė neturi duomenų apie pirmosios indeksacijos įtaką ilgalaikio materialiojo turto vertei.

Žemiau parodytas ilgalaikio materialiojo turto sąskaitų likučių padidėjimas po trijų likusių indeksacijų:

Indeksacijos data	Vertė	Indeksacijos efektas:	
		Sukauptas nusidėvėjimas	Likutinė vertė
1992 m. sausio 1 d.	448	(127)	321
1994 m. balandžio 1 d.	4 598	(2 222)	2 376
1995 m. gruodžio 31 d.	2 462	(1 438)	1 024
<b>iš VISO:</b>	<b>7 508</b>	<b>(3 787)</b>	<b>3 721</b>

Dėl didelių judėjimų ir dėl to, kad nebuvo ilgalaikio materialiojo turto indeksacijos įtakos atskiriems turto vienetams, Bendrovė negali išskirti likutinės indeksacijos įtakos 2022 m. ir 2021 m. gruodžio 31 d. ilgalaikio materialiojo turto likučiui.

Indeksacija buvo atlikta visam turtui, įsigytam iki 1995 m. gruodžio 31 d. Tačiau dėl didelės apimties transporto priemonių įsigijimų bei dėl šios turto grupės nusidėvėjimo po paskutinės 1995 m. gruodžio 31 d. indeksacijos jos poveikis transporto priemonėms sumažėjo iki tokio lygio, kuris 2022 m. ir 2021 m. gruodžio 31 d. nebuvo reikšmingas. Todėl 2022 m. ir 2021 m. gruodžio 31 d. tik ilgalaikis materialusis turtas, įsigytas iki 1996 m. sausio 1 d., kitas nei transporto priemonės, buvo apskaitytas indeksuotomis vertėmis.

Reorganizacijos metu perimtas iš UAB „Autrolis“ ilgalaikis turtas iki 1996 m. sausio 1 d. hiperinfliacijos laikotarpio metu buvo indeksuotas penkis kartus. Šio turto perkainojimas atliktas indeksuojant ilgalaikio materialaus turto įsigijimo vertę ir sukauptą nusidėvėjimą pagal įvairioms turto kategorijoms Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytus indeksavimo normatyvus. Įsigaliojus Lietuvos finansinės atskaitomybės standartams, Bendrovė nekoregavo indeksuoto ilgalaikio materialiojo turto vertės:

indeksavimas	ilgalaikio materialiojo turto indeksavimo normatyvai
	Nusidėvėjimo mažinimas
1991 m. balandžio 14 d. indeksavimas	2 kartus
1991 m. liepos 1 d. indeksavimas	2,2 karto
1992 m. sausio 1 d. indeksavimas	2 – 5 kartai
1994 m. balandžio 1 d. indeksavimas	1,4 – 14 kartų
1995 m. gruodžio 31 d. indeksavimas	1,6 – 1,7 kartų

Žemiau parodytas ilgalaikio materialiojo turto sąskaitų likučių padidėjimas dėl indeksacijų:

Indeksacijos data	Įsigijimo vertė	Sukauptas nusidėvėjimas	Likutinė vertė
Pirma indeksacija (nusidėvėjimo sumažinimas)		12	12
Pirma indeksacija 1992 m. sausio 1 d.	60	(15)	45
Antra indeksacija 1992 m. liepos 1 d.	459	(121)	338
Trečia indeksacija 1994 m. balandžio 1 d.	5 035	(2 069)	2 966
Ketvirta indeksacija 1995 m. gruodžio 31 d.	2 821	(1 361)	1 460
IŠ VISO:	8 375	(3 554)	4 821
Antra indeksacija – Nebaigta statyba	51	-	51
Trečia indeksacija – Nebaigta statyba	1 340	-	1 340
IŠ VISO:	1 391	-	1 391
<b>BENDRA INDEKSACIJŲ ĮTAKA:</b>	<b>9 766</b>	<b>(3 554)</b>	<b>6 212</b>

Dėl didelių judėjimų ir dėl to, kad nebuvo ilgalaikio materialiojo turto indeksacijos įtakos atskiriems turto vienetams, Bendrovė negali išskirti likutinės indeksacijos įtakos 2022 m. ir 2021 m. gruodžio 31 d. ilgalaikio materialiojo turto likučiui.

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“  
 Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,  
 duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre  
 (tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)

Rodikliai	Pastatai ir statiniai	Mašinos ir įrenginiai	Transporto priemonės	Kiti įrenginiai, prietaisai ir įrankiai	Sumokėti avansai ir vykdomi materialiojo turto statybos (gamybos) darbai	IŠ VISO:
<b>LIKUTINĖ VERTĖ 2021.12.31</b>	<b>4 207</b>	<b>1 497</b>	<b>53 156</b>	<b>210</b>	<b>770</b>	<b>59 840</b>
<b>Išgijimo vertė:</b>						<b>0</b>
Likutis 2021.12.31	12 302	4 102	98 352	1 707	770	117 233
Išgijimai	2 425	237		23	330	3 015
Vertės didinimas	391		(1 74)			391
Parduotos turtas, iškeltas į atsargas išankstinai apmokėjimai					1 087	(1 74)
Perleistas ir nurašytas turtas (-)		(6,1)	(1 599)	(67)		1 087
Perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/(-)	529	36		3	(568)	(1 727)
<b>Likutis 2022.12.31</b>	<b>15 647</b>	<b>4 314</b>	<b>96 579</b>	<b>1 666</b>	<b>1 619</b>	<b>119 825</b>
<b>Nusidėvėjimas</b>						
Likutis 2021.12.31	7 486	2 565	45 196	1 495	0	56 742
Nudėvėta per metus	520	594	5 438	125		6 677
Perleisto ir nurašyto turto nusidėvėjimas (-)		(6,1)	(1 773)	(67)		(1 901)
Perrašymai iš vieno straipsnio į kitą +/(-)					0	0
<b>Likutis 2022.12.31</b>	<b>8 006</b>	<b>3 098</b>	<b>48 861</b>	<b>1 553</b>	<b>0</b>	<b>61 518</b>
<b>Vertės sumažėjimas</b>						
Likutis 2021.12.31	609	40	0	2	0	651
Vertės sumažėjimo atstatymas	609	40	0	2	0	651
<b>Likutis 2022.12.31</b>	<b>7 032</b>	<b>1 176</b>	<b>47 718</b>	<b>111</b>	<b>1 619</b>	<b>57 656</b>

Nusidėvėjimo sąnaudos, apskaitytos 2022 m. ir 2021 m. pelno (nuostolių) ataskaitose, buvo sumažintos dotacijos amortizacijos suma, susijusia su tam tikrais ilgalaikio materialiojo turto vienetais.

Dalis Bendrovės ilgalaikio materialiojo turto, kurio įsigijimo vertė 2022 m. gruodžio 31 d. lygi 39 839 tūkst. eurų (40 475 tūkst. eurų 2021 m. gruodžio 31 d.), buvo visiškai nusidėvėjusi, tačiau vis dar naudojama Bendrovės veikloje.

2022 m. gruodžio 31 d. Bendrovės ilgalaikis materialusis turtas, kurio likutinė vertė buvo lygi 2 608 tūkst. eurų įkeistas AB SEB bankui už paskolą kaip paskolos užstatas. 2022 m. gruodžio 31 d. Bendrovės ilgalaikis materialusis turtas, kurio likutinė vertė buvo lygi 9 632 tūkst. eurų įkeistas Šiaurės investicijų bankui (Nordic Investment Bank) už paskolą kaip paskolos užstatas. 2022 m. gruodžio 31 d. Bendrovės ilgalaikis materialusis turtas, kurio likutinė vertė buvo lygi 18 966 tūkst. eurų įkeistas Europos Tarybos Vystymo Bankui už paskolą kaip paskolos užstatas.

### 3. Finansinis turtas

2020 m. lapkričio 26 d. (Valdybos posėdžio protokolas Nr.11) buvo priimtas sprendimas steigti kartu su UAB „Kauno vandenys“, UAB „Kauno švara“, UAB „Kauno energija“ ir UAB „Kauno butų ūkis“ UAB Kauno miesto paslaugų centrą ir nustatyta, kad steigiamam UAB Kauno miesto paslaugų centrui, kaip UAB „Kauno autobusai“ įnašas, perduodamas UAB „Kauno autobusai“ nuosavybės teise priklausantis finansinis turtas – 75 tūkst. eurų. 2020 m. gruodžio 14 d. šis įnašas buvo sumokėtas. UAB Kauno miesto paslaugų centro akcijos bendrovei suteikia 22 procentus balsų UAB Kauno miesto paslaugų centro visuotiniame acininkų susirinkime.

2021 m. sausio 15 d. buvo įregistruota UAB „Kauno miesto paslaugų centras“ ir šios bendrovės įstatai.

### 4. Atsargos

Rodikliai	2022.12.31	2021.12.31
Žaliavos, medžiagos ir komplektavimo detalės	1 185	1 323
Kuras	128	116
Tepalai	34	15
<b>IŠ VISO:</b>	<b>1 347</b>	<b>1 454</b>
Vertės sumažėjimo likutis laikotarpio pradžioje	(194)	(151)
Atstatytas, nurašytas vertės sumažėjimas		
Papildomai apskaitytas vertės sumažėjimas	(121)	(43)
Vertės sumažėjimo likutis laikotarpio pabaigoje	(315)	(194)
<b>IŠ VISO:</b>	<b>1 032</b>	<b>1 260</b>
Įkeistų atsargų balansinė vertė		
Atsargos pas trečiuosius asmenis		

Bendrovės atsargų, apskaitytų grynąja realizacine verte, įsigijimo vertė / savikaina 2022 m. gruodžio 31 d. sudarė 448 tūkst. eurų (248 tūkst. eurų – 2021 m. gruodžio 31 d.). Vertės sumažėjimo atsargoms pasikeitimas yra įtrauktas į bendrąsias ir administracinės sąnaudas.

### 5. Iš pirkėjų gautinos sumos

Straipsnis	2022.12.31	2021.12.31
Pirkėjų skolos	2 567	3 008
Abejotinų pirkėjų skolų vertės sumažėjimas	(1)	(1)
<b>IŠ VISO:</b>	<b>2 566</b>	<b>3 007</b>

Iš pirkėjų gautinų sumų likutyje Bendrovė taip pat apskaitė gautiną sumą iš Kauno miesto savivaldybės, kuri 2022 m. gruodžio 31 d. sudarė 2 203 tūkst. eurų (2 637 tūkst. eurų 2021 m. gruodžio 31 d.), ir kuri susijusi su dotacijomis.

### 6. Kitos gautinos sumos

Straipsnis	2022.12.31	2021.12.31
Kitos gautinos sumos	291	244
Abejotinų gautinų sumų vertės sumažėjimas	(11)	(11)
<b>IŠ VISO:</b>	<b>280</b>	<b>233</b>

Abejotinų kitų gautinų sumų vertės sumažėjimas yra įtrauktas į bendrąsias ir administracinės sąnaudas. Kitų gautinų sumų likutyje bendrovė apskaitė biudžeto skolą, kuri 2022 m. gruodžio 31 d. – 222 tūkst. eurų. (2021 m. gruodžio 31 d. – 162 tūkst. eurų).

## 7. Pinigai ir pinigų ekvivalentai

Straipsnis	2022.12.31	2021.12.31
Pinigai banke	2 664	3 679
Pinigai kasoje	3	5
<b>IŠ VISO:</b>	<b>2 667</b>	<b>3 684</b>

## 8. Ateinančių laikotarpių sąnaudos ir sukauptos pajamos

Straipsnis	2022.12.31	2021.12.31
Ateinančių laikotarpių sąnaudos	487	475
Sukauptos pajamos		
<b>IŠ VISO:</b>	<b>487</b>	<b>475</b>

## 9. Kapitalas ir veiklos tęstinumas

Bendrovės įstatinį kapitalą 2022 m. gruodžio 31 d. sudarė 45 763 tūkst. vnt. paprastųjų vardinių akcijų, kurios buvo pilnai apmokėtos. Bendrovės įstatinio kapitalo suma 2022 m. gruodžio 31 d. 13 271 tūkst. eurų, nominali akcijos vertė 0,29 euro.

Bendrovės likvidumo (trumpalaikio turto iš viso / per vienerius metus mokėtinų sumų ir kitų trumpalaikių įsipareigojimų iš viso) ir skubaus padengimo ((trumpalaikio turto iš viso – atsargos) / per vienerius metus mokėtinų sumų ir kitų trumpalaikių įsipareigojimų iš viso) rodikliai 2022 m. gruodžio 31 d. atitinkamai buvo 0,55 ir 0,47 (0,72 ir 0,61 – 2021 m. gruodžio 31 d.).

## 10. Rezervai

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo nuostatomis bendrovėje turi būti sudaromas privalomasis rezervas iš paskirstytino pelno. Jis turi būti ne mažesnis kaip 1/10 įstatinio kapitalo dydžio. Atskaitymai į šį rezervą yra privalomi ir negali būti mažesni kaip 1/20 grynojo ataskaitinių metų pelno, kol bus pasiektas nustatytas privalomo rezervo dydis.

2022 m. gruodžio 31 d. sudaryto privalomojo rezervo likutis – 1.085 tūkst. eurų (1.085 tūkst. eurų – 2021 m. gruodžio 31 d.).

## 11. Dotacijos ir subsidijos

Straipsnis	Suma
Likutis 2020 m. gruodžio 31 d.	33
Gauta	
Amortizacija	(4)
Likutis 2021 m. gruodžio 31 d.	29
Gauta	
Amortizacija	(3)
<b>Likutis 2022 m. gruodžio 31 d.</b>	<b>26</b>

### Su turtu susijusios dotacijos:

Kultūros paveldo objekto Kauno Aleksoto funikulieriaus statinių komplekso stoties ir paviljono su laiptais tvarkybos (restauravimo ir pritaikymo) projekto įgyvendinimui pagal 2017 m. birželio 27 d. sutartį su Kauno miesto savivaldybe buvo gauta 30 tūkst. dotacija (plius 7 tūkst. PVM) iš dalies finansuoti vykdomą projektą. Dotacijos amortizacija, apskaityta 2022 m. gruodžio 31 d. pelno (nuostolių) ataskaitoje kaip nusidėvėjimo sąnaudų sumažėjimas, sudarė 2 tūkst. eurų (2021 m. - 3 tūkst. eurų).

Kultūros paveldo objekto Kauno Aleksoto funikulieriaus statinių komplekso dekoratyvinio apšvietimo įrengimo projekto įgyvendinimui pagal 2019 m. balandžio 19 d. sutartį su Kauno miesto savivaldybe buvo gauta 8 tūkst. dotacija (plius 2 tūkst.

PVM) iš dalies finansuoti vykdomą projektą. Dotacijos amortizacija, apskaityta 2022 m. gruodžio 31 d. pelno (nuostolių) ataskaitoje kaip nusidėvėjimo sąnaudų sumažėjimas, sudarė 1 tūkst. eurų. (2021 m. - 1 tūkst. eurų).

*Su pajamomis susijusios dotacijos:*

2019 m. gruodžio 6 d. pasirašyta Viešųjų paslaugų teikimo sutartis su Kauno miesto savivaldybe Nr. SR-887/352, kuri įsigaliojo nuo 2020 m. sausio 1 d. ir galioja 7 metus. Pagal šią sutartį vieno autobuso ir troleibuso kilometro kaina pagal sutartą veiklos planą skaičiuojama remiantis sutartyje nustatyta formule. Remiantis šiomis vieno kilometro kainomis (sutartyje sutartos pagrindinės ridos ir papildomos ridos) Bendrovė apskaičiuoja priklausomą dotacijos sumą už mėnesį.

2020 m. gruodžio 22 d. sprendimu Nr. T – 591 nustatyta nuo 2021 m. sausio 1 d. iki spalio 31 d. pagrindinės autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,41 euro plus 0,42 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (autobusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,25 euro, mažųjų autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 0,76 euro, pagrindinės troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,48 euro plus 0,27 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (troleibusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,31 euro. 2021 m. birželio 22 d. sprendimu Nr. T-267 papildomai užsakytos autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,68 euro (galioja nuo 2021 m. liepos 1 d. iki rugpjūčio 31 d.). 2021 m. spalio 19 d. sprendimu T- 438 nuo 2021 m. lapkričio 1 d. iki gruodžio 31 d. pagrindinės autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,60 euro plus 0,42 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (autobusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,44 euro, mažųjų autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 0,95 euro, pagrindinės troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,67 euro plus 0,78 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (troleibusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,31 euro.

2021 m. spalio 19 d. sprendimu Nr. T – 438 nustatyta nuo 2022 m. sausio 1 d. iki birželio 30 d. pagrindinės autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,59 euro plus 0,38 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (autobusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,41 euro, mažųjų autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 0,86 euro, pagrindinės troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,67 euro plus 0,35 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (troleibusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,47 euro. 2022 m. birželio 21 d. sprendimu Nr. T – 334 nustatyta nuo 2022 m. liepos 1 d. iki gruodžio 31 d. pagrindinės autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,97 euro plus 0,38 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (autobusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,75 euro, mažųjų autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 0,98 euro, pagrindinės troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,89 euro plus 0,35 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (troleibusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,67 euro. 2022 m. spalio 18 d. sprendimu T - 493 nuo 2022 m. spalio 20 d. iki gruodžio 31 d. pagrindinės autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 2,18 euro plus 0,38 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (autobusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,93 euro, mažųjų autobusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,03 euro, pagrindinės troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 2,03 euro plus 0,53 euro kainos dedamoji, skirta transporto priemonių (troleibusų) parkui atnaujinti, papildomai užsakytos troleibusų ridos vieno kilometro sąlyginė kaina 1,78 euro.

2019 m. rugsėjo 30 d. pasirašyta Viešųjų paslaugų sutartis Nr. SR-700/283 su Kauno miesto savivaldybe dėl keleivių vežimo troleibusais 1.400 tūkst. km metinės ridos. Sutartis įsigaliojo nuo 2019 m. spalio 1 d. ir galiojo iki tol, kol bus parinktas vežėjas konkurso tvarka, bet ne ilgiau nei 2 (dvejus ) metus nuo Sutarties įsigaliojimo. Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T – 512 2019 m. lapkričio 19 d. nustatytas ekologiškos ridos įkainis – 0,455 Eur už 1 km. 2020 m. lapkričio 11 d. pasirašytas susitarimas Nr. SR-502/283 dėl 2.450 tūkst. km metinės ridos. 2021 m. rugsėjo 28 d. pasirašyta Viešųjų paslaugų teikimo sutartis Nr. SR-689/214 su Kauno miesto savivaldybe dėl keleivių vežimo troleibusais 2 450 tūkst. km metinės ridos. Pagal šią sutartį vieno kilometro sąlyginė kaina nuo 2022 m. sausio 1 d. iki birželio 30 d. 1,30 euro, nuo 2022 m. liepos 1 d. iki 2022 m. spalio 19 d. - 1,49 euro, nuo 2022 m. spalio 20 d. iki gruodžio 31d. - 1,62 euro. 2021 m. - 1,15 euro.

Dotacija, apskaityta pelno (nuostolių) ataskaitoje 2022 m. gruodžio 31 d. – 16 545 tūkst. eurų. (2021 m. gruodžio 31 d. – 13 438 tūkst. eurų). Vadovaujantis Viešųjų paslaugų teikimo sutarties 2019 m. gruodžio 6 d. Nr. SR-887/352, 2019 m. rugsėjo 30 d. Viešųjų paslaugų teikimo sutarties Nr. SR-700/283 ir Viešųjų paslaugų teikimo sutarties 2021 m. rugsėjo 28 d. Nr. SR-689/214 11.5 punktu kompensuojamų nuostolių suma (dotacija), apskaityta pelno (nuostolių) ataskaitoje 2022 m. gruodžio 31 d. buvo sumažinta 172 tūkst. eurų bausia (2021 m. gruodžio 31 d. – 130 tūkst. eurų.).

Jungtinės veiklos sutarties tarp Kauno miesto savivaldybės ir UAB „Kauno autobusai“ pasirašytos 2017 m. lapkričio 16 d. bei Viešųjų paslaugų teikimo sutarties 2019 m. rugsėjo 30 d. Nr. SR-700/283 bei Viešųjų paslaugų teikimo sutarties 2021 m. rugsėjo 28 d. Nr. SR-689/214 pagrindu, Bendrovei, pradėjus eksploatuoti įsigytą turtą – troleibusus (49 vnt.), mokama papildoma kompensacija už ekologišką ridą. Papildoma kompensacija už troleibusų nuvažiuotus ekologiškos ridos kilometrus bus mokama 15 metų nuo projekto įgyvendinimo pradžios, bet ne daugiau negu po 2.450 tūkst. km per metus, ir ne ilgiau, negu bus sumokėta už 36.750 tūkst. km nuvažiuotos ekologiškos ridos. Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T – 512 2019 m. lapkričio 19 d. ekologiškos ridos įkainis – 0,455 Eur už 1 km.



Papildoma kompensacija už „ekologišką ridą“ 2022 m. gruodžio 31 d. sudarė 1 115 tūkst. eurų (2021 m. gruodžio 31 d. sudarė 1 115 tūkst. eurų).

Jungtinės veiklos sutarties tarp Kauno miesto savivaldybės ir UAB „Kauno autobusai“ pasirašytos 2017 m. spalio 2 d. Nr. SR-0624, 2019 m. gruodžio 6 d. pasirašytos Viešųjų paslaugų teikimo sutarties su Kauno miesto savivaldybe Nr. SR-887/352 bei 2020 m. rugsėjo 15 d. susitarimu Nr. SRI-423/250 Bendrovei buvo mokama kompensacija už „ekologiškus kilometrus“ nuvažiuotus 6 mažaisiais autobusais, įgyvendinant projektą „Intelektinės transporto valdymo sistemos, kurios pagalba įkraunamos hibridinės pavaros transporto priemonių galios mechanizmas būtų valdomas debesų sistemos pagrindu, sukūrimas ir testavimas“. Ekologiškos ridos įkainis - 2,507 euro. Kompensacija mokama 12 mėnesių ne daugiau 50 tūkst. km per metus vienai transporto priemonei ir ne ilgiau, kaip bus sumokėta už 300 tūkst. km nuvažiuotos ekologiškos ridos. Projektas įgyvendintas 2021 m. birželio 30 d. Papildoma kompensacija už „ekologišką ridą“ 2021 m. gruodžio 31 d. sudarė 616 tūkst. eurų.

Kadangi aukščiau aprašytos dotacijos bei papildoma kompensacija už ekologišką ridą skirta sąnaudoms kompensuoti, Bendrovė jas apskaito pelno (nuostolių) ataskaitoje mažindama sąnaudas.

Bendrovė teikia keleivių vežimo paslaugas pagal Savivaldybės patvirtintus tvarkaraščius ir maršrutus. Bendrovė yra įpareigota teikti paslaugas už kainą, neviršijančią Savivaldybės nustatytos maksimalios kainos. Be to, Bendrovė turi teikti keleivių vežimo paslaugas tam tikroms keleivių grupėms, kurios turi teisę naudotis transportu žemesne kaina pagal Lietuvos teisės aktus. Bendrovei Kauno miesto savivaldybė kompensuoja negautas pajamas dėl keleiviams teikiamų važiavimo keleiviniu transportu lengvatų. Kadangi dotacija yra susijusi su negautomis pajamomis, Bendrovė apskaito šią dotaciją pelno (nuostolių) pardavimo pajamų eilutėje.

2022 m. iš Užimtumo tarnybos prie LR socialinės apsaugos ir darbo ministerijos buvo gauta subsidija darbo užmokesčiui prastovų laikotarpiu 22 tūkst. eurų (2021 m. – 473 tūkst. eurų). Darbo užmokesčio sąnaudos, apskaitytos 2022 m. ir 2021 m. pelno (nuostolių) ataskaitose, buvo sumažintos gautos subsidijos suma.

## 12. Atidėjiniai

Remiantis 31 LFAS „Atlygis darbuotojui“, Bendrovė 2022 m. gruodžio 31 d. finansinėse ataskaitose apskaitė 1 310 tūkst. eurų (2021 m. gruodžio 31 d. – 1 082 tūkst. eurų) ilgalaikio atlygio (įskaitant socialinio draudimo įmokas) įsipareigojimą, atspindintį būsimas išeitines išmokas pensinio amžiaus darbuotojams.

Pagal DK 56 str. 1 d. 4 p. nuostatas, nutraukiant neterminuotą darbo sutartį su darbuotoju, kuriam sukako įstatymų nustatytas senatvės pensijos amžius ir įgijo teisę į visą senatvės pensiją dirbdamas pas darbdavį, darbdavys privalo išmokėti darbuotojui dviejų jo vidutinio darbo užmokesčio dydžio išieitinę išmoką, o jeigu darbo santykiai tęsiasi trumpiau negu vienus metus - vieno jo vidutinio darbo užmokesčio dydžio išieitinę išmoką.

Bendrovė 2022 m. gruodžio 31 d. suformavo 5 tūkst. eurų atidėjinį žalai atlyginti. Kauno miesto teismo rūmai nagrinėja civilinę bylą Nr. 2-8073-717/2019 dėl žalos atlyginimo. Bendrovė yra šioje byloje atsakovas. Bylos baigtis nėra aiški, todėl suformuotas atidėjinys. (2021 m. gruodžio 31 d. - 5 tūkst. eurų).

## 13. Po vienerių metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai

Skoliniai įsipareigojimai:

Straipsnis	2022.12.31	2021.12.31
Išperkamoji nuoma	1 022	1 549
<b>IŠ VISO:</b>	<b>1 022</b>	<b>1 549</b>

Pagal 2018 m. gruodžio 21 d. sudarytą sutartį Nr. 359 su UAB „Kautra“ Bendrovė įsigijo 25 autobusus už 3 817 tūkst. eurų nediskontuota verte. Išperkamosios nuomos terminas – 6 m. Išperkamosios nuomos likutis 2022 m. gruodžio 31 d. sudarė 1 549 tūkst. eurų, (1 022 tūkst. eurų buvo apskaityta po vienerių metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai skolinių įsipareigojimų straipsnyje, 527 tūkst. eurų buvo apskaityta per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai skolinių įsipareigojimų straipsnyje). (2021 m. gruodžio 31 d. – 2 076 tūkst. eurų, (1 549 tūkst. eurų buvo apskaityta po vienerių metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai skolinių įsipareigojimų straipsnyje, 527 tūkst. eurų buvo apskaityta per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai skolinių įsipareigojimų straipsnyje)).

Gauti avansai:

Straipsnis	2022.12.31	2021.12.31
Avansinė kompensacija ekologiška rida troleibusų	12 194	13 309
<b>IŠ VISO:</b>	<b>12 194</b>	<b>13 309</b>

Kauno miesto savivaldybė kartu su UAB „Kauno autobusai“ vykde projektą „Naujų ekologiškų Kauno miesto viešojo transporto priemonių (troleibusų) įsigijimas“. Kauno miesto savivaldybė (pareiškėjas) pateikė paraišką finansavimui gauti iš Europos Sąjungos investicijų veiksmų programos. Vadovaujantis projektų finansavimo aprašu bei Jungtinės veiklos sutartimi tarp Kauno miesto savivaldybės ir UAB „Kauno autobusai“ pasirašytos 2017 m. lapkričio 16 d. bei Viešųjų paslaugų teikimo sutarties 2019 m. rugsėjo 30 d. Nr. SR-700/283 pagrindu Kauno miesto savivaldybė gavo ES fondų paramą projekto įgyvendinimui iki 85 proc. nuo tinkamų finansuoti išlaidų sumos bei įsipareigojo skirti projekto įgyvendinimo išlaidoms padengti ne mažiau kaip 15 proc. tinkamų finansuoti išlaidų sumos ir mokėti papildomą kompensaciją už kiekvieną ekologiškos ridos kilometrą. Papildoma kompensacija už troleibusų nuvažiuotus ekologiškos ridos kilometrus bus mokama 15 metų nuo projekto įgyvendinimo pradžios, bet ne daugiau negu po 2,450 tūkst. km per metus, ir ne ilgiau, negu bus sumokėta už 36 750 tūkst. km nuvažiuotos ekologiškos ridos.

Avansinė vežėjo nuostolių, susidariusių dėl būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimo visuomenei, kompensacija už ekologišką ridą (troleibusų) 2022 m. gruodžio 31 d. sudarė 13 308 tūkst. eurų (12 194 tūkst. eurų buvo apskaityta po vienerių metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai gautų avansų straipsnyje, 1 114 tūkst. eurų buvo apskaityta per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai gautų avansų straipsnyje). (2021 m. gruodžio 31 d. sudarė 14 423 tūkst. eurų (13 309 tūkst. eurų buvo apskaityta po vienerių metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai gautų avansų straipsnyje, 1 114 tūkst. eurų buvo apskaityta per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai gautų avansų straipsnyje)).

Skolos kredito įstaigoms:

Ilgalaikės paskolos:

Kreditorius:	Šiaurės investicijų bankas (NIB)
Paskolos suma, eurais	17 500 tūkst. eurų
Paskolos likutis 2022 m. gruodžio 31 d.	8 359 tūkst. eurų
Iš jų:	-
Ilgalaikė paskola, neįskaitant einamųjų metų dalies	7 662 tūkst. eurų
Ilgalaikės paskolos einamųjų metų dalis	697 tūkst. eurų
Paskolos palūkanų norma:	6 mėn. EURIBOR+1 proc. marža.
Galutinis grąžinimo terminas:	2034 m. lapkričio 30 d.
Kredito grąžinimo pradžios diena	2020 m. lapkričio 30 d.
	Paskola grąžinama kas pusmetį, gegužės 30 d., lapkričio 30 d. lygiomis dalimis po 348 tūkst. eurų.
Sukauptos palūkanos 2022 m. gruodžio 31 d.	25 tūkst. eurų. Palūkanos mokamos kas pusmetį, gegužės 30 d. ir lapkričio 30 d.

2019 m. gruodžio 12 d. pasirašyta Kredito sutartis Nr. L6347/359 su Šiaurės investicijų banku (NIB) dėl 17 500 tūkst. eurų paskolos 57 naujų žemagrindžių troleibusų įsigijimo finansavimo.

Paskolai suteikta 6 000 tūkst. eurų (34,28 proc. paskolos) Kauno miesto savivaldybės garantija. Vadovaujantis Šiaurės investicijų banko raštu „Dėl sutarties pakeitimo, reikalavimų atsisakymo, sutikimo ir garantijos grąžinimo“ 2020 m. birželio 8 d. pasirašytas susitarimas Nr. SR1-260 su Kauno miesto savivaldybe dėl Garantijos sutarties nutraukimo. Atsižvelgiant į tai, kad troleibusų finansuojamų iš Europos Sąjungos investicijų veiksmų programos pasikeitė skaičius nuo 28 vnt. iki 32 vnt., Bendrovė grąžino iš anksto 1.920 tūkst. eurų paskolos 2020 m. gegužės 30 d.

Atsižvelgiant į tai, kad troleibusų finansuojamų iš Europos Sąjungos investicijų veiksmų programos finansavimas pasikeitė nuo 32 vnt. iki 49 vnt., Bendrovė grąžino iš anksto 2020 m. lapkričio 30 d. 5 290 tūkst. eurų paskolos.

Už gautą paskolą iš Šiaurės investicijų banko įkeista 36 naujų troleibusų SOLARIS, kurių pirkimas nefinansuojamas Europos Sąjungos fondų lėšomis, banko sąskaita Nr. LT824010042500060125 Luminor Bank AS Lietuvos skyriuje, į kurią atliekami Kauno miesto savivaldybės mokėjimai pagal viešųjų paslaugų teikimo sutartis, ir gautinos sumos iš Kauno miesto savivaldybės pagal viešųjų paslaugų teikimo sutartis bei už išperkamus aukščiau minėtus troleibusus iš trečiųjų asmenų gautinos sumos (šalių susitarimu

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“  
Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,  
duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre  
(tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



gautinas sumas įkeičiant pagal sąrašą ar kaip turinį kompleksą). Įkeisto turto (troleibusų) likutinė vertė 2022 m. gruodžio 31 d. 9 632 tūkst. eurų.

**Ilgalaikės paskolos:**

Kreditorius:	AB SEB bankas
Paskolos suma eurais:	2 240 tūkst. eurų
Paskolos likutis 2022 m. gruodžio 31 d. iš jų:	1 378 tūkst. eurų
Ilgalaikė paskola, neįskaitant einamųjų metų dalies	1 033 tūkst. eurų
Ilgalaikės paskolos einamųjų metų dalis	345 tūkst. eurų
Paskolos palūkanų norma:	6 mėn. EURIBOR+2,26 proc. marža.
Galutinis grąžinimo terminas:	2026 m. spalio 1 d.
Kredito grąžinimo pradžios diena	2020 m. liepos 1 d.
	Paskola grąžinama kas ketvirtį, sausio 1 d., balandžio 1 d., liepos 1 d., spalio 1 d. lygiomis dalimis po 86 tūkst. eurų.
Sukauptos palūkanos 2022 m. gruodžio 31 d.	5 tūkst. eurų, palūkanos mokamos kartą į mėnesį paskutinę mėnesio dieną.

2019 m. spalio 21 d. pasirašyta Kredito sutartis Nr. 0041915018211-21/307 su AB SEB banku dėl 2 240 tūkst. eurų paskolos 30 mažos talpos autobusų „Mercedes –Benz Sprinter“ įsigijimo finansavimo.

Už gautą paskolą įkeista 30 naujų įsigytų mažos talpos autobusų „Mercedes – Benz Sprinter“ ir 20 naudotų mažos talpos autobusų, kurių likutinė vertė 2022 m. gruodžio 31 d. 2 608 tūkst. eurų, sąskaitų lėšos ir būsimos įplaukos į Bendrovės sąskaitas AB SEB banke (metinė įplaukų suma - ne mažesnė 10 000 tūkst. eurų).

Kreditorius:	AB SEB bankas
Paskolos suma eurais:	1 300 tūkst. eurų
Paskolos likutis 2022 m. gruodžio 31 d. iš jų:	753 tūkst. eurų
Ilgalaikė paskola, neįskaitant einamųjų metų dalies	479 tūkst. eurų
Ilgalaikės paskolos einamųjų metų dalis	274 tūkst. eurų
Paskolos palūkanų norma:	6 mėn. EURIBOR+2,26 proc. marža.
Galutinis grąžinimo terminas:	2025 m. rugpjūčio 1 d.
Kredito grąžinimo pradžios diena	2021 m. vasario 28 d.
	Paskola grąžinama kas ketvirtį, sausio 1 d., balandžio 1 d., liepos 1 d., spalio 1 d. lygiomis dalimis po 68 tūkst. eurų.
Sukauptos palūkanos 2022 m. gruodžio 31 d.	3 tūkst. eurų, palūkanos mokamos kartą į mėnesį paskutinę mėnesio dieną.

2020 m. rugsėjo 14 d. pasirašytas kredito sutarties pakeitimas Nr. 1 dėl 1 300 tūkst. eurų paskolos įrangos, skirtos naujo Kauno miesto viešojo transporto e – bilieto projekto diegimui, pirkti finansavimo.

Kreditorius:	Europos Tarybos vystymo bankas (CEB)
Paskolos suma eurais:	21 500 tūkst. eurų
Paskolos išmokos likutis 2022 m. gruodžio 31 d. iš jų:	6 611 tūkst. eurų
Ilgalaikė paskola, neįskaitant einamųjų metų dalies	5 667 tūkst. eurų
Ilgalaikės paskolos einamųjų metų dalis	944 tūkst. eurų
Paskolos palūkanų norma:	Fiksuota palūkanų norma visam paskolos laikotarpiui -nulis.
Galutinis grąžinimo terminas:	2029 m. lapkričio 16 d.
Kredito grąžinimo pradžios diena	2021 m. lapkričio 16 d.
	Paskola grąžinama kartą į metus lapkričio 16 d. lygiomis dalimis po 944 tūkst. eurų.
Sukauptos palūkanos 2022 m. gruodžio 31 d.	Nėra

UAB „KAUNO AUTOBUSAI“  
 Raudondvario pl. 105, Kaunas, įmonės kodas 133154754,  
 duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre  
 (tūkst. Eur, jei nenurodyta kitaip)



Kreditorius:	Europos Tarybos vystymo bankas (CEB)
Paskolos II išmokos likutis 2022 m. gruodžio 31 d.	10 112 tūkst. eurų
Iš jų:	
Ilgalaikė paskola, neįskaitant einamųjų metų dalies	8 668 tūkst. eurų
Ilgalaikės paskolos einamųjų metų dalis	1 444 tūkst. eurų
Paskolos palūkanų norma:	Fiksuota palūkanų norma visam paskolos laikotarpiui – nulis.
Galutinis grąžinimo terminas:	2029 m. gruodžio 31 d.
Kredito grąžinimo pradžios diena	2021 m. gruodžio 31 d.
Sukauptos palūkanos 2022 m. gruodžio 31 d.	Paskola grąžinama kartą į metus gruodžio 31 d. lygiomis dalimis po 1 444 tūkst. eurų. Nėra

2020 m. rugsėjo 28 d. pasirašyta Kredito sutartis Nr. LD2063 (2020) su Europos Tarybos vystymo banku (CEB) dėl 21.500 tūkst. eurų paskolos 100 naujų hibridinių autobusų MAN įsigijimo finansavimo.

Už gautą paskolą iš Europos Tarybos vystymo banko įkeista 100 vnt. MAN autobusų, kurių likutinė vertė 2022 m. gruodžio 31 d. lygi 18 966 tūkst. eurų ir antraeiliumi įkeičiamas Bendrovės „Kauno autobusai“ banko sąskaita Nr. LT824010042500060125 Lumina Bank AS Lietuvos skyriuje, į kurią atliekami Kauno miesto savivaldybės mokėjimai pagal viešųjų paslaugų teikimo sutartis, ir gautinos sumos iš Kauno miesto savivaldybės pagal viešųjų paslaugų teikimo sutartis.

#### 14. Per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai

##### Skoliniai įsipareigojimai

Straipsnis	2022.12.31	2021.12.31
Išperkamoji nuoma	527	527
<b>IŠ VISO:</b>	<b>527</b>	<b>527</b>

##### Gauti avansai

Straipsnis	2022.12.31	2021.12.31
Avansinė kompensacija už ekologišką ridą troleibusų	1 114	1 114
Gauti išankstiniai apmokėjimai už bilietus	1 444	1 298
Kitos avansu gautos sumos	35	
<b>IŠ VISO:</b>	<b>2 593</b>	<b>2 412</b>

##### Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai

Straipsnis	2022.12.31	2021.12.31
Mokėtinas darbo užmokestis ir su juo susiję mokesčiai	1 941	1 719
Atostogų kaupiniai	1 268	1 088
<b>IŠ VISO:</b>	<b>3 209</b>	<b>2 807</b>

##### Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai

Straipsnis	2022.12.31	2021.12.31
Mokėtini mokesčiai (išskyrus pelno mokestį)	23	69
Kitos mokėtinos sumos	59	37
<b>IŠ VISO:</b>	<b>82</b>	<b>106</b>

#### 15. Sukauptos sąnaudos ir ateinančių laikotarpių pajamos

Rodikliai	2022.12.31	2021.12.31
Sukauptos sąnaudos	47	16
Ateinančių laikotarpių pajamos	120	109
<b>IŠ VISO:</b>	<b>167</b>	<b>125</b>

#### 16. Pardavimo pajamos

Rodikliai	2022.01.01- 2022.12.31	2021.01.01- 2021.12.31
Dotacijos už bilietus, parduotus su nuolaida	11 871	7 990
Pajamos iš vienkartinį bilietų pardavimo	8 818	7 072
Pajamos iš terminuotų bilietų pardavimo	4 386	3 906
Pajamos iš elektroninių kortelių pardavimo	51	33
Pajamos iš nereguliarių maršrutų	58	21
Keleivių vežimo pajamos funikulieriumi	27	15
<b>IŠ VISO:</b>	<b>25 211</b>	<b>19 037</b>

Straipsnyje „Dotacijos už bilietus, parduotus su nuolaida“ apskaitomos sumos gaunamos iš Kauno miesto savivaldybės pagal Viešųjų paslaugų teikimo sutartis pasirašytas su Kauno miesto savivaldybe.

#### 17. Pardavimo savikaina

Rodikliai	2022.01.01- 2022.12.31	2021.01.01- 2021.12.31
Darbo užmokestis ir susijusios sąnaudos	(20 725)	(17 124)
Kuras	(10 804)	(5 520)
Nusidėvėjimas ir amortizacija	(6 688)	(6 178)
Atsarginės dalys ir medžiagos	(1 684)	(1 501)
Bilietų realizacija	(429)	(346)
Komunalinių paslaugų ir ryšių sąnaudos	(724)	(439)
Kontrolės sąnaudos*	(202)	(199)
Draudimas	(686)	(633)
Padangos	(140)	(39)
Nuomos sąnaudos	(16)	(14)
Trumpalaikio turto nurašymas	(146)	(174)
Reklama ir viešinimas, skelbimai	(20)	(13)
Transporto priemonių remonto iš išorės paslaugos	(229)	(243)
Remonto darbai	(294)	(280)
Darbuotojų mokymai	(20)	(7)
Techninė apžiūra, numeriai, licencijos	(30)	(27)
Interneto paslaugos	(30)	(40)
Kitos technikos priežiūra, patikra	(19)	(24)
Kitos	(108)	(107)
Su darbo užmokesčiu susijusios sąnaudos (atostoginių kaupimas)	(151)	(200)
Su darbo užmokesčiu susijusios sąnaudos (pensijų kaupimas)	(213)	(185)
Dotacija (keleivių vežimo nuostolių kompensacija)	16 545	13 438
Dotacija (keleivių vežimo nuostolių kompensacija „ekologiška troleibusų rida“)	1 115	1 115
Dotacija (keleivių vežimo nuostolių kompensacija „ekologiška autobusų rida“)		616
Draudimo sumos už avarijas	521	587
<b>IŠ VISO:</b>	<b>(25 177)</b>	<b>(17 537)</b>

Nuo 2021 m. sausio 1 d. kontrolės paslaugų sąnaudos priskiriamos pardavimo savikainai.

Nuo 2021 m. sausio 1 d. dalies tarnautojų darbo užmokestis ir susijusios sąnaudos (pensijų kaupimas ir atostoginių kaupimas) priskiriamas pardavimo savikainai.

#### 18. Bendrosios ir administracinės sąnaudos

Rodikliai	2022.01.01- 2022.12.31	2021.01.01- 2021.12.31
Darbuotojų darbo užmokestis ir kitos su darbo santykiais susijusios sąnaudos	(1 098)	(847)
Komunalinių paslaugų ir ryšių sąnaudos	(85)	(53)
Mokesčiai, išskyrus pelno mokestį	(120)	(170)
Nusidėvėjimas ir amortizacija	(59)	(86)
Atsarginės dalys ir medžiagos	(11)	(37)
Trumpalaikio turto nurašymas	(6)	(13)
Remonto darbai	(2)	(5)
Reklama ir viešinimas, skelbimai	(23)	(25)
Audito įmonių suteiktos paslaugos (finansinių ataskaitų auditas)	(15)	(12)
Draudimas	(12)	(21)
Kitų įmonių konsultacijų	(25)	(38)
Su darbo užmokestis susijusios sąnaudos (atostoginių kaupimas)	(29)	(8)
Atsargų vertės sumažėjimas	(121)	(43)
Su darbo užmokestis susijusios sąnaudos (pensijų kaupimas)	(15)	(5)
Kuras	(2)	(2)
Darbuotojų mokymas	(6)	(8)
Išmokos valdybos nariams	(71)	(46)
Banko, inkasavimo paslaugos	(51)	(84)
Kitos	(217)	(127)
<b>IŠ VISO:</b>	<b>(1 968)</b>	<b>(1 630)</b>

#### 19. Kitos veiklos rezultatai (pajamos-sąnaudos)

Rodikliai	2022.01.01- 2022.12.31	2021.01.01- 2021.12.31
Pajamos iš reklamos paslaugų	135	115
Patalpų nuoma	109	104
Materialinių vertybių realizavimas	74	26
Ilgalaikio turto perleidimo pelnas	10	68
Aikštelės nuoma	7	6
Remonto paslaugos	82	31
Kitos veiklos pardavimo pajamos	27	22
<b>IŠ VISO:</b>	<b>444</b>	<b>372</b>
Parduotų prekių (paslaugų) savikaina	(118)	(26)
<b>IŠ VISO:</b>	<b>326</b>	<b>346</b>

#### 20. Kitos palūkanų ir panašios pajamos

Rodikliai	2022.01.01- 2022.12.31	2021.01.01- 2021.12.31
Kitos palūkanų ir panašios pajamos	4	100
<b>IŠ VISO:</b>	<b>4</b>	<b>100</b>

## 21. Kitos palūkanų ir panašios sąnaudos

Rodikliai	2022.01.01- 2022.12.31	2021.01.01- 2021.12.31
Palūkanų sąnaudos	(196)	(164)
<b>IŠ VISO:</b>	<b>(196)</b>	<b>(164)</b>

## 22. Pelno mokestis

Pelno mokestis:

Pelno mokesčio sąnaudų komponentai	2022.01.01- 2022.12.31	2021.01.01- 2021.12.31
Einamųjų metų pelno mokestis	5	90
Atidėtojo pelno mokesčio sąnaudos (pajamos)	(198)	(59)
<b>IŠ VISO:</b>	<b>(193)</b>	<b>31</b>

Bendrovės pelno mokesčio sąnaudos ir teorinė suma, kuri atsirastų taikant Bendrovės mokesčio tarifą, gali būti suderintos taip:

Rodikliai	2022.01.01- 2022.12.31	2021.01.01- 2021.12.31
<b>Pelnas (nuostoliai) prieš pelno mokestį</b>	<b>(910)</b>	<b>600</b>
Pelno mokesčio sąnaudos (pajamos), apskaičiuotos taikant 15 proc. tarifą	(132)	90
Sąnaudos, nemažinančios apmokestinamojo pelno / neapmokestinamos pajamos	(79)	(64)
Realizacinės vertės sumažėjimo pokytis	18	5
<b>Pelno mokesčio sąnaudos, apskaitytos pelno (nuostolių) ataskaitoje</b>	<b>(193)</b>	<b>31</b>

Atidėtą pelno mokesčio turtą 2022 m. ir 2021 m. gruodžio 31 d. sudarė:

Rodikliai	2022.01.01- 2022.12.31	2021.01.01- 2021.12.31
Atidėtojo pelno mokesčio turto komponentai (taikant 15 proc. pelno mokesčio tarifą)		
Suakauptai ir ilgalaikiai įsipareigojimai darbuotojams	388	327
Atsargų vertės sumažėjimas	47	29
Gautinų sumų vertės sumažėjimas	2	2
Mokestiniai nuostoliai	137	
Atidėtojo pelno mokesčio turtas prieš realizacinės vertės sumažėjimą	574	358
Atimti: realizacinės vertės sumažėjimas	(49)	(31)
<b>Atidėtojo pelno mokesčio turtas, grynąja verte</b>	<b>525</b>	<b>327</b>

2022 m. gruodžio 31 d. atidėtojo pelno mokesčio turtas sudarė 525 tūkst. eurų (2021 m. gruodžio 31 d. 327 tūkst. eurų).

### 23. Finansinis turtas ir įsipareigojimai ir rizikos valdymas

#### *Kredito rizika*

Bendrovės kredito rizikos koncentracija yra nežymiai pakitusi. Gautina suma iš pagrindinio Bendrovės partnerio – Kauno miesto savivaldybės, vienintelio Bendrovės akcininko, 2022 m. gruodžio 31 d. sudarė apie 86 proc. (2021 m. gruodžio 31 d. – 88 proc.) visų Bendrovės iš pirkėjų gautinų sumų.

Bendrovė taiko priemones, kuriomis siekiama nuolat užtikrinti, kad paslaugos būtų parduodamos patikimiems klientams ir pardavimai neviršytų patvirtinto kredito rizikos limito.

Bendrovė nesuteikia garantijų už kitų šalių prievolės. Didžiausią kredito riziką sudaro kiekvieno finansinio turto vienetų balansinė vertė, įskaitant išvestines finansines priemones balanse, jeigu tokių yra. Todėl Bendrovės vadovybė mano, jog maksimali rizika yra lygi iš pirkėjų gautinų sumų sumai, atėmus pripažintus vertės sumažėjimo nuostolius balanso sudarymo dieną.

#### *Palūkanų normos rizika*

Bendrovė paskolos eurais su kintama palūkanų norma. Bendrovė neturėjo jokių finansinių priemonių, kurių paskirtis būtų valdyti palūkanų normos svyravimo riziką.

#### *Likvidumo rizika*

Bendrovės politika yra palaikyti pakankamą grynųjų pinigų ir grynųjų pinigų ekvivalentų kiekį arba užsitikrinti finansavimą atitinkamo kiekio išorinio finansavimo pagalba, siekiant įvykdyti savo strateginiuose planuose numatytus įsipareigojimus. Bendrovės likvidumo (trumpalaikio turto iš viso / per vienerius metus mokėtinų sumų ir kitų trumpalaikių įsipareigojimų iš viso) ir skubaus padengimo ((trumpalaikio turto iš viso – atsargos) / per vienerius metus mokėtinų sumų ir kitų trumpalaikių įsipareigojimų iš viso) rodikliai 2022 m. gruodžio 31 d. atitinkamai buvo 0,55 ir 0,47 (0,72 ir 0,61 – 2021 m. gruodžio 31 d.).

#### *Užsienio valiutos rizika*

Bendrovė nesinaudoja kokiais nors finansiniais instrumentais, padedančiais valdyti užsienio valiutos riziką. Bendrovės vadovybė mano, kad valiutos rizikos praktiškai nėra, nes paskolos ir įsipareigojimai yra eurais. Nuo 2015 m. sausio 1 d. Lietuvoje įvestas euras.

2022 m. gruodžio 31 d. ir 2021 m. gruodžio 31 d. piniginio turto ir įsipareigojimų užsienio valiutomis nebuvo.

### 24. Nebalansiniai įsipareigojimai ir neapibrėžtumai

Kauno apylinkės teisme nagrinėjama baudžiamoji byla, kurioje kaltinimai pateikti mūsų bendrovės darbuotojui pagal LR BK 281 str. 3 d. (pažeidė kelių eismo saugumą ir dėl to įvyko eismo įvykis, dėl kurio buvo sunkiai sutrikdyta kito žmogaus sveikata). Nukentėjęs asmuo - taip pat mūsų darbuotojas, įvykis įvyko bendrovės teritorijoje 2021 m. gruodžio mėn.

Baudžiamojoje byloje nukentėjęs asmuo pateikė civilinį ieškinį, kuriame atsakovu įvardino įvykio kaltininką ir draudimo bendrovės, kuriuose UAB „Kauno autobusai“ apdraudė savo darbuotojų gyvybę ir sveikatą, ir bendrąją civilinę atsakomybę.

UAB „Kauno autobusai“ bylinėjimosi procese nedalyvavo, nes nebuvo šios bylos šalimi.

Tačiau, 2023-03-01 d. gautas teismo šaukimas ir teismo pranešimas, kad bendrovė teismo nutartimi pripažinta civiline atsakove. Negalima įvertinti galimos bendrovės atsakomybės ar jos dydžio.

### 25. Sandoriai su susijusiomis šalimis

Bendrovė taip pat gauna kompensacijas ir dotacijas iš Kauno miesto savivaldybės, Bendrovės vienintelio akcininko. Bendrovės sandoriai su susijusiomis šalimis 2022 m. ir 2021 m. buvo šie:

2022 m.	Pirkimai	Pardavimai	Gautinos sumos	Mokėtinos sumos ir gauti išankstiniai apmokėjimai
Kauno miesto savivaldybė **	2	29 555	2 203	13 308
<b>IŠ VISO:</b>	<b>2</b>	<b>29 555</b>	<b>2 203</b>	<b>13 308</b>



2021 m.	Pirkimai	Pardavimai	Gautinos sumos	Mokėtinos sumos ir gauti išankstiniai apmokėjimai
Kauno miesto savivaldybė **	1	23 178	2 637	14 423
<b>IŠ VISO:</b>	<b>1</b>	<b>23 178</b>	<b>2 637</b>	<b>14 423</b>

\*\* Kauno miesto savivaldybės pardavimų sumą sudaro pardavimo savikainą mažinančios dotacijos bei subsidijos ir keleivių vežimo pajamose apskaitytos dotacijos už bilietų pardavimą su nuolaida. Taip pat į pardavimų sumą įskaičiuota papildoma kompensacija už „ekologišką ridą“.

#### Vadovybės darbo užmokestis ir kitos išmokos

2022 m. gruodžio 31 d. Bendrovės vadovybei priklausė generalinis direktorius, technikos direktorius, transporto eksploatacijos direktorius.

2022 m. ir 2021 m. Bendrovės administracijos vadovybei nebuvo suteikta jokių paskolų, garantijų, nebuvo jokių kitų, nei darbo užmokestis ir su juo susijusių išmokėtų ar priskačiuotų sumų ar turto perleidimo.

#### 26. Poataskaitiniai įvykiai

*Pelno (nuostolių) paskirstymo projektas (akcininkų nepatvirtintas):*

Straipsnis	Suma
Ankstesnių finansinių metų nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje	2 427
Grynasis ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	(1 607)
Pervedimai iš rezervų	
Pelno (nuostolių) ataskaitoje nepripažintas ataskaitinių finansinių metų pelnas (nuostoliai)	
Paskirstytinasis pelnas (nuostoliai)	820
- Pelno dalis, paskirta į privalomąjį rezervą	(242)
- Pelno dalis, paskirta į rezervą savoms akcijoms įsigyti	
- Pelno dalis, paskirta į kitus rezervus	
- Pelno dalis, paskirta dividendams išmokėti	
- Pelno dalis, paskirta metinėms išmokoms (tantjėmoms) valdybos ir stebėtojų tarybos nariams, darbuotojų premijoms ir kitiems tikslams	
Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai) ataskaitinių finansinių metų pabaigoje, perkeliamas į kitus finansinius metus	578

Jokių kitų poataskaitinių įvykių, kurie galėtų daryti reikšmingą įtaką Bendrovės finansinėms ataskaitoms iki ataskaitų patvirtinimo datos nebuvo.

Generalinis direktorius

Mindaugas Grigelis



2023 m. kovo 6 d.

Vyriausioji buhalterė

Rita Džiaugytė

2023 m. kovo 6 d.

## 2022 metų metinis pranešimas

### Turinys

1. Ataskaitinis laikotarpis, už kurį parengtas metinis pranešimas .....	35
2. Bendrovės kontaktiniai duomenys.....	35
3. Bendrovės pagrindinės veiklos pobūdis.....	35
4. Bendrovės įstatinis kapitalas, akcininkai, akcijų įsigijimas .....	35
5. Valdymo struktūra.....	35
6. Informacija apie Bendrovės veiklos rezultatus .....	36
7. Darbuotojai.....	42
8. Svarbūs įvykiai buvę nuo praėjusių finansinių metų pabaigos.....	43
10. Bendrovės veiklos planai, prognozės ir informacija apie tyrimus bei plėtrą .....	44

### 1. Ataskaitinis laikotarpis, už kurį parengtas metinis pranešimas

UAB „Kauno autobusai“ metinis pranešimas parengtas už laikotarpį nuo 2022 m. sausio 1 d. iki 2022 m. gruodžio 31 d. imtinai. Šiame pranešime UAB „Kauno autobusai“ dar gali būti vadinama Bendrove.

### 2. Bendrovės kontaktiniai duomenys

Pavadinimas:	UAB „Kauno autobusai“
Teisinė forma:	uždaroji akcinė bendrovė
Registavimo data ir vieta:	1991 m. gruodžio 31 d., Kaunas
Įregistravimo pažymėjimo Nr.:	014053
Registro valdytojas:	valstybės įmonė Registrų centras
Įmonės kodas:	133154754
Buveinė:	Raudondvario pl.105, Kaunas, LT-47185, Kaunas
Filialai ir atstovybės:	Bendrovė filialų ir atstovybių neturi
Telefono numeris:	(8~37) 36 25 09
Elektroninio pašto adresas:	<a href="mailto:info@kaunoautobusai.lt">info@kaunoautobusai.lt</a>
Interneto svetainės adresas:	<a href="http://www.kaunoautobusai.lt/">http://www.kaunoautobusai.lt/</a>

### 3. Bendrovės pagrindinės veiklos pobūdis

Pagrindinė UAB „Kauno autobusai“ veikla – keleivių vežimas maršrutiniais miesto autobusais ir troleibusais. Kita veikla: autobusų, mažų autobusų, troleibuso nuoma, variklinių transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas, reklama ant autobusų ir troleibusų bei jų viduje, patalpų, stovėjimo aikštelių nuoma. Bendrovė gali užsiimti ir kita įstatuose numatyta veikla.

### 4. Bendrovės įstatinis kapitalas, akcininkai, akcijų įsigijimas

Visos akcijos priklauso vienam akcininkui – Kauno miesto savivaldybei.

Bendrovės pakeisti įstatai, patvirtinti Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2022 m. liepos 21 d. įsakymu Nr. A-2773 dėl kapitalo padidinimo, įregistruoti Juridinių asmenų registre 2022 m. spalio 11 d.

Įregistruotas įstatinis kapitalas 13.271 tūkst. eurų, vienos akcijos nominali vertė 0,29 euro, akcijų skaičius 45.763 tūkst. vnt. Visos akcijos yra paprastosios vardinės ir pilnai apmokėtos.

Bendrovė 2022 m. gruodžio 31 d. neturėjo savų akcijų.

*Lentelė Nr. 1 Įstatinis kapitalas 2022 m. gruodžio 31 d.*

Akcijų rūšis	Akcijų skaičius, tūkst. vnt.	Nominali vertė, eurai	Įstatinis kapitalas, tūkst. eurų
Paprastosios vardinės akcijos	45 763	0,29	13 271

Dividendų mokėjimo politiką nustato Kauno miesto savivaldybės administracija. Kredito sutartyje, sudarytoje su SEB banku, yra numatyta sąlyga dėl dividendų mokėjimo. Dividendų išmokėjimas galimas tik gavus raštišką Banko sutikimą.

### 5. Valdymo struktūra

UAB „Kauno autobusai“ struktūrinė schema pateikta 1 pav. Bendrovės struktūrinė schema priskirtina linijinių valdymų struktūrų grupei. Aukščiausias valdymo organas – visuotinis akcininkų susirinkimas. Kolegialus valdymo organas – miesto savivaldybės deleguota valdyba ir vienasmenis valdymo organas – Bendrovės generalinis direktorius. Bendrovės valdybą

sudaro 5 asmenys. Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2019 m. gegužės 23 d. įsakymu Nr. A-1766 ketverių metų laikotarpiui išrinkta nauja valdyba. 2019 m. birželio 11 d. (posėdžio protokolas Nr. 1) valdybos pirmininku išrinktas Petras Ganiprauskas.

Bendrovės generalinis direktorius – Mindaugas Grigelis.

Valdybos pirmininkas Petras Ganiprauskas – *Pagrindinė darbovietė*: Įmonės veiklos analizės ir organizavimo vadovas. UAB „Vičiūnai“ (132975926), V.Krėvės pr. 97, Kaunas.

Valdybos nariai:

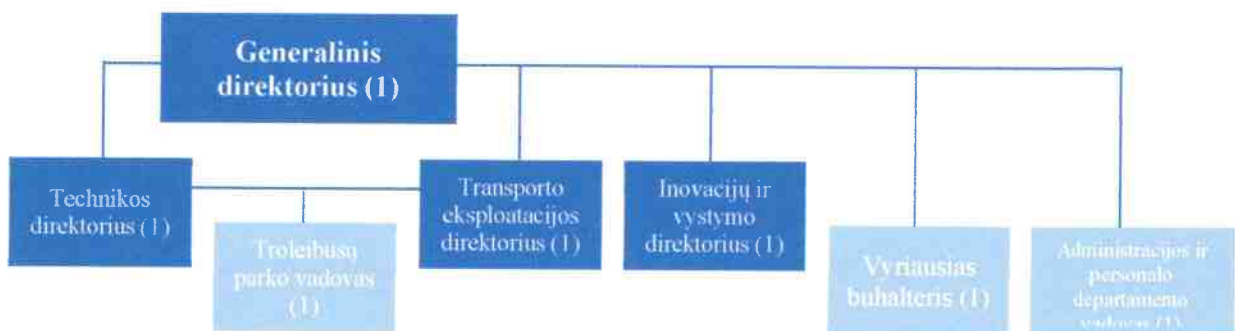
Giedrius Kazlauskas – *Pagrindinė darbovietė*: Prekybos plėtros vadovas. UAB "Laustiga" (135456025), buveinės adresas Ukrainiečių g. 4, LT-45234 Kaunas.

Aida Radauskaitė – *Pagrindinė darbovietė*: Teisės skyriaus vadovė. UAB "Vičiūnų grupė" (303211678), V.Krėvės pr. 97, Kaunas; Antraeilės pareigos – Direktorė. UAB "Nordic realty investments" (300554643), V.Krėvės pr. 97, Kaunas. Teisės skyriaus vadovė. UAB "Kauno saulėtekis" (133604272), V.Krėvės pr. 97, Kaunas. *Valdybų narė*: UAB "Kauno saulėtekis" (133604272), V.Krėvės pr. 97, Kaunas; UAB "Kauno švara" (132616649), Statybininkų g. 3, Kaunas.

Julija Mažeikienė – *Valdybos narė*: UAB „Kauno autobusai“ (133154754), Raudondvario pl. 105, Kaunas.

Artūras Andriuška – *Pagrindinė darbovietė*: Aprūpinimo skyriaus vedėjas. Kauno miesto savivaldybės administracija (188764867), Laisvės al. 96, Kaunas.

1 pav. UAB „Kauno autobusai“ valdymo schema



## 6. Informacija apie Bendrovės veiklos rezultatus

UAB „Kauno autobusai“ valdyba 2020 metais patvirtino Bendrovės veiklos strategiją 2025 m. UAB „Kauno autobusai“ siekia teikti „labai geros kokybės keleivių vežimo paslaugą Kauno mieste, atsižvelgiant į geriausią sutartyse su Kauno miesto savivaldybe nustatytos paslaugos kokybės ir kainos santykį.“ Pagrindiniai Bendrovės veiklos strateginiai tikslai: didesnio greičio, komforto, patikimumo ir tuo pačiu populiarėjanti paslauga. Visos keturios strateginės kryptys tarpusavyje glaudžiai susijusios ir viena kitą papildančios. Šių tikslų įgyvendinimas priklauso ir nuo Bendrovės akcininko, paslaugų užsakovo įsipareigojimų pagal Viešųjų paslaugų teikimo sutartis vykdymo Bendrovės atžvilgiu (įsipareigojimų savalaikis vykdymas, paslaugų kainų indeksavimas, sutikimai laiku vykdyti investicinius projektus bei disponuoti pakankamais ištekliais).

Pagrindinė Bendrovės veikla – keleivių vežimas maršrutiniais miesto autobusais ir troleibusais. Pagrindiniai Bendrovės klientai yra mažas ir vidutinės pajamas gaunantys vartotojai bei socialiai remtini asmenys. Kiti rinkos dalyviai dirbantys Kauno viešojo transporto sistemoje – privačios įmonės, vežančios keleivius priemiesčio reguliaraus susisiekimo

maršrutais. Papildomas pajamas Bendrovė gauna iš autobusų ir troleibusų nuomos, reklamos, techninės ir remonto paslaugų bei patalpų nuomos.

2022 m. gruodžio 31 d. Bendrovės transporto parką sudarė 285 autobusai (iš jų 3 yra istoriniai), 55 mažos talpos autobusai, 149 troleibusai (iš jų 2 mokomieji ir 1 istorinis Tr-9). 2022 m. Bendrovė Lietuvos švietimo istorijos muziejui pardavė 1 autobusą. Taip pat 10 autobusų perdavė kaip paramą VšĮ „Ukrainos namai“.

Nors Bendrovės autobusų ir troleibusų parkas atsinaujino, tačiau dar išliko didelė transporto priemonių markių ir modifikacijų įvairovė. Tokia padėtis didina atsarginių dalių sandėlį, ilgina prastovas, susijusias su atsarginių dalių laukimu, apsunkina parko valdymą, kuomet reikia diegti papildomą įrangą ar užtikrinti informacijos teikimą keleiviams.

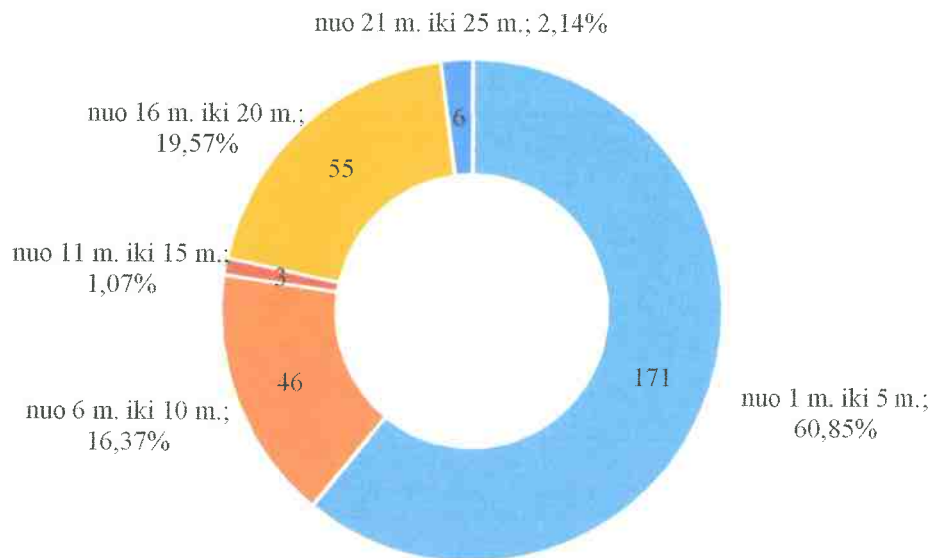
2022 m. gruodžio 31 d. Bendrovės autobusų ir mažos talpos autobusų, *naudojamų keleivių vežimui* reguliariais miesto maršrutais, pasiskirstymas pagal gamintojo markę bei amžių

Lentelė Nr. 2 Autobusų parko struktūra

Autobuso markė	Naudojamų transporto priemonių kiekis	Naudojamų transporto priemonių vidutinis amžius, metais	Nenaudojamų transporto priemonių kiekis	Nenaudojamų transporto priemonių vidutinis amžius, metais
Temsa	25	3,00		
MB <u>Sprinter</u>	49	3,92		
<u>Castrosua Hybrid</u>			1	8,00
<u>Castrosua CNG</u>	14	8,00		
<u>Solaris CNG</u>	23	10,00	1	10,00
MAN <u>Lions City 12</u>	100	1,54		
MAN	9	15,67	2	16,00
<u>Scania</u>	8	16,00	1	16,00
<u>Solaris</u>	9	17,22	27	17,33
Volvo CNG			20	15,70
<u>Vanhoool</u>	20	19,00	2	21,00
DEN	2	21,00	2	21,00
Volvo	16	16,00		
MB <u>Sprinter Hybrid</u>	6	2,00		
<b>Iš viso:</b>	<b>281</b>	<b>6,68</b>	<b>56</b>	<b>14,11</b>

2 pav. Naudojamų autobusų pasiskirstymas

## Naudojamų autobusų pasiskirstymas pagal vidutinį amžių



Pastaba: Į diagramą neįtraukti trys istoriniai autobusai, kurių vidutinis amžius 46,67 metai

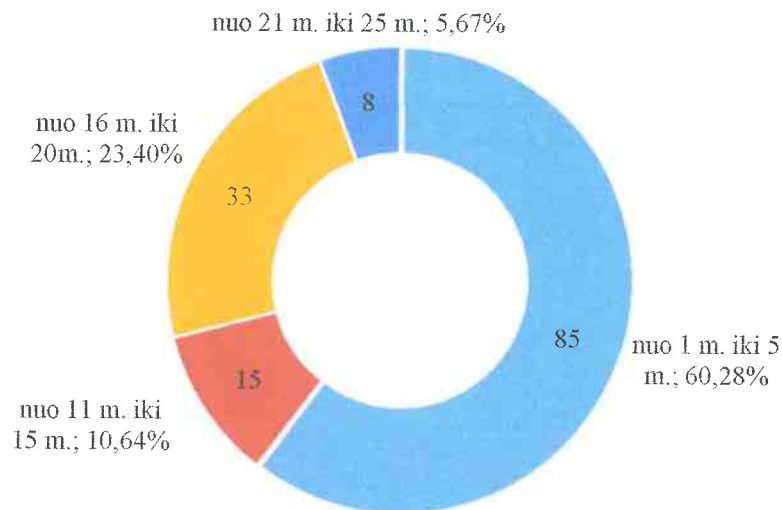
2022 m. gruodžio 31 d. Bendrovės troleibusų, naudojamų keleivių vežimui reguliariais miesto maršrutais, pasiskirstymas pagal gamintojo markę bei amžių :

Lentelė Nr. 3 Troleibusų parko struktūra

Troleibuso markė	Naudojamų transporto priemonių kiekis	Naudojamų transporto priemonių vidutinis amžius, metais	Nenaudojamų transporto priemonių kiekis	Nenaudojamų transporto priemonių vidutinis amžius, metais
Solaris Trollino12	126	7,05		
BERKHOF PREMIER A	15	19,47		
ŠKODA 14-TR			5	34,20
Iš viso:	141	8,37	5	34,20

3 pav. Naudojamų troleibusų pasiskirstymas

### Naudojamų troleibusų pasiskirstymas pagal vidutinį amžių



Pastaba: į diagramą neįtraukti du mokomieji troleibusai ir istorinis troleibusas TR-9, kurių vidutinis amžius 33,67 metų

2022 m. Bendrovė autobusų ir troleibusų reguliariais maršrutais pagal žymėtus bilietus pervežė 40,3 mln. keleivių, tai 11,9 mln. keleivių daugiau nei 2021 m., tačiau 2019 m. lygio dar nepasiekta. Tai sąlygojo 1,2 mln. kilometrų mažesnė rida nei 2019 m. Bendra rida 2022 m. reguliariais maršrutais padidėjo 2,1 mln. kilometrų, nuo 20,3 mln. kilometrų 2021 m. iki 22,4 mln. kilometrų 2022 metais. Autobusais nuvažiuota 14,9 mln. kilometrų, troleibusais – 7,5 mln. kilometrų.

Lentelė Nr. 4. Bendrovės 2022 ir 2021 metų veiklos finansiniai ekonominiai rodikliai

Finansiniai ekonominiai rodikliai	2022 m. gruodžio 31 d.	2021 m. gruodžio 31 d.	Pokytis	%
Pervežta keleivių pagal žymėtus bilietus, tūkst.	40 322	28 414	11 908	+41,9
Ūkinės veiklos pajamos, tūkst. eurų	13 788	11 519	2 269	+19,7
pajamos iš pervežimų mieste, tūkst. eurų	13 299	11 026	2 273	+20,6
kitos pajamos įskaitant pajamas iš keleivių vežimo neregulariais maršrutais, tūkst. eurų	489	493	-4	-0,8
Kompensacija, tūkst. eurų	11 871	7 990	3 881	+48,6
Subsidija tūkst. eurų	16 545	13 438	3 107	+23,1
Papildoma kompensacija, tūkst. eurų už ekologišką ridą <sup>1</sup>	1 115	1 731	-616	-35,6
Pajamos, kompensacijomis ir subsidija iš viso, tūkst. eurų	43 319	34 678	8 641	+24,9
Sąnaudos iš viso, tūkst. eurų	45 119	34 526	10 593	+30,7
miesto pervežimų sąnaudos, tūkst. eurų	44 992	34 487	10 505	+30,5
kitos sąnaudos, tūkst. eurų	127	39	88	+225,6
Pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą tūkst. eurų	-1 800	152	-1 952	-1284
Pajamos iš pervežimų mieste, eurai/1 km	0,594	0,542	0,052	+9,6
Kompensacija, eurai/1 km	0,531	0,393	0,138	+35,0
Subsidija (be papildomos kompensacijos), eurai/1 km	0,739	0,661	0,078	+11,8
Sąnaudos reguliariuose maršrutuose, eurai/1 km	2,017	1,696	0,321	+18,9

\*2022 m. ekologiškos ridos kompensacijos suma sąnaudos nesumažintos, o ekologiškos ridos kompensacijos suma priskaitoma į pajamas.

Iš pateiktų rezultatų matyti, kad ženkliai augo pervežamų keleivių skaičius. 2022 m. palyginus su 2021 m. tuo pačiu laikotarpiu pajamos iš keleivių pervežimo padidėjo 2,3 mln. Eur, skaičiuojant vienam kilometrui išaugo 10 proc. Parduotų vienkartinį bilietų kiekis išaugo 3,4 mln. bilietų, arba 26 proc., terminuotų bilietų kiekis – 85,7 tūkst. bilietų, arba 33 proc. Užsieniečiams, pasitraukusiems iš Ukrainos dėl Rusijos Federacijos karinių veiksmų Ukrainoje išduota 9,4 tūkst. bilietų su 99 proc. lengvata. Kompensacija už transporto lengvatomis besinaudojančius keleivius išaugo 3,9 mln. Eur arba 49 proc. Pagrindinė priežastis – didėjantis parduodamų bilietų kiekis.

Subsidijos dydis tiesiogiai priklauso nuo sąlyginės paslaugos kainos, kurią sudaro Kauno miesto savivaldybės užsakytos ir faktiškai įvykdytos pagal transporto rūšį ridos, ir atitinkamos, Kauno miesto tarybos patvirtintos, vieno kilometro sąlyginės kainos sandaugų sumos, kuri mažinama keleivių vežimo pajamomis ir kompensacija už lengvatas. Paslaugos kaina 2022 m. lyginant su 2021 m. padidėjo 3,1 mln. Eur arba 23 proc., o vienam kilometrui – 0,08 Eur arba tik 12 proc., kai tuo tarpu kuro sąnaudos 1 kilometrui išaugo 78 proc.

2022 m. toliau įgyvendinamas projektas „Naujų ekologiškų Kauno miesto viešojo transporto priemonių (troleibusų) įsigijimas“, 49 troleibusų ridos finansavimas (ekologiška rida) – 1,1 mln. Eur, kuri kaip ir 2021 m. išlieka vienoda. Tačiau 2021 m. baigtas įgyvendinti „Intelektinės transporto valdymo sistemos, kurios pagalba įkraunamos hibridinės pavaros transporto priemonių galios mechanizmas būtų valdomas debesų sistemos pagrindu, sukūrimas ir testavimas“ 6 hibridiniams mažos talpos autobusams, už 0,6 mln. Eur.

Sąnaudos sumine išraiška išaugo 10,6 mln. Eur arba 31 proc., tačiau 1 kilometrui augo tik 19 proc. (rida didėjo 10 proc.). Kuro sąnaudos išaugo 5,3 mln. arba 96 proc. Darbo užmokesčio sąnaudos su mokesčiais padidėjo 3,8 mln. – 21 proc., tačiau vienam kilometrui tik 10 proc. Išaugo elektros, šilumos, draudimo, bilietų realizavimo sąnaudos.

Sparčiai augančios energetinių išteklių kainos, infliacija neigiamai veikia bendrovės finansinį rezultatą. Per 2022 m. bendrovė patyrė 1,8 mln. Eur nuostolį.



Lentelė Nr. 5 Gautinos sumos

Per vienus metus gautinos sumos, tūkst. eurų	2022 m. gruodžio 31 d.	2021 m. gruodžio 31 d.	Pokytis
Iš pirkėjų gautinos sumos	2 566	3 007	-441
Kitos gautinos sumos	280	233	47
Per vienus metus gautinos sumos, iš viso	2 846	3 240	-394

Iš pirkėjų gautinų sumų likutyje Bendrovė apskaitė gautiną sumą iš Kauno miesto savivaldybės, kuri 2022 m. gruodžio 31 d. buvo 2 203 tūkst. eurų (2021 m. gruodžio 31 d. sudarė 2 637 tūkst. eurų).

Lentelė Nr. 6 Mokėtinos sumos

Mokėtinos sumos ir kiti įsipareigojimai tūkst. eurų	2022 m. gruodžio 31 d.	2021 m. gruodžio 31 d.	Pokytis
Po vienu metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai:			
Skoliniai įsipareigojimai	1 022	1 549	-527
Skolos kredito įstaigoms	23 509	27 213	-3 704
Gauti avansai	12 194	13 309	-1 115
Po vienu metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai, iš viso	36 725	42 071	-5 346
Per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai:			
Skoliniai įsipareigojimai	527	527	-
Skolos kredito įstaigoms	3 704	3 704	-
Gauti avansai	2 593	2 412	181
Skolos tiekėjams	2 244	1 860	384
Pelno mokesčio įsipareigojimai	0	29	-29
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	3 209	2 807	402
Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	82	106	-24
Per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai, iš viso	12 359	11 445	914

Lentelė Nr. 7 Mokumo (likvidumo) rodikliai

Mokumo (likvidumo) rodikliai:	2022 m. gruodžio 31 d.	2021 m. gruodžio 31 d.
Bendrasis likvidumo koeficientas (trumpalaikis turtas/per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai)	0,55	0,72
Kritinio likvidumo koeficientas ((trumpalaikis turtas-atsargos)/per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai)	0,47	0,61

Lentelė Nr. 8 Skolų valdymo (finansavimo) rodikliai

Skolų valdymo (finansavimo) rodikliai:	2022 m. gruodžio 31 d.	2021 m. gruodžio 31 d.
Apyvartinis kapitalas (trumpalaikis turtas – per vienerius metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai) tūkst. eurų	-5 562	-3 227
Įsiskolinimo koeficientas (mokėtinos sumos ir kiti įsipareigojimai/turtas iš viso)	0,75	0,77
Skolos - nuosavybės koeficientas (mokėtinos sumos ir kiti įsipareigojimai/nuosavas kapitalas)	3,23	3,73

Lentelė Nr. 9 Veiklos pelningumo rodikliai

Veiklos pelningumo gražos rodikliai:	2022 m. gruodžio 31 d.	2021 m. gruodžio 31 d.
Veiklos pelningumas (EBIT marža) (pelnas (nuostoliai) prieš apmokestinimą +palūkanų ir panašios sąnaudos/pardavimo pajamos) %	-6,36	1,66
EBITDA (marža) (EBITDA/pardavimo pajamos)%	20,40	34,56
EBITDA tūkst. eurų (EBIT + nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos)	5 143	6 580

Finansinėse ataskaitose ir aiškinamajame rašte pateikti duomenys yra pakankami, išsamūs ir papildomai neaiškinami.

Bendrovė finansinių priemonių, kurios yra svarbios vertinant įmonės turtą, įsipareigojimus, finansinę būklę ir veiklos rezultatus nenaudojo.

## 7. Darbuotojai

Per 2022 m. darbuotojų skaičius bendrovėje mažėjo neženkliai. Metinis darbuotojų kaitos rodiklis sudarė 9,8% ir buvo mažesnis nei 2021 metais. Kaita vyko dėl natūralių procesų darbo santykių srityje. Bendrovei atnaujinus transporto priemonių parką sumažėjo remonto darbininkų poreikis, todėl mažėjo techninės tarnybos darbininkų skaičius, o vairuotojų skaičių pavyko išlaikyti tolygų.

Siekiant sumažinti vairuotojų trūkumą, atnaujinome prieš pandemiją vykdytus projektus su Užimtumo tarnyba. Taip pat bendrovė ir toliau sudaro galimybę įgyti D (95 kodas) ir T kategorijas ir sėkmingai įsadarbinti bendrovėje.

Bendrovė nuolat rūpinasi darbuotojų kvalifikacijos kėlimu ir darbui reikalingų kompetencijų tobulinimu, todėl 2022 m. vykdė saugaus vairavimo ir keleivių vežimo mokymus, kuriuose dalyvavo 320 vairuotojų. Kiti bendrovės darbuotojai dalyvavo kvalifikacijos kėlimo kursuose, mokymuose ir seminaruose.

Lentelė Nr.10. Darbuotojų struktūra pagal pareigybes

Pareigybių grupės	2022 m. gruodžio 31 d.	2021 m. gruodžio 31
Technikos tarnybos darbininkai ir kiti	244	250
Autobusų ir troleibusų vairuotojų	745	741
Vadovai, specialistai, tarnautojai	115	117
Vadovybė	3	3
<b>Iš viso darbuotojų</b>	<b>1.107</b>	<b>1.111</b>

Lyginant darbuotojų skaičių su kitų miestų vežėjais reikia pažymėti, kad Bendrovė teikia ne tik keleivių vežimo paslaugas, bet ir turi užtikrinti miesto bilietų platinimo ir žymėjimo bei keleivių informavimo sistemų veikimą, keleivių aptarnavimo ir kontrolės paslaugos organizavimą, o taip pat maršrutų ir tvarkaraščių planavimo paslaugas.

Lentelė Nr. 11 Bendrovės 2022 metų vidutinis mėnesinis bruto darbo užmokestis

Pareigybių grupės	Bruto darbo užmokestis, eurai
Vadovybė (generalinis direktorius, direktoriai)	4 800
Padalinių vadovai, specialistai, tarnautojai	1 956
Autobusų ir troleibusų vairuotojai	1 659
Remonto darbininkai ir kiti darbininkai	1 252
<b>Iš viso Bendrovėje</b>	<b>1 609</b>

#### 8. Svarbūs įvykiai buvę nuo praėjusių finansinių metų pabaigos

UAB „Kauno autobusai“ 2021 m. birželio 2 d. pagal Klimato kaitos programą su APVA pasirašė 10 mln. eurų paramos sutartį naujų autobusų įsigijimui. Dėl sudėtingos ekonominės situacijos ir kainų augimo, siekiant optimaliausio sprendimo ir lėšų panaudojimo, sutarties apimtys projekto eigoje buvo mažinamos. Vietoj planuotų 78 autobusų, buvo priimtas sprendimas įsigyti 64 autobusus siekiant neprarasti ir išlaikyti 10 mln. eurų finansavimą iš APVA, tačiau kiek galima optimaliai sumažinti finansinius kaštus Bendrovei. 2022 metais užbaigus pirkimo procedūras Bendrovė su tiekėjais 2022 spalio 27 d. pasirašė pirkimo – pardavimo sutartį dėl 64 naujų autobusų, kurių pristatymas numatomas 2023 m. birželio – lapkričio mėn.

Taip pat 2022 m. III ketvirtį Bendrovė gavo patvirtinimą iš Europos Tarybos vystymo banko (angl. Council of Europe Development Bank) dėl likusios dalies projekto finansavimo. Šiuo metu toliau vyksta procedūrų derinimas su banku dėl sutarties pasirašymo.

Šių transporto parko priemonių atnaujinimas ypač aktualus dėl naujai įsigijamų didelės talpos autobusų, kurie Bendrovei yra ypač reikalingi, nes dabartinių tokio tipo autobusų vidutinis amžius Bendrovėje viršija 18 metų. Šio projekto įgyvendinimas ne tik leis pakeisti senus didelės talpos autobusus, bet ir ženkliai prisidės prie CO2 emisijos mažinimo bei keleivių komforto ir paslaugos kokybės.

Kauno miesto savivaldybės administracijos direktorius 2022 m. liepos 21 d. įsakymu Nr. A – 2773 priimtas sprendimas padidinti Bendrovės įstatinį kapitalą 2416,8 tūkst. eurų, išleidžiant 8333,8 tūkst. vnt. paprastųjų vardinių materialių 0,29 eurų nominalios vertės akcijų, už kurias buvo apmokėta nepiniginio įnašu – Kauno miesto savivaldybei nuosavybės teise priklausančiu kilnojamuoju turtu (kontaktiniu tinklu).

Prasidėjus karui Europoje, Bendrovė pagal savo galimybes padėjo Ukrainos piliečiams. 2022 m. Bendrovė kaip paramą Ukrainai atidavė 10 naudotų autobusų. Įgyvendinant Kauno miesto savivaldybės tarybos 2022 m. kovo 1 d. sprendimą T – 122, Kauno viešojo transporto aptarnavimo punkte išduodami viešojo transporto bilietai su galimybe pabėgėliams iš Ukrainos metus laiko naudotis Kauno viešuoju transportu nemokamai.

2022 m. I ketvirtį atlikti Raudondvario pl. esančio autobusų remonto dirbtuvių variklių remonto cecho rekonstrukcijos darbai, kas leido pagerinti darbo sąlygas šiame ceche dirbantiems darbuotojams.

2022 m. užbaigta troleibusų parke esančio Islandijos pl. techninio aptarnavimo kanalo rekonstrukcija. Įvykdžius rekonstrukciją, troleibusų techninio aptarnavimo kanalas atitinka visus troleibusų apžiūroms keliamus naujausius reikalavimus.

Kartu su mieste vykdomais gatvių remonto darbais, Bendrovė lygiagrečiai vykdė troleibusų kontaktinio tinklo rekonstrukciją, užtikrinant paslaugų greičio didinimo tikslo siekimą. 2022 metais didelis dėmesys buvo skirtas Kanto g. – Nemuno g. rekonstrukcijai, taip pat buvo vykdomi darbai Kovo 11-osios g. - Draugystės g. - Taikos pr. žiede, atliktas dalinis Baršausko g. troleibusų kontaktinio tinklo projekto įgyvendinimas (likusį Baršausko g. projekto įgyvendinimą tikimasi atlikti paaiškėjus viaduko projekto ir statybos tolimesnei eigai), Lukšio gatvėje buvo vykdomas tinklo perkėlimas dėl šalia rekonstruojamo prekybos centro, Žukausko g. dėl vykdomo remonto ir dviračių takų įrengimo buvo vykdomi atramų perkėlimo darbai, pakeistos atramos Tunelio g., kurios trukdė dviračių takui ir kt. Taip pat metų eigoje Bendrovė intensyviai atlikinėjo troleibusų kontaktinio tinklo eksploatacijos ir einamojo remonto darbus.

2022 m. įgyvendintas vaizdo stebėjimų kamerų sistemos diegimas. Įdiegus stebėjimo kamerų sistemą Raudondvario pl. yra užtikrinta teritorijos perimetro apsauga, galimybė stebėti transporto priemonių judėjimą teritorijos viduje, remonto dirbtuvių darbo procesus. Ateityje šią sistemą planuojama sujungti su įsigyjama automatizuotų vartų sistema. Analogišką sistemą 2023 metais planuojama diegti ir Islandijos pl. esančioje teritorijoje.

2022 m. vyko intensyvi derybos su profesinių sąjungų atstovais ir 2022 m. gruodžio 2 d. buvo pasirašyta Kolektyvinė sutartis, kuri taikoma visiems Bendrovės darbuotojams.

Bendrovės investicijos į ilgalaikį turtą 2022 m. sudarė 4.606 tūkst. eurų, įskaitant 2.417 tūkst. eurų kilnojamąjį turtą (kontaktinį tinklą), kuriuo buvo apmokėta už Bendrovės išleistas akcijas.

## 9. Rizikos faktoriai

Bendrovės veiklą gali trikdyti šie veiksniai:

- nuolat besikeičiantys teisės aktai, reglamentuojantys keleivių vežimą;
- visi tiesiogiai ir netiesiogiai su nekonkurencingu rinkoje darbo užmokesčiu susiję veiksniai ir pasekmės, įskaitant geriausių ir kompetentingiausių darbuotojų praradimą;
- sąlyginė paslaugos kaina, nustatyta su itin mažu rentabilumu, nepaliekant rezervo nenumatytiems ir bendrovės nekontroliuojamiems veiksniams, tokie kaip makroekonominiai pokyčiai, ekstremalios situacijos ir pan.;
- vidinė gyventojų migracija į priemiestį bei nevaldoma priemiesčių driekia;
- didėjantis lengvųjų automobilių skaičius bei su jų turėjimu susijusių kaštų dalies namų ūkių išlaidose mažėjimas, t.y. lengvųjų automobilių prieinamumo didėjimas;
- susidėvėjusios troleibusų kontaktinio tinklo dalies ir transformatorinių pastočių patikimumas iki jų planuojamo atnaujinimo;
- dažni maršrutų ir tvarkaraščių keitimai, lemiantys keleivių nepasitikėjimą miesto transporto sistema ir galiausiai šių klientų praradimą;
- iš anksto neplanuojami didesnės apimties miesto gatvių remonto ir rekonstrukcijos darbai, kuriems bendrovė negali reikiamai pasiruošti;

## 10. Bendrovės veiklos planai, prognozės ir informacija apie tyrimus bei plėtrą

Atsižvelgiant į aukščiau pateiktą informaciją, Bendrovė teiks prioritetą:

- paslaugų kokybės gerinimui:
  - siekiant sumažinti kelionių trukmę o kartu ir padidinti eksploatacinį greitį, atnaujinant transporto priemonių parką, gerinant informacijos keleiviams sklaidą ir prieinamumą, gerinant paslaugos ir bendrovės įvaizdį;
  - naujos bilietų sistemos vystymas ir plėtra Kauno regione;
  - maršrutų tinklo ir tvarkaraščių optimizavimui, siekiant padidinti paslaugos patrauklumą, mažinti keleivių kelionės trukmę, geriau išnaudoti turimą transporto priemonių parką ir vidutiniame laikotarpyje mažesne rida pervežti didesnį keleivių skaičių;
  - troleibusų tinklo modernizavimui ir atnaujinimui;
  - keleivių suprantamo ir patiriamo saugumo didinimui troleibusuose ir autobusuose, didinant transporto priemonių dalį su vaizdo stebėjimo kameromis.
- darbuotojų darbo sąlygų gerinimui:
  - bendrovės infrastruktūros ir sistemų atnaujinimui;
  - darbuotojų kvalifikacijos kėlimui ir nuosekliam Bendrovės kultūros formavimui. 2023 metais bus skiriamas ypatingas dėmesys technikos tarnybos stiprinimui, rengiantis naujų transporto priemonių priėmimui ir aukštesniam aptarnavimo lygio užtikrinimui;
  - vairuotojų darbo sąlygų gerinimas.
- atsinaujinančių energijos išteklių (AEI) įsirengimo galimybės.

Informacijos apie tyrimus nėra.

Pagal nuo 2020 sausio 1 d. įsigaliojusią Viešųjų paslaugų teikimo sutartį 2023 metais Bendrovės darbo apimtys didės lyginant su 2022 m.

Siekiant pristatyti Bendrovės veiklą verslo, aplinkosaugos ir socialinėje aplinkoje bei supažindinti mūsų esamus ir potencialius tiekėjus, darbuotojus bei visuomenę su mūsų idėjomis, tikslais, pasiekimais, parengėme Socialinės atsakomybės ataskaitą. Ataskaita pateikiama Bendrovės internetiniame puslapyje ir yra prieinama visoms suinteresuotoms šalims: keleiviams, tiekėjams, darbuotojams ir visuomenei.

Generalinis direktorius



Mindaugas Grigelis